



Stadt Bern

Direktion für Tiefbau,
Verkehr und Stadtgrün



Velostrasse entlang der Brünnen- und Riedbachstrasse

Projektvorstellung Quartierkommission
QBB Forum 20.10.2025

Eva Krattiger und Sebastian Clausen
Verkehrsplanung Stadt Bern



Inhalt

Ausgangslage

Velostrasse

Ideenskizze zur Brünnen- und Riedbachstrasse

Auswirkungen der Planung

Partizipation via Spaziergänge und digitale Umfrage

Spaziergänge am 28.05. und 11.06. durch das Quartier, digitale Umfrage ab dem 20.06.25 für einen Monat



Mangelnde Verkehrssicherheit für Velofahrende Brünenstrasse

Rückmeldung aus der digitalen Umfrage und vereinzelt während der Spaziergänge zur BGZ Stapfenacker



Geschwindigkeitsmessungen

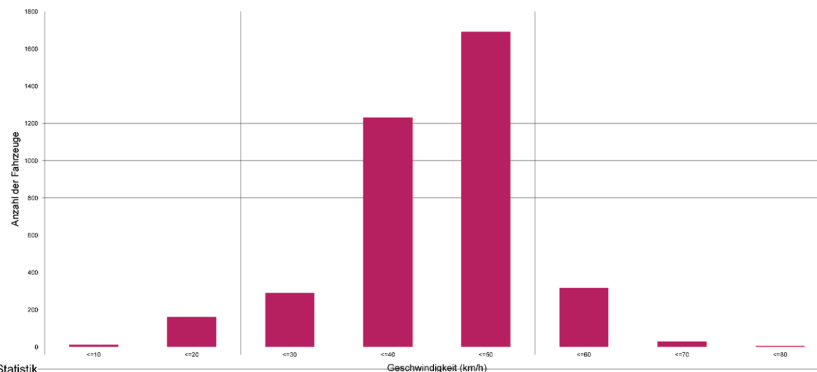
vor und nach der Einführung von Tempo 30 auf der Brünnenstrasse



Stadt Bern
Direktion für Tiefbau
Verkehr und Stadtgrün
Verkehrsplanung

Zieglerstrasse 62
Postfach 3001 Bern
Telefon 031 321 70 10
verkehrsplanung@bern.ch
www.bern.ch/verkehrsplanung

Brünnenstrasse 90, Fahrtrichtung beide, Tempo 50km/h



Statistik

Zeitraum:

Donnerstag, 11. November 2010, 00:00 Uhr bis Donnerstag, 11. November 2010, 23:59 Uhr

		Anzahl +	%	Anzahl -	%	Gesamt	%	V15 +	Vd +	V85 +	Vmax +	V15 -	Vd -	V85 -	Vmax -
Geschwindigkeitsübertretung:	9 %	Einspurig	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Durchschnittl. Abstand:	sec PKW	1809	97.1	1821	97.3	3630	97.2	36	42	50	76	29	39	48	75
Kolonnenverkehr:	0 %	LKW	52	2.8	46	2.5	98	2.6	27	37	44	56	28	36	43
DTV:	3737	LKW Zug	2	0.1	4	0.2	6	0.2	37	42	46	48	29	34	38
Schwerverkehrsanteil:	3 %	Gesamt	1863	49.9	1871	50.1	3734	100	36	42	50	76	29	39	47

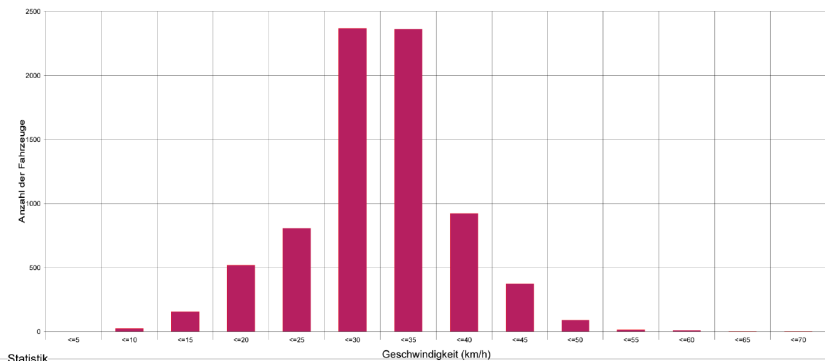


Stadt Bern
Direktion für Tiefbau
Verkehr und Stadtgrün
Verkehrsplanung

SR4
Verkehrsstatistikgerät

Zieglerstrasse 62
Postfach 3001 Bern
Telefon 031 321 70 10
verkehrsplanung@bern.ch
www.bern.ch/verkehrsplanung

Brünnenstrasse Nr. 88, Fahrtrichtung beide, Tempo 30 km/h



Statistik

Zeitraum:

Dienstag, 4. November 2014, 10:09 Uhr bis Donnerstag, 6. November 2014, 17:00 Uhr

		Anzahl +	%	Anzahl -	%	Gesamt	%	V15 +	Vd +	V85 +	Vmax +	V15 -	Vd -	V85 -	Vmax -
Geschwindigkeitsübertretung:	48 %	Einspurig	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Durchschnittl. Abstand:	1.8 sec PKW	3780	97.5	3652	97.4	7432	97.5	22	30	36	58	25	31	36	67
Kolonnenverkehr:	15 %	LKW	88	2.3	88	2.3	176	2.3	20	28	34	48	25	29	35
DTV:	3341	LKW Zug	8	0.2	8	0.2	16	0.2	20	28	31	33	15	27	30
Schwerverkehrsanteil:	3 %	Gesamt	3878	50.8	3758	49.2	7636	100	22	30	36	58	25	31	36

2010 = V85 = 50km/h
vor Einführung T-30-Zone

2014 = V85 = 36km/h
nach Einführung T-30-Zone

Auch die blau-grauen Bänder werden mit Einführung von Tempo 30 markiert



Geschwindigkeitsmessungen

Autoverkehr geht zurück und Geschwindigkeiten werden eingehalten

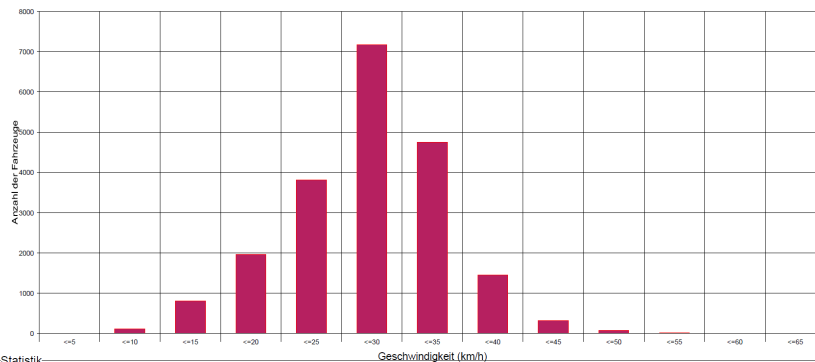


Stadt Bern
Direktion für Tiefbau
Verkehr und Stadtgrün
Verkehrsplanung

SR4
Verkehrsstatistikgerät

Zieglerstrasse 62
Postfach 3001 Bern
Telefon 031 321 70 10
verkehrsplanung@bern.ch
www.bern.ch/verkehrsplanung

Brünnenstrasse, Fahrtrichtung beide, Tempo 30km/h



Statistik

Zeitraum: Montag, 21. Oktober 2019, 09:56 Uhr bis Montag, 28. Oktober 2019, 09:49 Uhr

	Anzahl +	%	Anzahl -	%	Gesamt	%	V15 +	Vd +	V85 +	Vmax +	V15 -	Vd -	V85 -	Vmax -
Geschwindigkeitsübertretung:	0 %		0	0	0	0								
Durchschnittl. Abstand:	1.7 sec		8797	89.5	10293	95.3	19090	93	21	28	34	63	21	27
Kolonnenverkehr:	15 %		626	6.4	365	3.4	991	4.8	24	29	33	56	20	24
DTV:	2933		405	4.1	34	0.3	439	2.1	23	27	30	38	15	22
Schwerverkehrsanteil:	7 %		9828	47.9	10692	52.1	20520	100	21	28	34	63	21	27

SIERZEGA

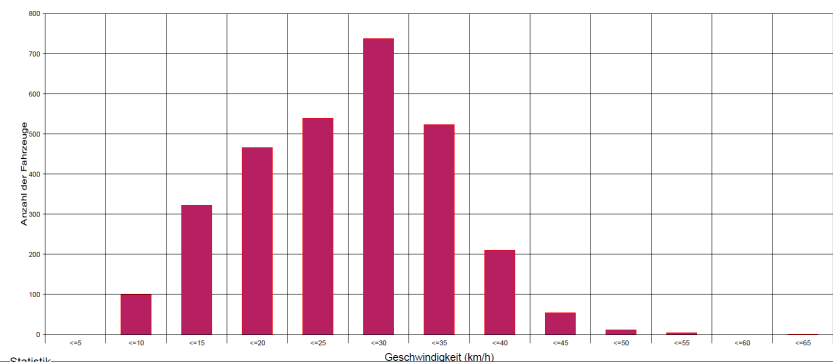


Stadt Bern
Direktion für Tiefbau
Verkehr und Stadtgrün
Verkehrsplanung

SR4
Verkehrsstatistikgerät

Effingerstrasse 19
Postfach 3001 Bern
Telefon 031 321 70 70
verkehrsplanung@bern.ch
www.bern.ch/verkehr

Brünnenstrasse, Fahrtrichtung beide, Tempo 50km/h



Statistik

Zeitraum: Mittwoch, 11. November 2020, 17:00 Uhr bis Donnerstag, 12. November 2020, 17:00 Uhr

	Anzahl +	%	Anzahl -	%	Gesamt	%	V15 +	Vd +	V85 +	Vmax +	V15 -	Vd -	V85 -	Vmax -
Geschwindigkeitsübertretung:	0 %		0	0	0	0								
Durchschnittl. Abstand:	1.7 sec		1281	86.2	1394	84.1	2675	90.1	16	25	33	48	18	28
Kolonnenverkehr:	18 %		128	8.6	75	5.1	201	6.8	17	25	31	47	12	21
DTV:	2968		79	5.3	13	0.9	92	3.1	18	23	28	35	16	22
Schwerverkehrsanteil:	10 %		1486	50.1	1482	49.9	2968	100	16	25	33	48	15	28

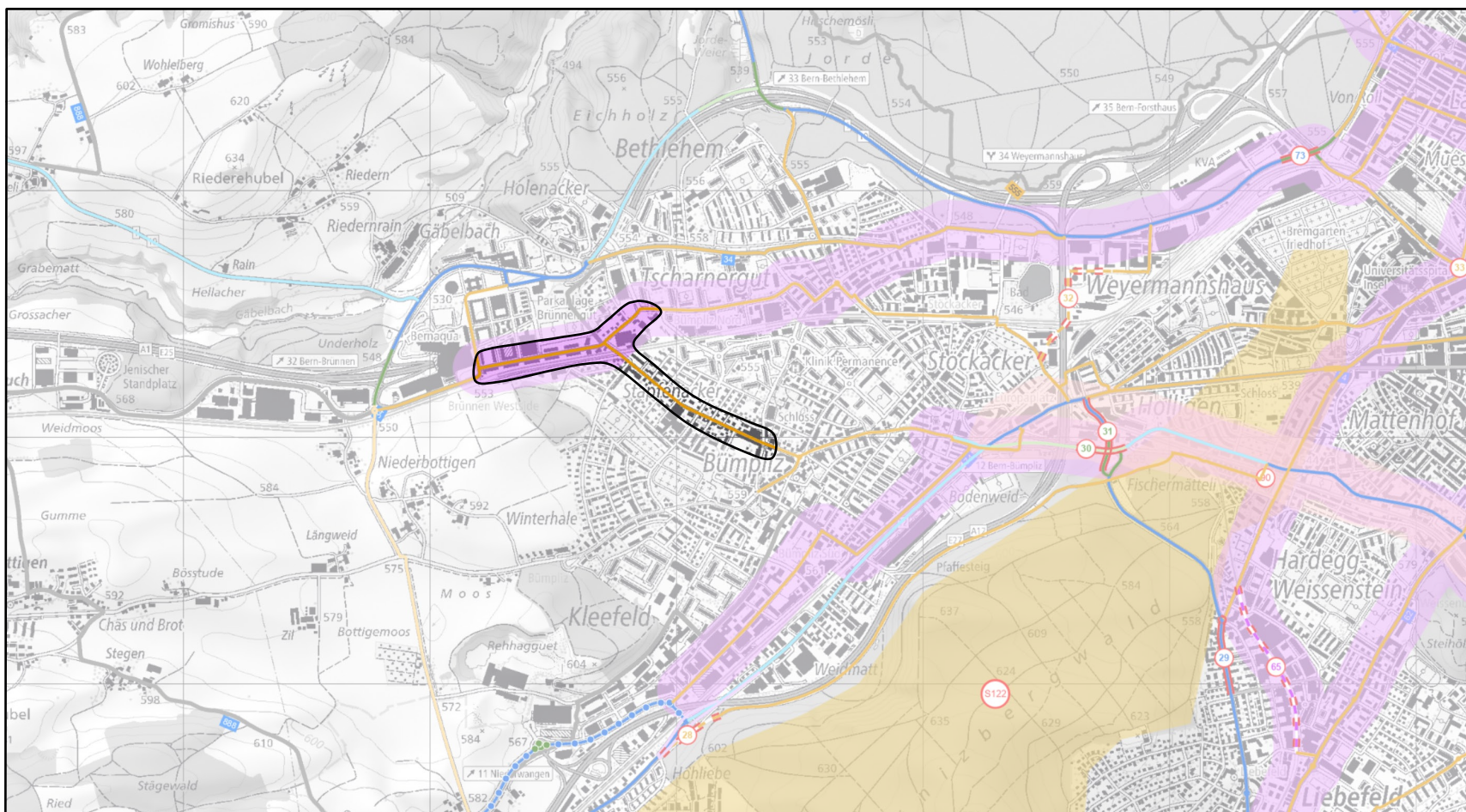
SIERZEGA

2019 = V85 = 34km/h
Evaluation

2020 = V85 = 33km/h
Evaluation

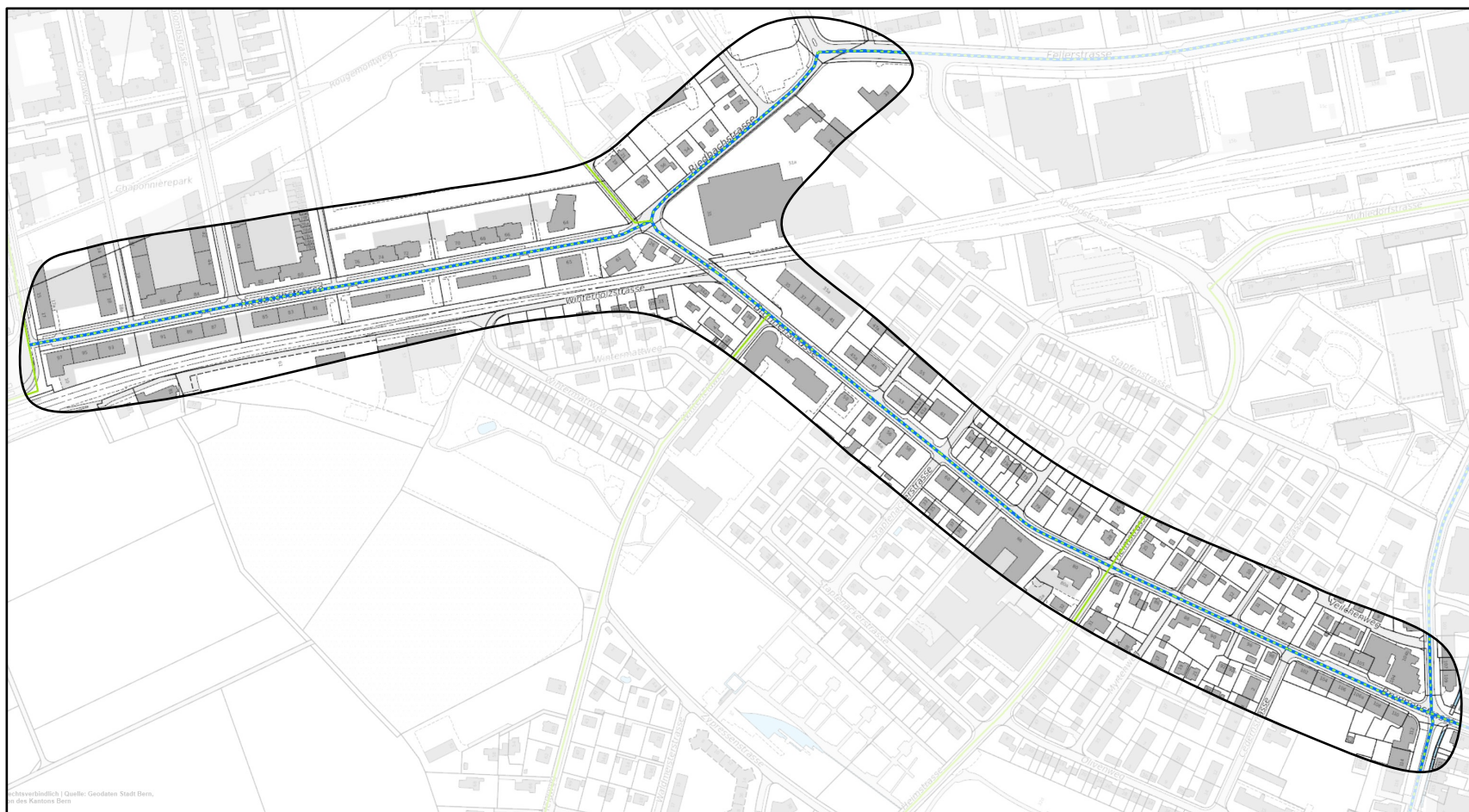
Kantonale Velohauptverbindung

Im Sachplan Velowegenetz Kanton Bern



Berner Velohauptroute

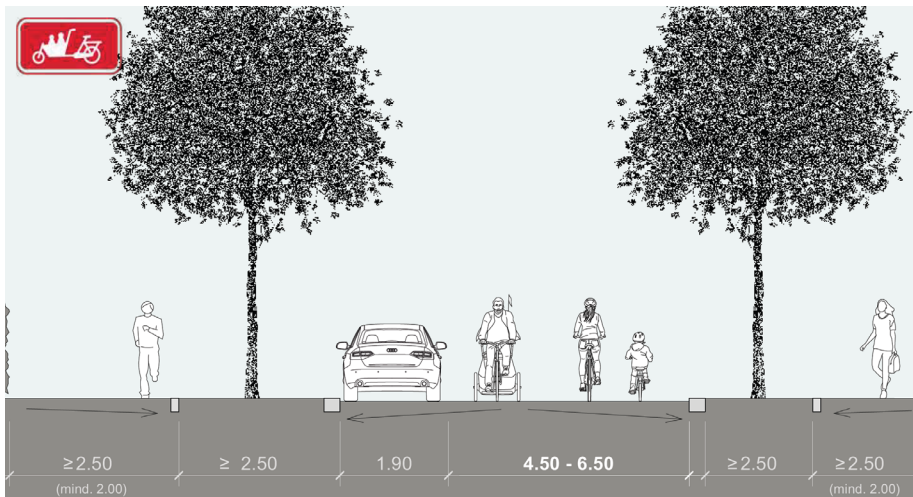
Im Masterplan Veloinfrastruktur der Stadt Bern



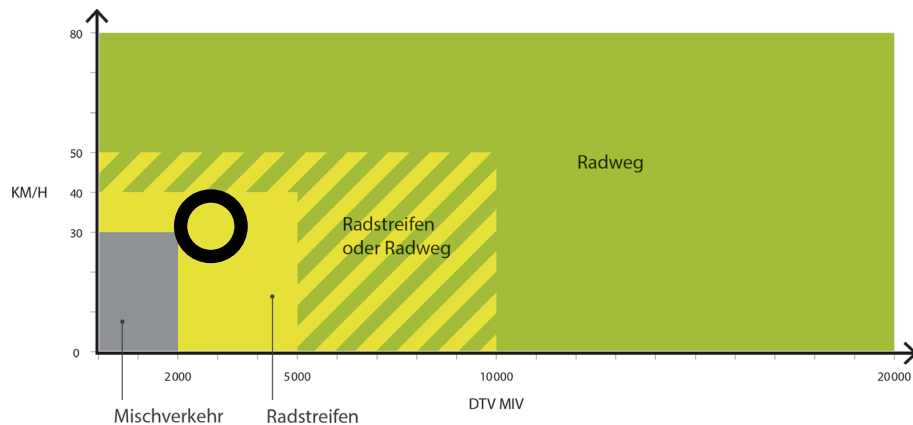
Schreiverbildlich | Quelle: Geodaten Stadt Bern,
in des Kantons Bern

Velostrasse

Anwendungsfall Führungsart laut Masterplan



Quelle: Masterplan Veloinfrastruktur – noch nicht vom Gemeinderat verabschiedet



Quelle: Masterplan Veloinfrastruktur – noch nicht vom Gemeinderat verabschiedet

- Nebenstrasse mit übergeordneter Velobedeutung,
- viel Veloverkehr, wenig MIV und ohne oder geringem ÖV
- Auf Velohaupttrouten, punktuell auch auf Velorouten
- Auf Strassen mit bestehenden / neuen Tempo-30-Zonen

Abseits von Hauptachsen in bebauten

Gebieten stellt die Velostrasse einen

Optimalfall dar.

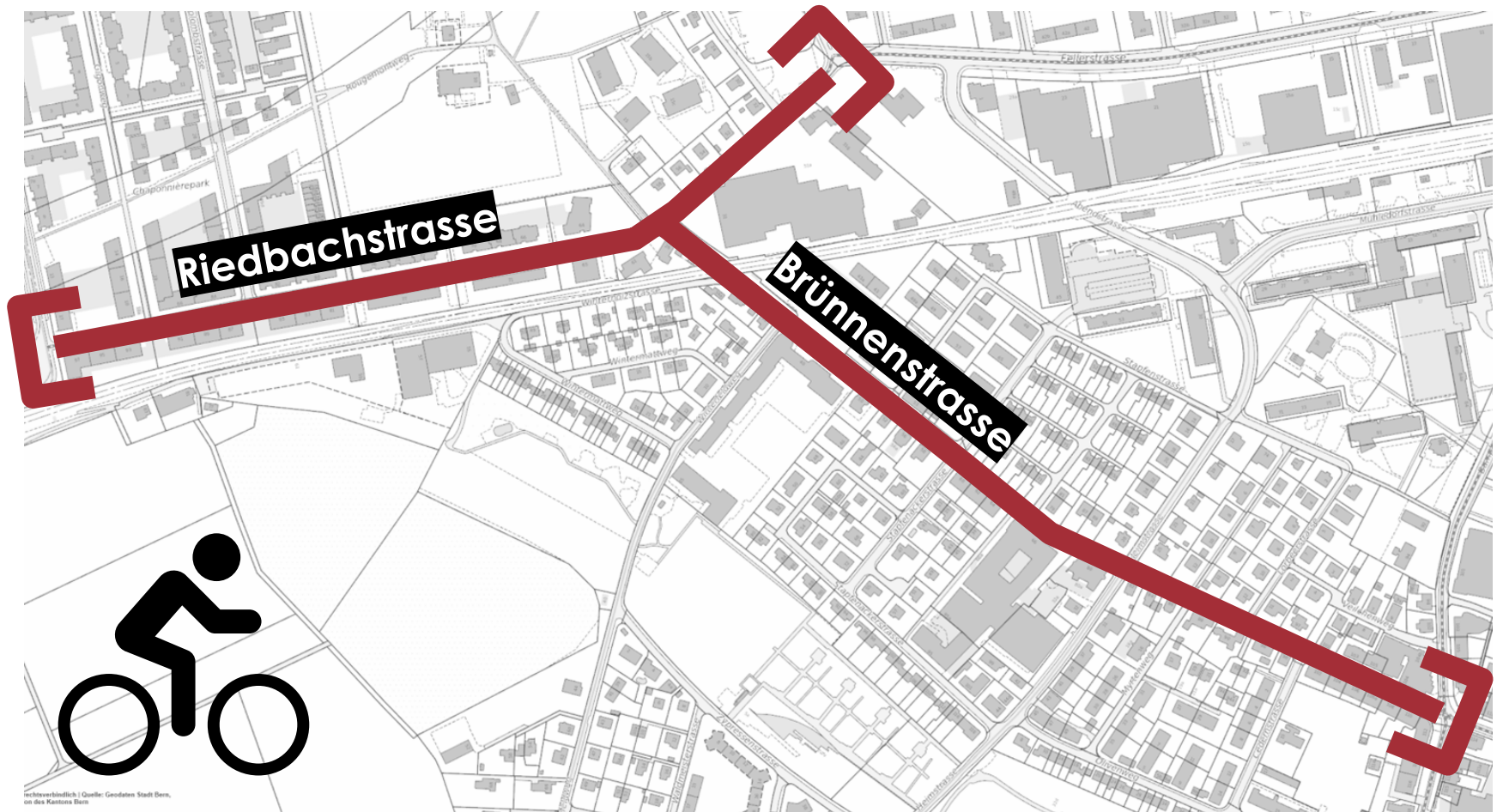
Beispiel Velostrasse Beundenfeldstr.

Etabliertes Planungsinstrument innerhalb der Stadt Bern



Ideenskizze zur Velostrasse

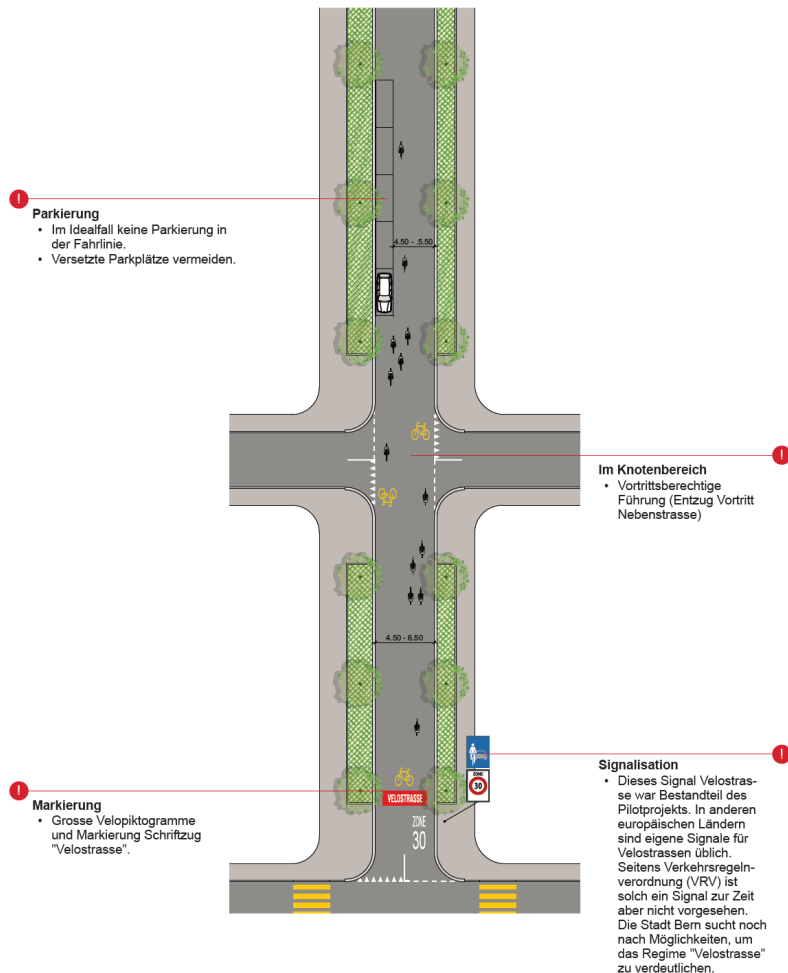
Auf der Brünen- und Riedbachstrasse



rechtswertig | Quelle: Geodaten Stadt Bern,
an des Kantons Bern

Auswirkungen der Planung

Zur Einrichtung einer Velostrasse auf der Brünnen- und Riedbachstrasse



- **Sensibilisierung** und Verbesserung **Sichtbarkeit** des vorhandenen **Veloverkehrs** via Piktogramme
- Es entfallen **keine Parkplätze**
- Der **Autoverkehr** wird **nicht eingeschränkt**
- **Netzlückenschluss** Veloroute Bern Bf – Brünnen
- Die **Aufhebung** des oftmals missachteten **Rechtsvorrtritts** entschärft die teilweise **gefährlichen Einbiegeprozesse**
- Abstimmung mit Bernmobil steht noch aus
- Evaluation vorher / nachher

Unser Ziel ist es...



... dass alle Menschen in Bern sicher mit dem Velo unterwegs sein können