



Stadt Bern

Direktion für Tiefbau,  
Verkehr und Stadtgrün



# Velostrasse entlang der Brünnen- und Riedbachstrasse

Projektvorstellung Quartierkommission  
QBB Forum 20.10.2025

Eva Krattiger und Sebastian Clausen  
Verkehrsplanung Stadt Bern

## Inhalt

# Ausgangslage

---

## Velostrasse

---

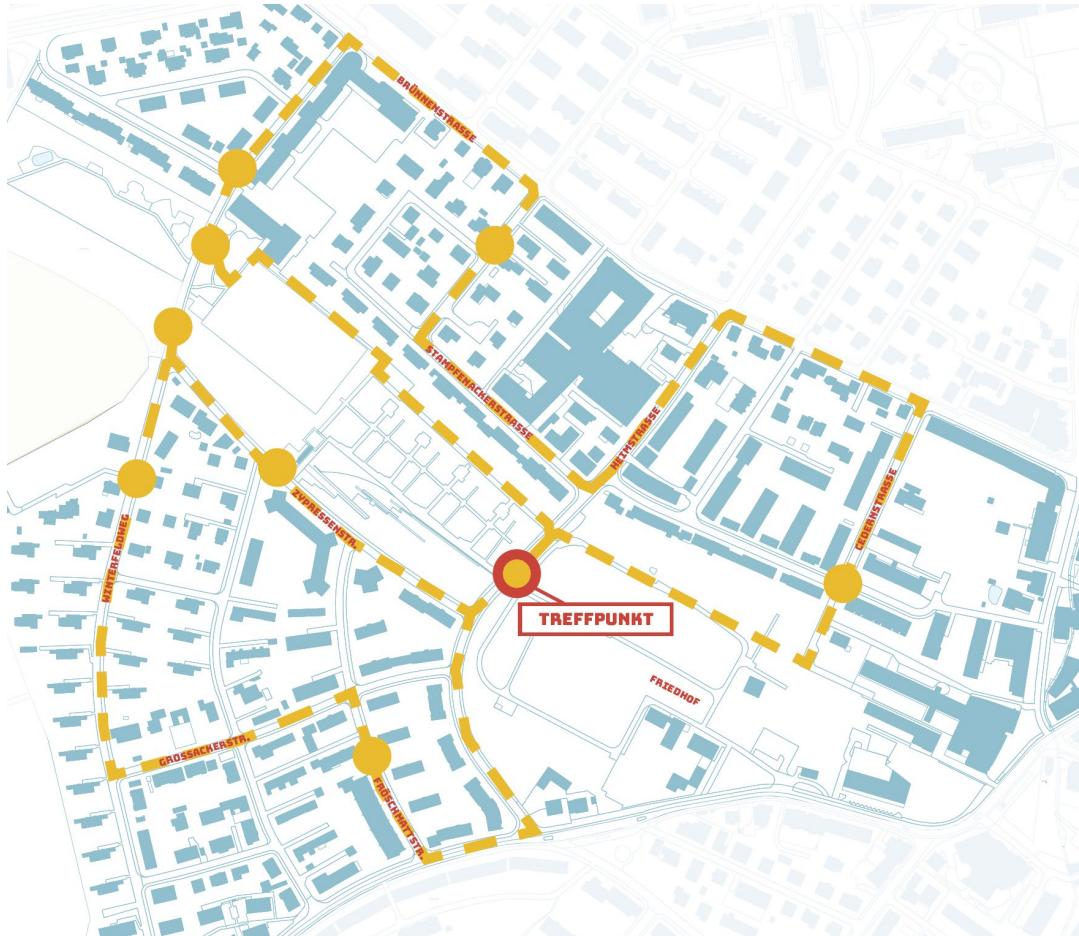
# Ideenskizze zur Brünnen- und Riedbachstrasse

---

## Auswirkungen der Planung

## Partizipation via Spaziergänge und digitale Umfrage

Spaziergänge am 28.05. und 11.06. durch das Quartier, digitale Umfrage ab dem 20.06.25 für einen Monat



Senf

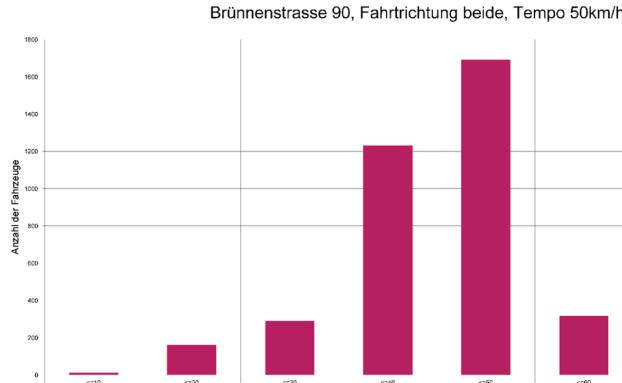
## Mangelnde Verkehrssicherheit für Velofahrende Brünnenstrasse

Rückmeldung aus der digitalen Umfrage und vereinzelt während der Spaziergänge zur BGZ Stapfenacker

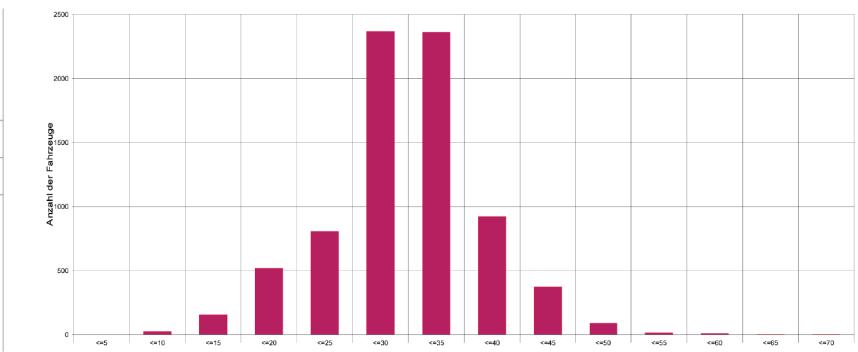


# Geschwindigkeitsmessungen

vor und nach der Einführung von Tempo 30 auf der Brünnenstrasse



Brünnenstrasse Nr. 88, Fahrtrichtung beide, Tempo 30 km/h



**2010 = V85 = 50km/h**  
**vor Einführung T-30-Zone**

**2014 = V85 = 36km/h**  
**nach Einführung T-30-Zone**

# **Einführung von Tempo 30 inklusive Rechtsvortritt 2014**

Auch die blau-grauen Bänder werden mit Einführung von Tempo 30 markiert



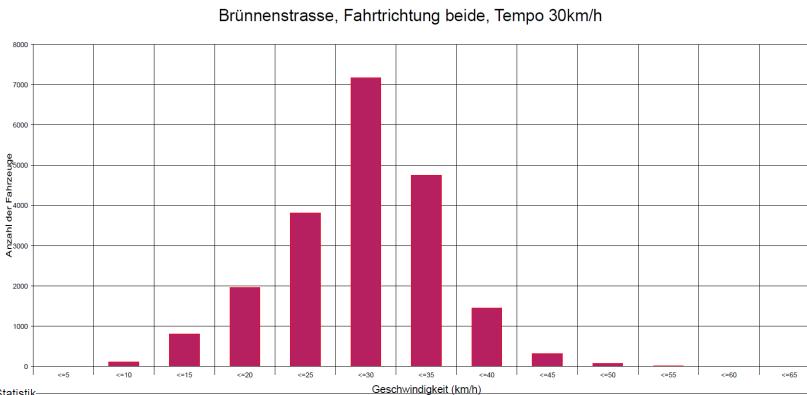


# Geschwindigkeitsmessungen

Autoverkehr geht zurück und Geschwindigkeiten werden eingehalten

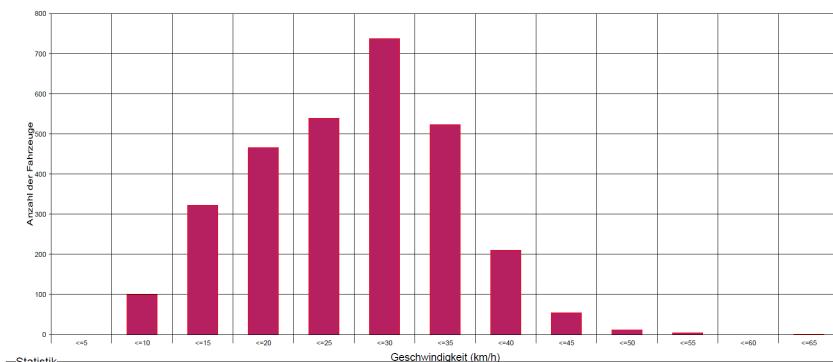


**SR4**  
**Verkehrsstatistikgerät**



**SR4**  
**Verkehrsstatistikgerät**

Brünnenstrasse, Fahrtrichtung beide, Tempo 50km/h



Statistik  
Zeitraum: Montag, 21. Oktober 2019, 09:56 Uhr bis Montag, 28. Oktober 2019, 09:49 Uhr

Geschwindigkeitsübertretung: 0 % Eingang  
Durchschnittl. Abstand: 1.7 sec PKW  
Kolonnenverkehr: 15 % LKW  
DTV: 2933 LKW Zug  
Schwerverkehrsanteil: 7 % Gesamt

	Anzahl	%	Anzahl	%	Gesamt	%	V15 +	Vd +	V85 +	Vmax+	V15 -	Vd -	V85 -	Vmax -
Eingang	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PKW	8797	89.5	10232	98.3	19090	93	21	28	34	63	21	27	33	57
LKW	626	6.4	365	3.4	991	4.8	24	28	33	56	20	24	29	39
LKW Zug	405	4.1	34	0.3	439	2.1	23	27	30	38	15	22	29	34
Gesamt	9828	47.9	10692	62.1	20520	100	21	28	34	63	21	27	33	57

**SIERZEGA**

Statistik  
Zeitraum: Mittwoch, 11. November 2020, 17:00 Uhr bis Donnerstag, 12. November 2020, 17:00 Uhr

Geschwindigkeitsübertretung: 0 % Eingang  
Durchschnittl. Abstand: 1.7 sec PKW  
Kolonnenverkehr: 18 % LKW  
DTV: 2968 LKW Zug  
Schwerverkehrsanteil: 10 % Gesamt

	Anzahl	%	Anzahl	%	Gesamt	%	V15 +	Vd +	V85 +	Vmax+	V15 -	Vd -	V85 -	Vmax -
Eingang	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PKW	1281	88.2	1394	94.1	2675	90.0	16	25	33	48	15	26	34	63
LKW	128	8.5	75	5.1	201	6.8	17	25	31	47	12	21	28	36
LKW Zug	79	5.3	13	0.9	92	3.1	18	23	28	35	15	22	25	28
Gesamt	1486	50.1	1482	49.9	2968	100	16	25	33	48	15	26	34	63

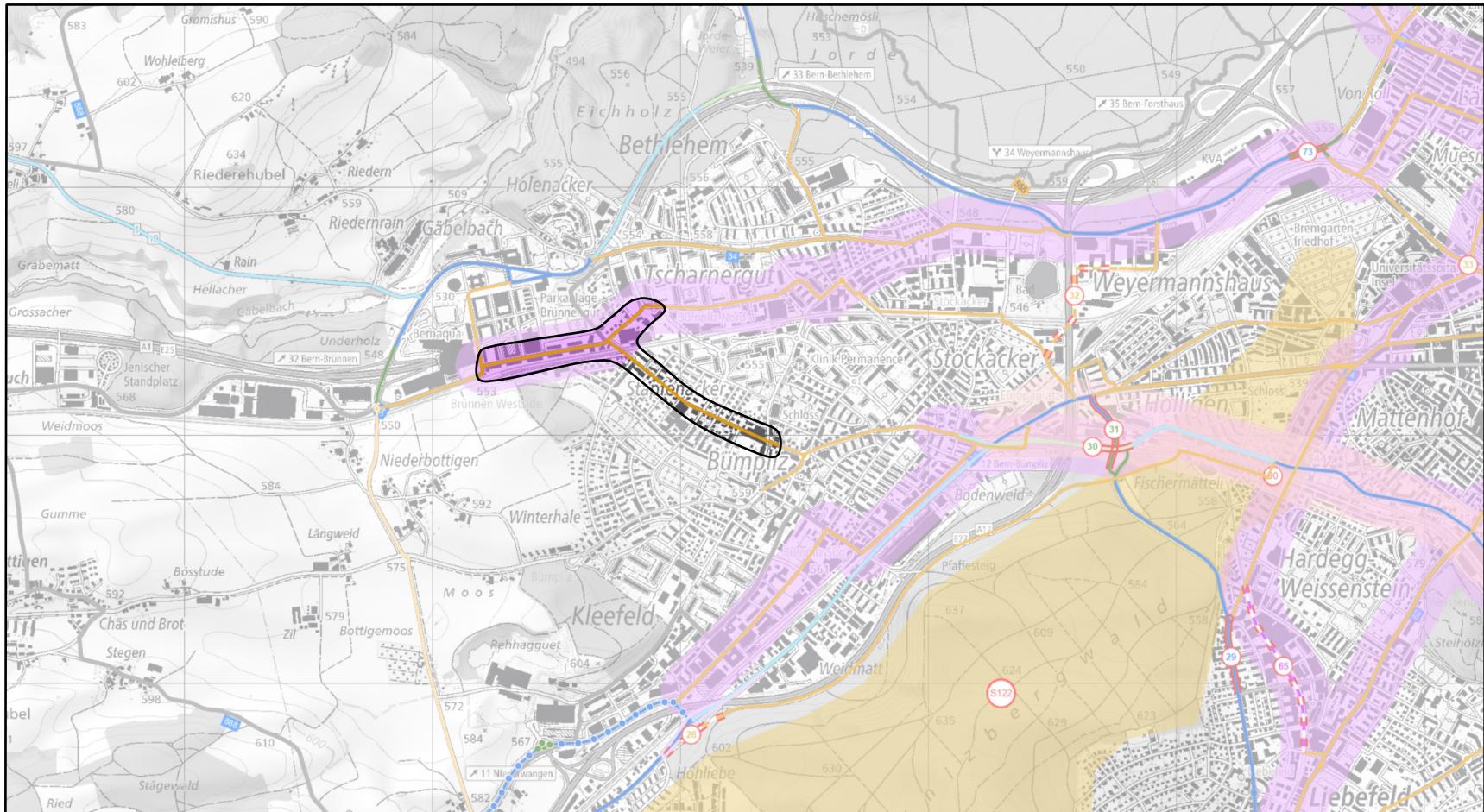
**SIERZEGA**

**2019 = V85 = 34km/h**  
**Evaluation**

**2020 = V85 = 33km/h**  
**Evaluation**

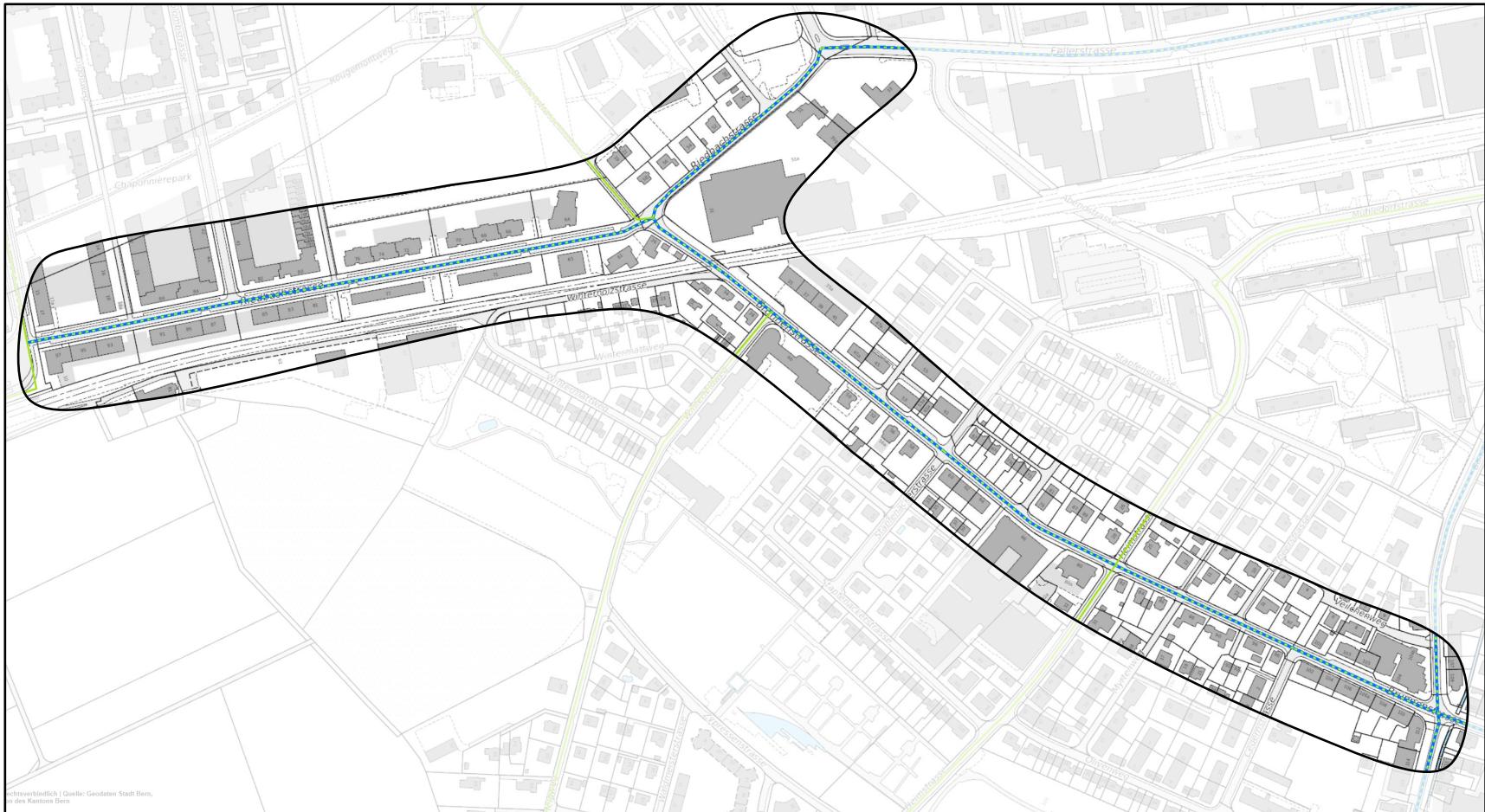
# Kantonale Velohauptverbindung

Im Sachplan Velowegenet Kanton Bern



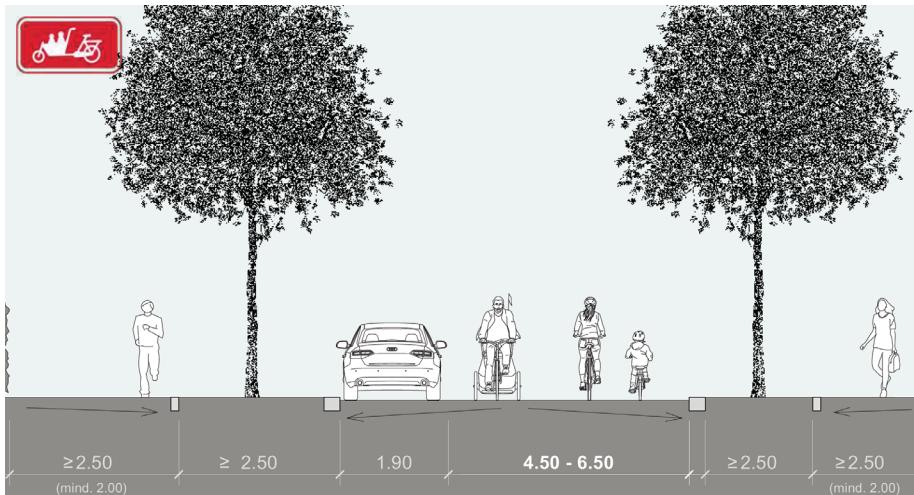
## Berner Velohauptroute

Im Masterplan Veloinfrastruktur der Stadt Bern

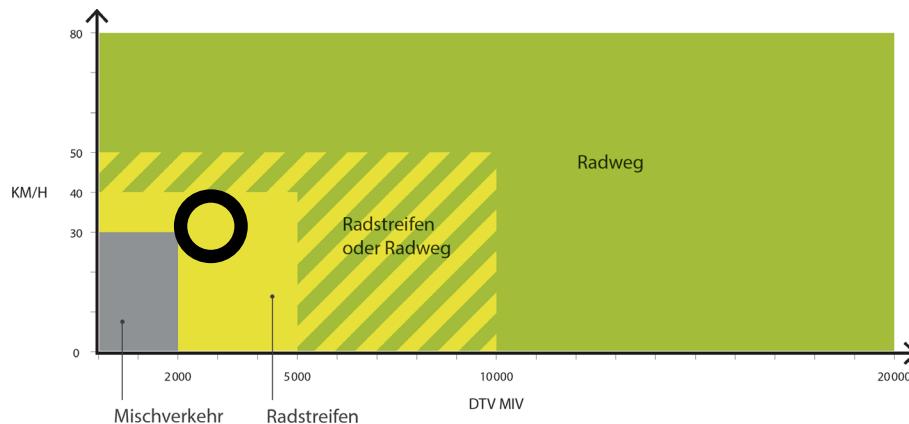


# Velostrasse

Anwendungsfall Führungsart laut Masterplan



Quelle: Masterplan Veloinfrastruktur – noch nicht vom Gemeinderat verabschiedet



Quelle: Masterplan Veloinfrastruktur – noch nicht vom Gemeinderat verabschiedet

- Nebenstrasse mit übergeordneter Velobedeutung,
- viel Veloverkehr, wenig MIV und ohne oder geringem ÖV
- Auf Velohauptrouten, punktuell auch auf Velorouten
- Auf Strassen mit bestehenden / neuen Tempo-30-Zonen

**Abseits von Hauptachsen in bebauten Gebieten stellt die Velostrasse einen Optimalfall dar.**

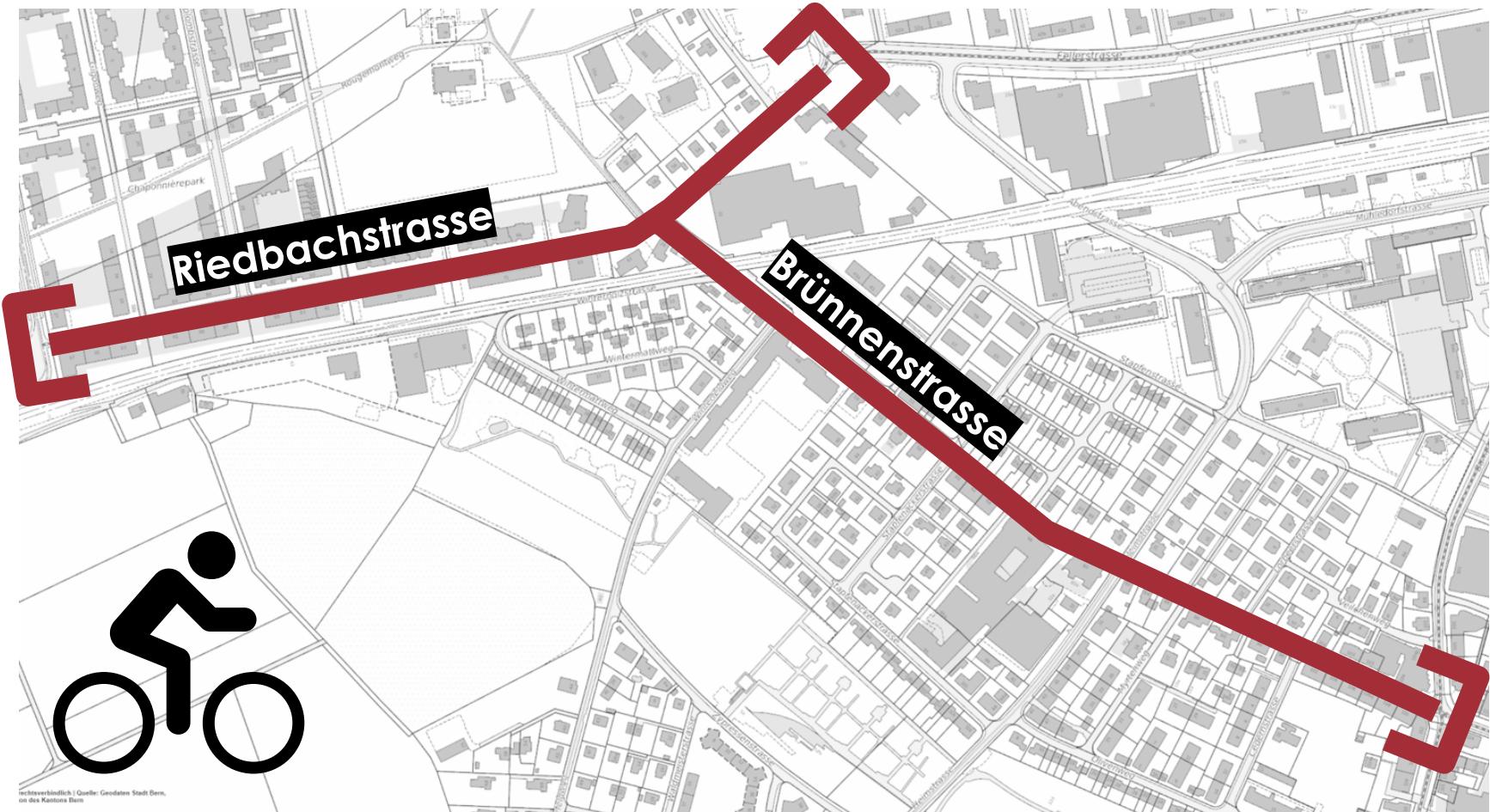
## Beispiel Velostrasse Beundenfeldstr.

Etabliertes Planungsinstrument innerhalb der Stadt Bern



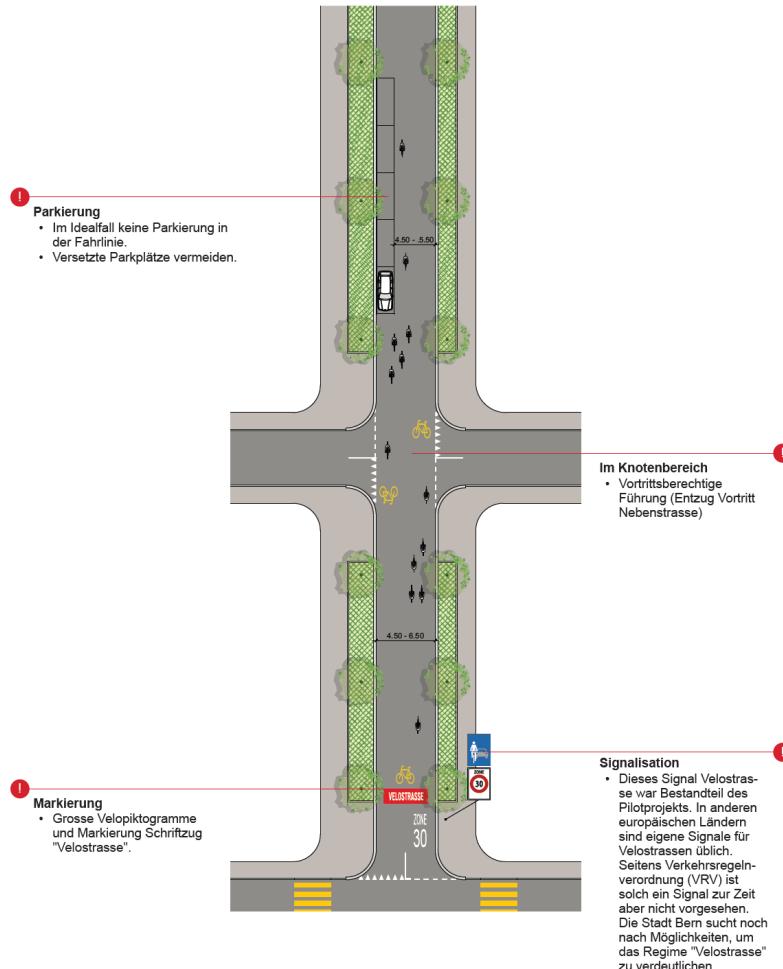
## Ideenskizze zur Velostrasse

## Auf der Brünnen- und Riedbachstrasse



# Auswirkungen der Planung

Zur Einrichtung einer Velostrasse auf der Brünnen- und Riedbachstrasse



- **Sensibilisierung** und Verbesserung **Sichtbarkeit** des vorhandenen **Veloverkehrs** via Piktogramme
- Es entfallen **keine Parkplätze**
- Der **Autoverkehr** wird **nicht eingeschränkt**
- **Netzlückenschluss** Veloroute Bern Bf – Brünnen
- Die **Aufhebung** des oftmals missachteten **Rechtsvortritts** entschärft die teilweise **gefährlichen Einbiegeprozesse**
- Abstimmung mit Bernmobil steht noch aus
- Evaluation vorher / nachher

## Unser Ziel ist es...



... dass alle Menschen in Bern sicher mit dem Velo unterwegs sein können