



Aufwertungsmassnahmen Stadt Bern: Information Stadtteil VI

23. Juni 2025

Programm

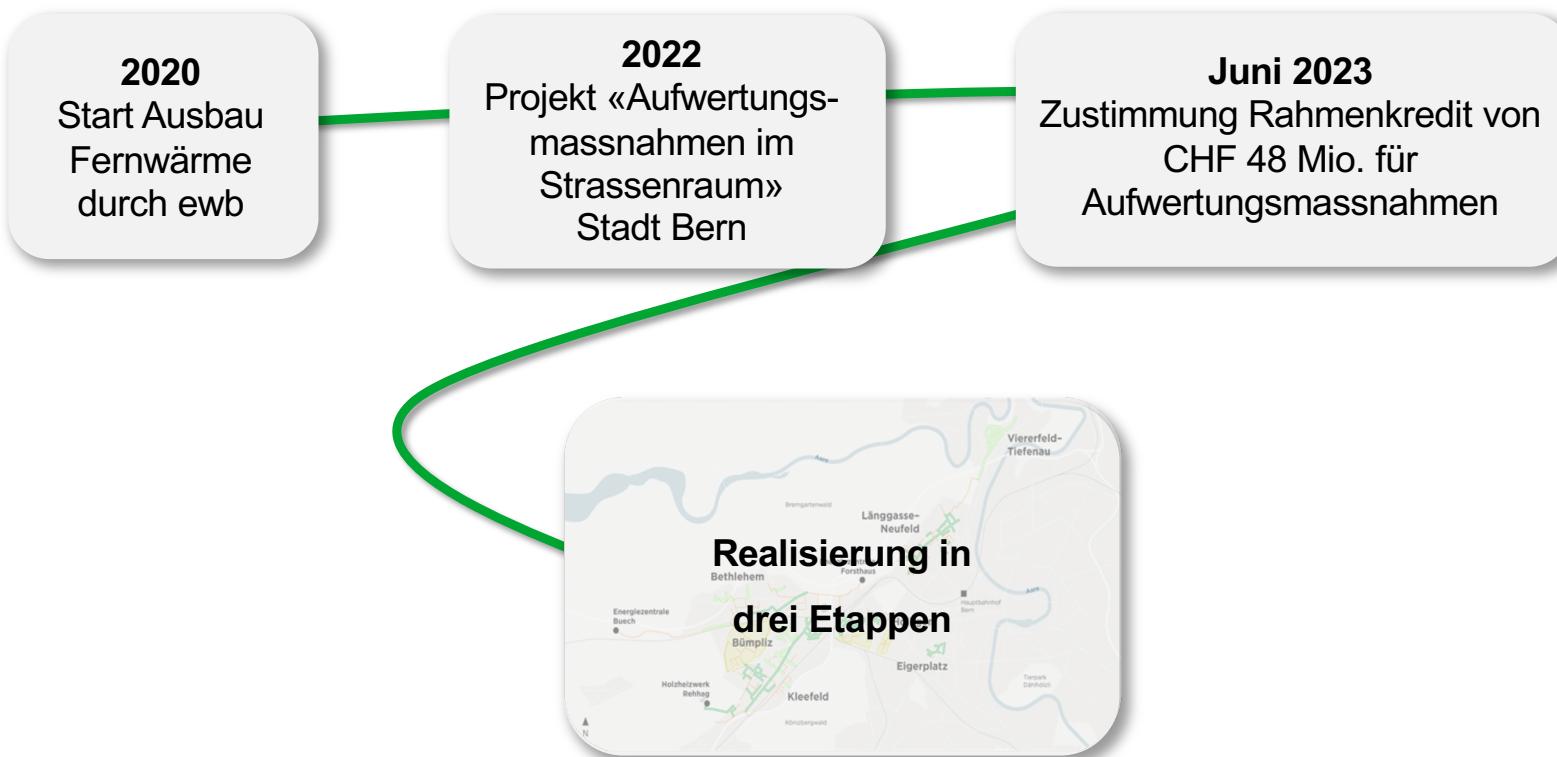
- Begrüssung
- Rückblick / Aktueller Stand / Ausblick 30 Minuten
- Präsentation Machbarkeitsstudie 45 Minuten
- Fragen / Diskussion 15 Minuten
- Kommunikation
- Abschluss



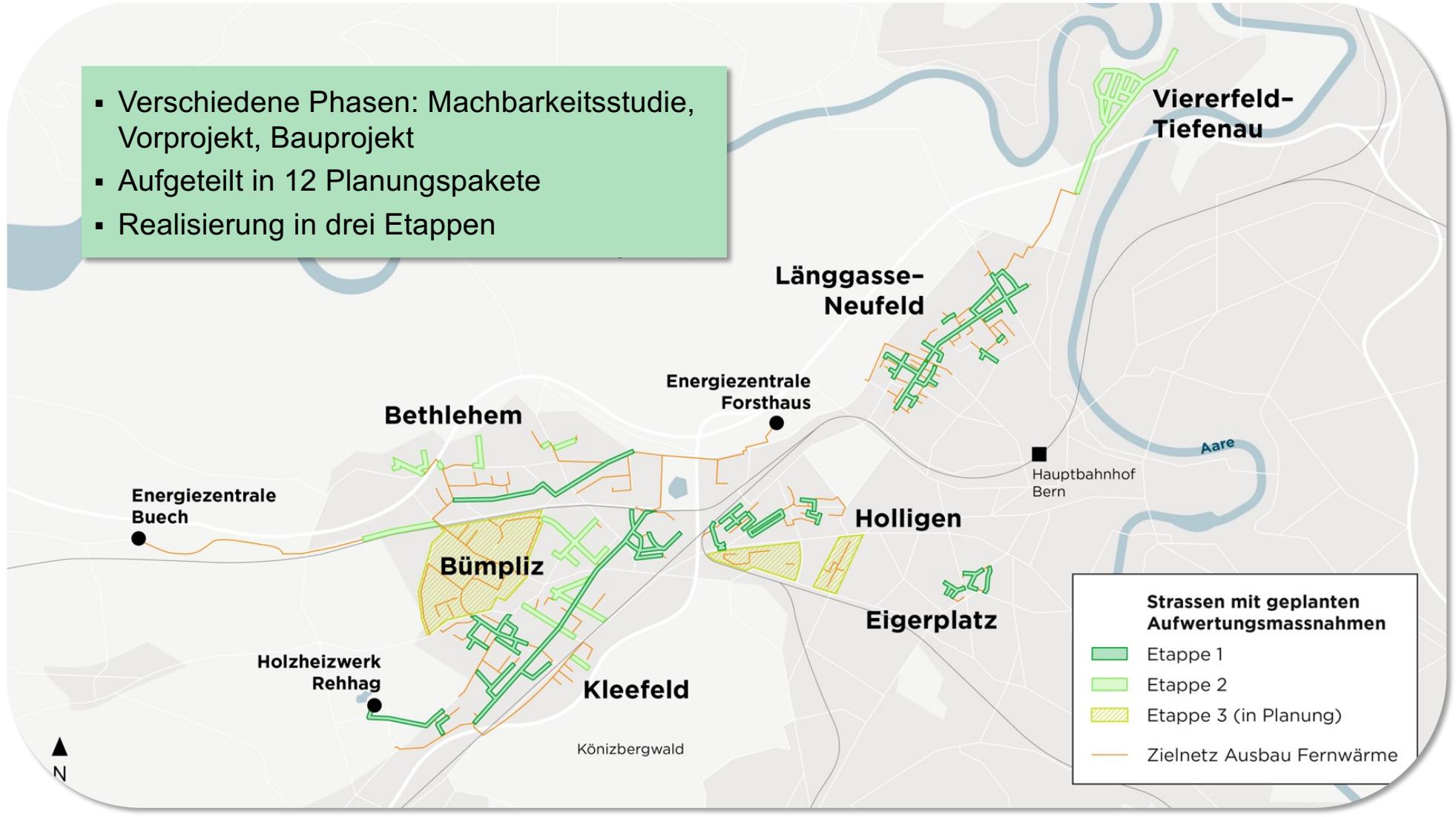
Rückblick / Aktueller Stand

Thomas Küng, Verkehrsplanung Stadt Bern

Projekt Aufwertungsmassnahmen Stadt Bern



- Verschiedene Phasen: Machbarkeitsstudie, Vorprojekt, Bauprojekt
- Aufgeteilt in 12 Planungspakete
- Realisierung in drei Etappen



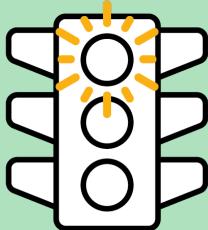
Aufwertungsmassnahmen in über 50 Strassen



**Verbesserung
Stadtklima und
Aufenthaltsqualität**



**Leisere und
umweltfreundlichere
Strassen**



**Optimierung
Verkehrssicherheit**



**Öffentlicher Raum
ohne Hindernisse**

Aufwertungsmassnahmen Stadtteil VI

Situation Stadtteil VI

- 15.01.2024 Workshop QBB (1. Etappe)
- 18.11.2024 Dialoganlass Vorprojekte (1. Etappe)
- 2024/2025 Erarbeitung Machbarkeitsstudie 2. Etappe
- 23.06.2025 Dialoganlass Machbarkeitsstudie 2. Etappe

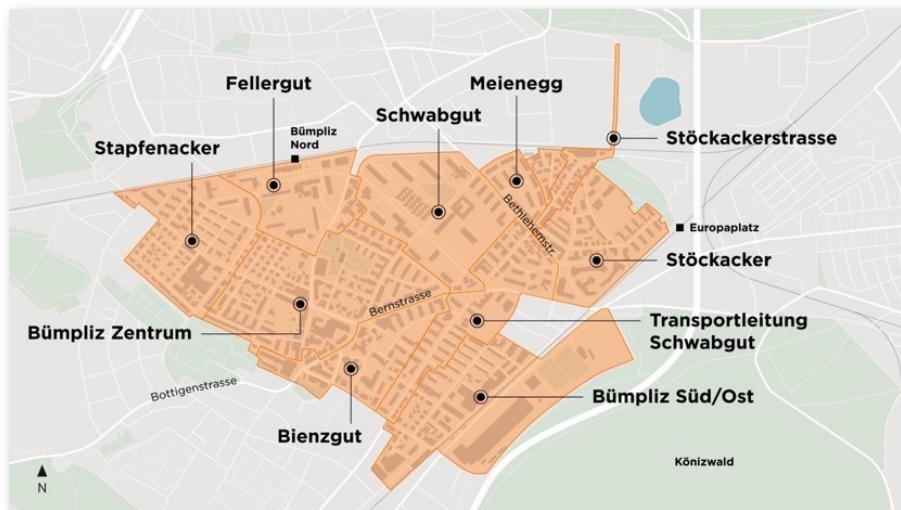


Stadt Bern
Direktion für Tiefbau
Verkehr und Stadtgrün

Stand Ausbau Fernwärme Stadtteil VI

Juni 25

Bümpliz



Kleefeld





Stand Ausbau Fernwärme Stadtteil VI

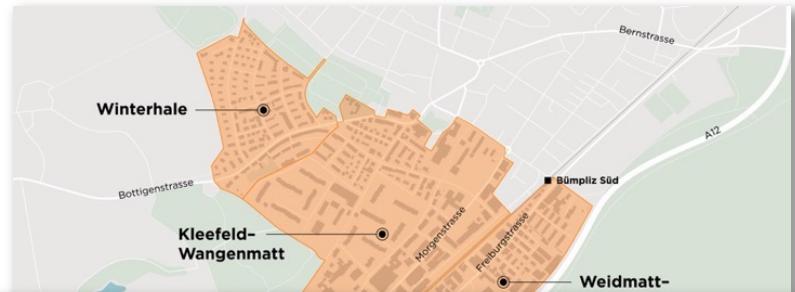
Juni 25

Bümpliz



- Transportleitung Stöckackerstrasse bis Kreuzung Bethlehemstrasse gebaut
- Aktuell: Weiterer Ausbau Stöckackerquartier, Weiterführung Transportleitung Stöckackerstrasse bis Kreuzung Bernstrasse
- Nächster Schritt: Weiterführung Transportleitung durch Morgenstrasse / Unterquerung Bernstrasse

Kleefeld



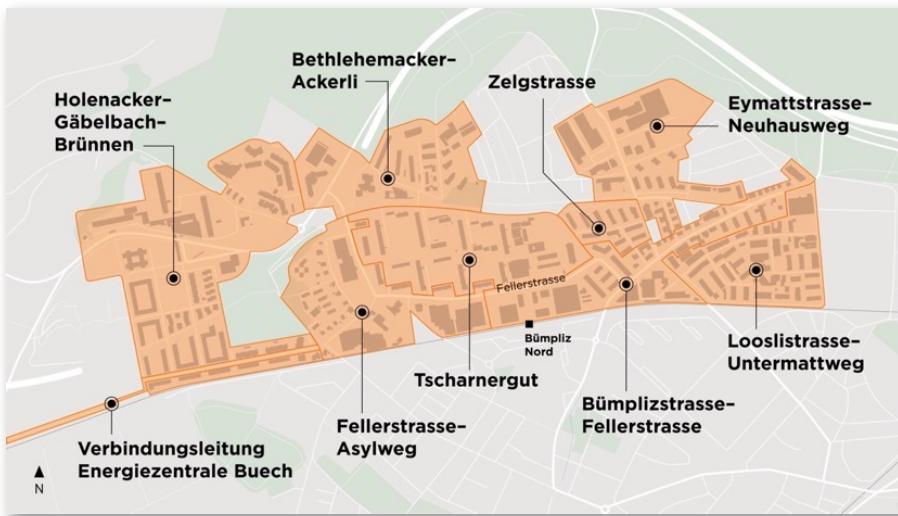
- Wärmetransportleitung vom HHW Rehhag bis Schulhaus Kleefeld fertiggebaut
- Aktuell: Realisierung weiterer Fernwärme-Abschnitte im Teilgebiet Kleefeld-Wangenmatt / Baustart Teilgebiet Weidmatt-Bodenweid
- Nächster Schritt: Abschluss Bauarbeiten im Teilgebiet Kleefeld-Wangenmatt 2026 geplant



Stand Ausbau Fernwärme Stadtteil VI

Juni 25

Bethlehem



- Fellerstrasse / Teile Riedbachstrasse: Fernwärmeausbau abgeschlossen, aktuell Sanierung Versorgungsleitungen
- Teilgebiet Eymattstrasse-Neuhausweg: Baustart ab Herbst 2025
- Teilgebiet Tscharnergut: Baustart ab Anfang 2026

Rahmenbedingungen & Herausforderungen

Technische Aspekte

Platzverhältnisse



Skizze einer aufgewerteten
Strasse im Stöckackerquartier

Im Boden befinden sich viele Werkleitungen. Daher ist es schwierig, Standorte für neue Bäume zu finden.

Entwässerung



Visualisierung geplanter
Massnahmen Optingenstrasse

Bei der Entsiegelung von Flächen ist der Gewässerschutz zu beachten.

Rahmenbedingungen & Herausforderungen

Zeitliche Aspekte (Asynchronität)

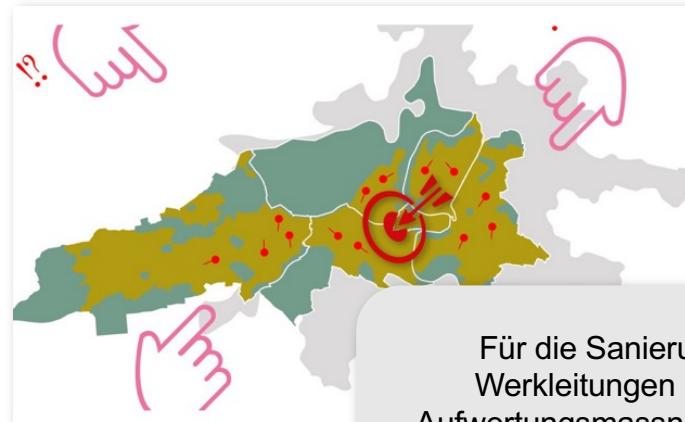
Provisorisch asphaltierte Strassen



Bahnstrasse

Strassen, in denen der Fernwärmeausbau abgeschlossen ist und Aufwertungsmassnahmen geplant sind, werden nach Möglichkeit provisorisch asphaltiert.

Zwei Bewilligungsverfahren



Für die Sanierung der Werkleitungen und die Aufwertungsmassnahmen sind zwei unterschiedliche Bewilligungsverfahren nötig.

Rahmenbedingungen & Herausforderungen

Wechselwirkung Massnahmen

Situation Parkplätze



Skizze einer aufgewerteten
Strasse im Stöckackerquartier

Die Umsetzung der Massnahmen erfordert punktuell den Abbau von Parkplätzen. Dieser wird zurückhaltend erfolgen. Die Details werden im Rahmen der Vorprojekte erarbeitet.

Finanzielle Aspekte

Budget (Rahmenkredit)

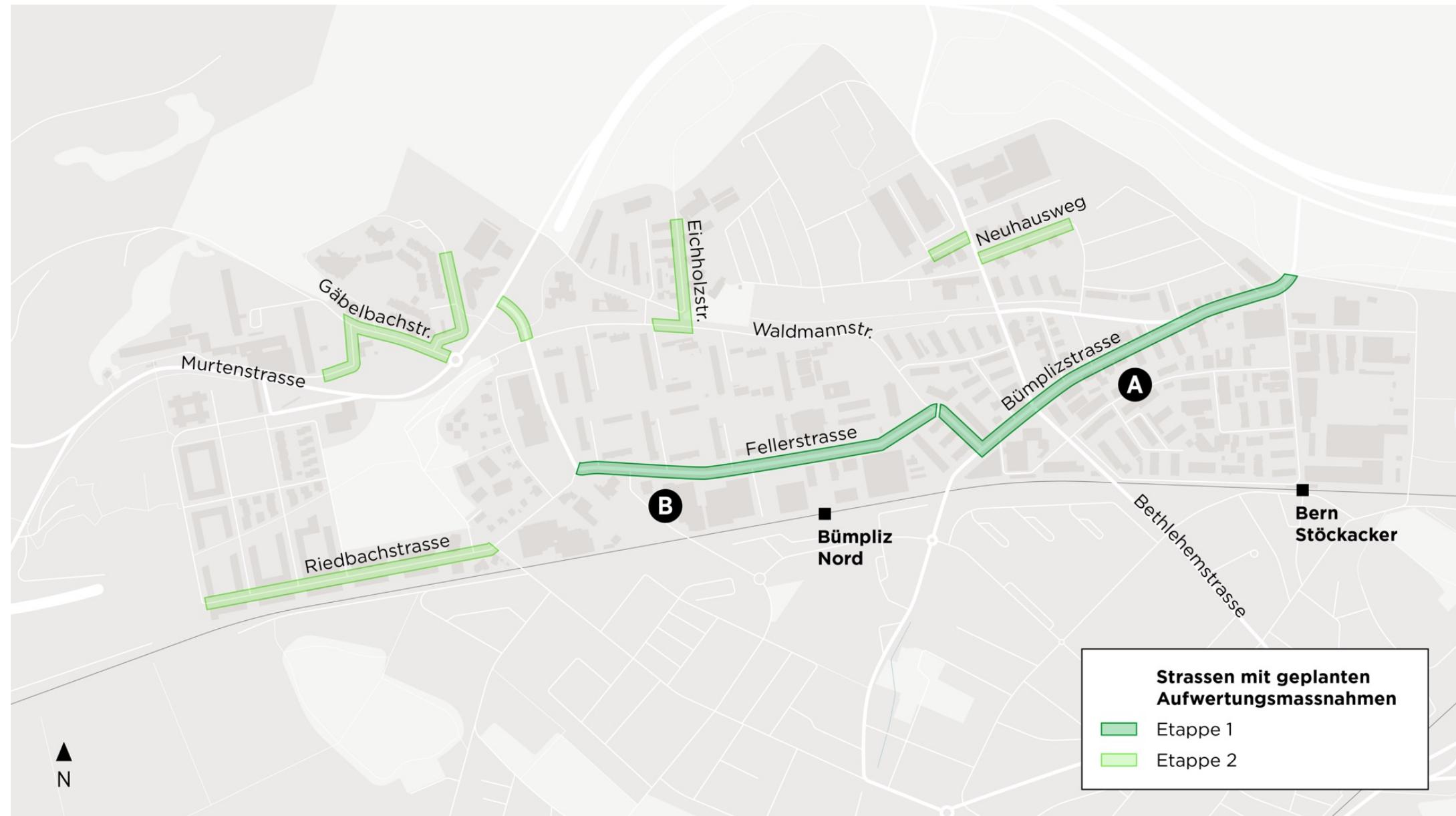


Der Kostenrahmen ist einzuhalten, eine ausgewogene Balance zwischen Kosten, Qualität und Leistung ist anzustreben (Design-to-cost).



Machbarkeitsstudie Bethlehem

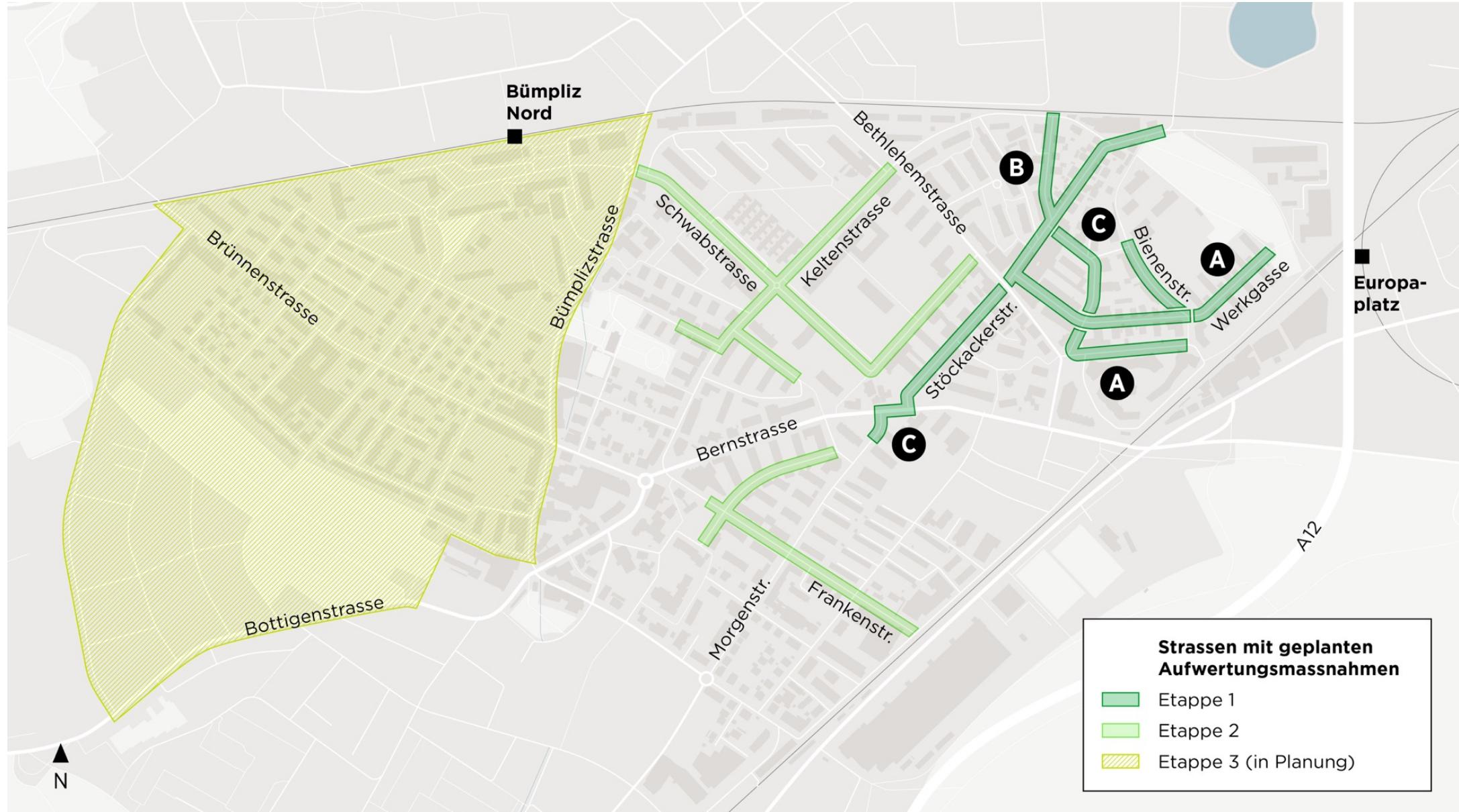


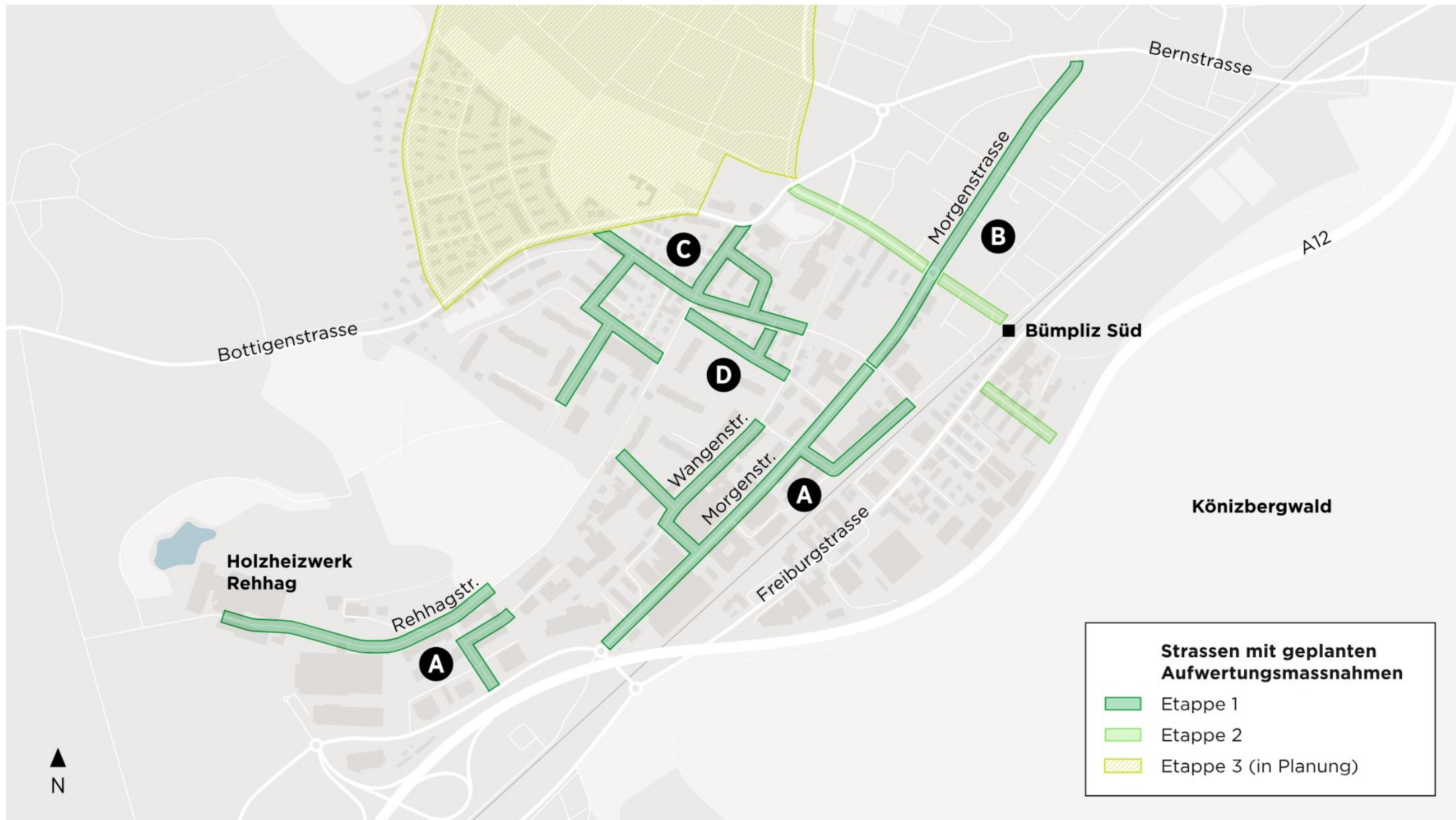




Machbarkeitsstudie Bümpliz inkl. Kleefeld







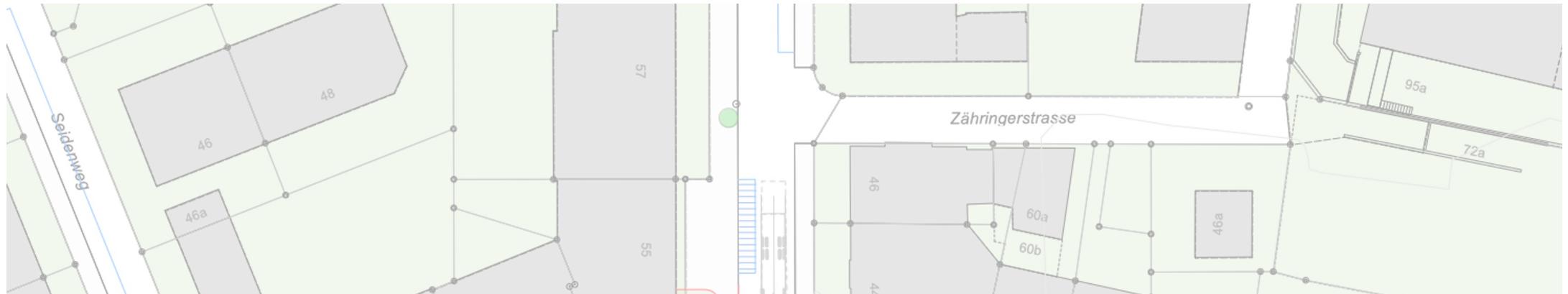


Präsentation Machbarkeitsstudien



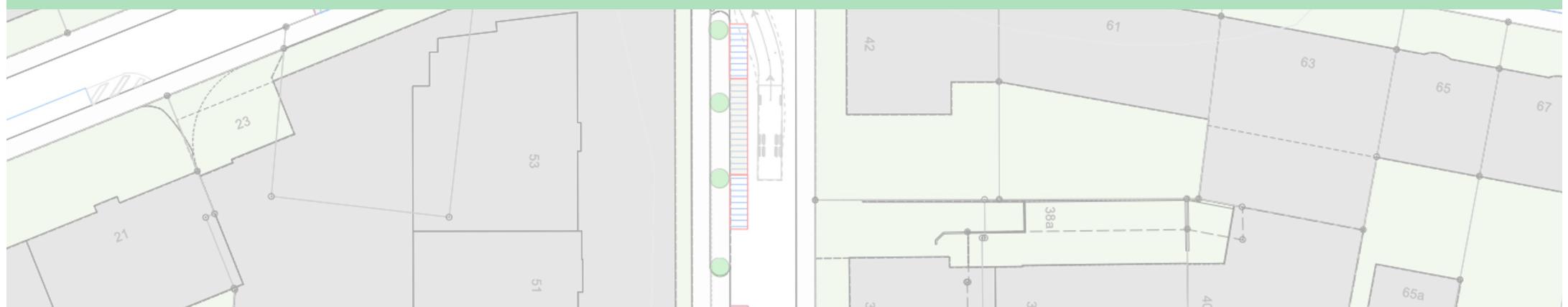
Fragen / Diskussion





Weiteres Vorgehen & Kommunikation

Daniel Roulier, Infrakom



Nächste Schritte Stadtteil VI

- Verarbeitung Inputs aus heutigem Anlass
- Ausarbeitung Vorprojekt 2. Etappe
- Dialoganlass Vorprojekt 2. Etappe Winter 2025/2026





Stadt Bern
Direktion für Tiefbau
Verkehr und Stadtgrün

So bleiben Sie informiert

Website

ausbau-fernwaerme.be/strassenaufwertung

The website features a header with the city of Bern logo and a main image of a proposed street improvement. Below the image, the text "DOPPELTER GEWINN FÜR'S KLIMA" is displayed. A section titled "Synergien nutzen, Belastung für Bevölkerung reduzieren" provides information about the project's goals. A QR code is located at the bottom right.

Informationen ewb

The page is titled "INFORMATIONEN FÜR DIE ANWOHNERINNEN UND ANWOHNER" and "Einbau des Deckbelags in der Murtenstrasse". It includes a map of the construction area, which spans from the intersection of Murtenstrasse and Untermattweg to the corner of Stöckackerstrasse and Murtenstrasse. The map shows various traffic control measures like detours and closed entries. A legend at the bottom right defines symbols for construction areas, traffic flow, pedestrian paths, and police services.

23. Juni 2025

24



 Stadt Bern
Direktion für Tiefbau
Verkehr und Stadtgrün

So bleiben Sie informiert

Website

ausbau-fernwaerme.be/strassenaufwertung

BETHLEHEM

The following list shows the planning status. Click on a project to learn more about the planned improvement measures.

A Murtenstrasse, Bümplizstrasse, Waldmannstrasse
Phase Planning and Approval

B Fellerstrasse
Phase Planning and Approval

Further projects are listed as soon as the respective pre-project is completed.

BÜMPLIZ

The following list shows the planning status. Click on a project to learn more about the planned improvement measures.

A Bümplizstrasse, Werkgasse
Phase Planning and Approval

B Stöckacker Nord (Stöckackerstrasse, Werkgasse, Kehrgasse)
Phase Planning and Approval

C Stöckacker Süd (Bienenstrasse, Kehrgasse, Stöckackerstrasse, Morgenstrasse)
Phase Planning and Approval

Further projects are listed as soon as the respective pre-project is completed.

WEITERE GEBIETE

- BETHLEHEM →
- EIGERPLATZ →
- HOLLIGEN →
- KLEEFELD →
- LÄNGGASSE-NEUFELD →
- VIERERFELD-TIEFENAU →

KONTAKT

If you have further questions, please send an email.



Informationen ewb

AUSSAUFERWÄRMEN

Bethlehem

Information zu geplanten Bauarbeiten
und Verkehrs einschränkungen

**INFORMATIONEN FÜR
DIE ANWOHNERINNEN UND ANWOHNER**

Bern, 17. Mai 2023

Einbau des Deckbelags in der Murtenstrasse

Voraussichtlich Freitag, 24. Mai bis Mittwoch, 29. Mai 2024

Im vergangenen Herbst konnten auf der Murtenstrasse die Bauarbeiter für die Transportleitung und den Anschluss der Liegenschaften ans Fernwärmenetz abgeschlossen werden. Nun wird der Deckbelag - die oberste Asphalt schicht - eingebaut. Mit diesem Arbeitsschritt wird aufgrund der Setzung des Bodens jeweils mehrere Monate zugewartet werden. Zudem werden letzte Arbeiten am Fahrbahnrand vorgenommen.

Von den Bauarbeiten betroffen ist der Abschnitt zwischen den Kreuzungen Murten-/Blümplizstrasse sowie Murtenstrasse/Untermattweg. Erste Vorarbeiten starten ein oder zwei Tage vor dem Beginn der Belagsarbeiten am Freitag, 24. Mai 2024.

Map showing the work area in Bethlehemstrasse:

- Baubereich Durchfahrt möglich:** Indicated by a dashed red line.
- Baubereich Einfahrt gesperrt:** Indicated by a solid red line.
- Umleitung:** Indicated by a black arrow pointing right.
- Fussverkehr:** Indicated by a dashed black line.
- Verkehrsdienst:** Indicated by a blue circle icon.

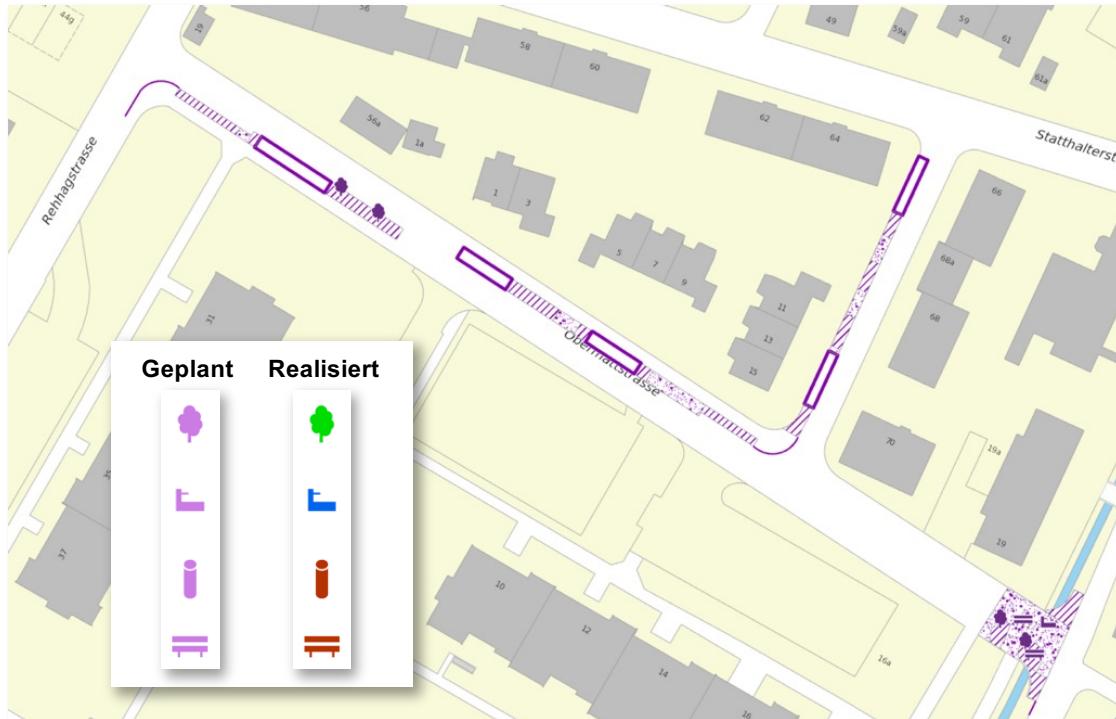
23. Juni 2025



Stadt Bern

Direktion für Tiefbau
Verkehr und Stadtgrün

Darstellung im Stadtplan



Beispiel Obermattstrasse



map.bern.ch/stadtplan



Stadt Bern

Direktion für Tiefbau
Verkehr und Stadtgrün

Wir beantworten gerne Ihre Fragen:



info@aufwertungsmassnahmen.be



0.5/0.5

2046

Herzlichen Dank und auf Wiedersehen



69