



Stadt Bern
Direktion für Tiefbau
Verkehr und Stadtgrün

Aufwertungsmassnahmen Stadt Bern: Information Stadtteil VI

23. Juni 2025

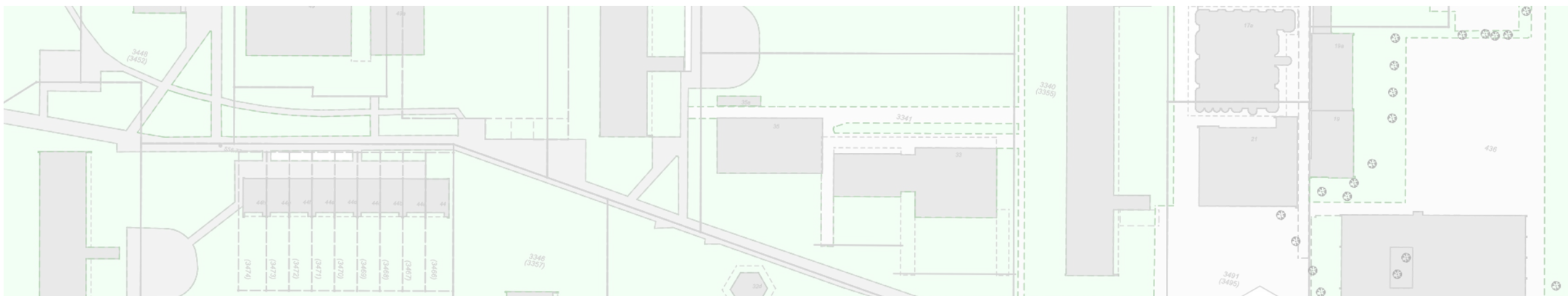


Stadt Bern
Direktion für Tiefbau
Verkehr und Stadtgrün

Programm

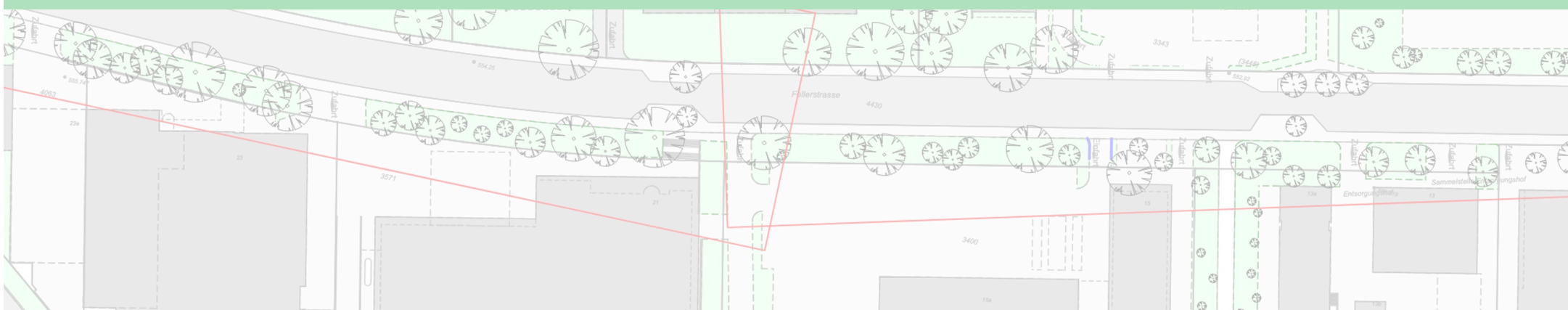
- Begrüssung
- Rückblick / Aktueller Stand / Ausblick 30 Minuten
- Präsentation Machbarkeitsstudie 45 Minuten
- Fragen / Diskussion 15 Minuten
- Kommunikation
- Abschluss





Rückblick / Aktueller Stand

Thomas Küng, Verkehrsplanung Stadt Bern

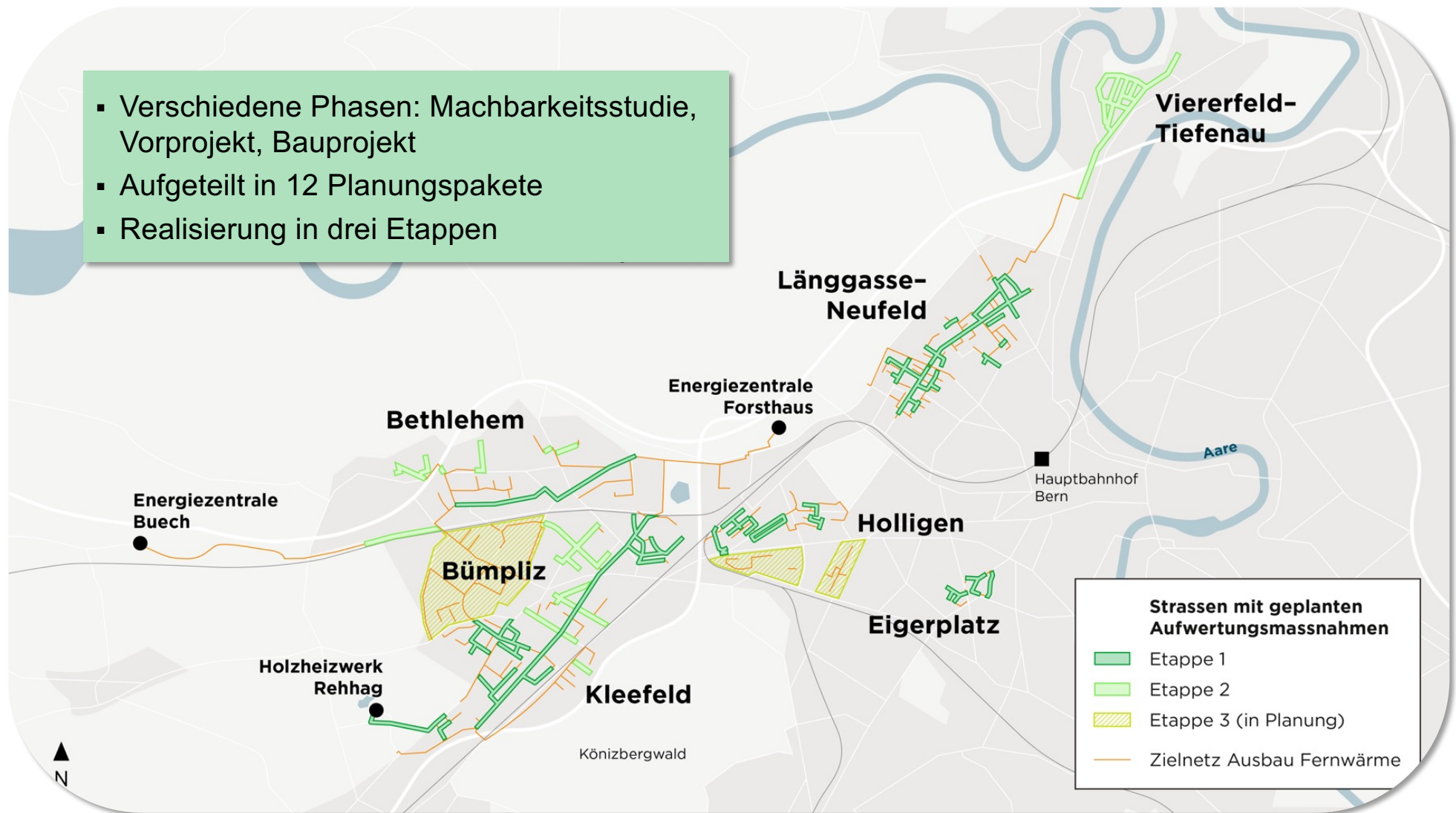




Projekt Aufwertungsmassnahmen Stadt Bern



- Verschiedene Phasen: Machbarkeitsstudie, Vorprojekt, Bauprojekt
- Aufgeteilt in 12 Planungspakete
- Realisierung in drei Etappen





Stadt Bern
Direktion für Tiefbau
Verkehr und Stadtgrün

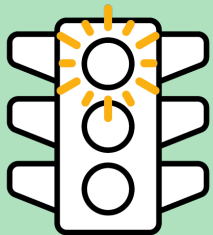
Aufwertungsmassnahmen in über 50 Strassen



**Verbesserung
Stadtklima und
Aufenthaltsqualität**



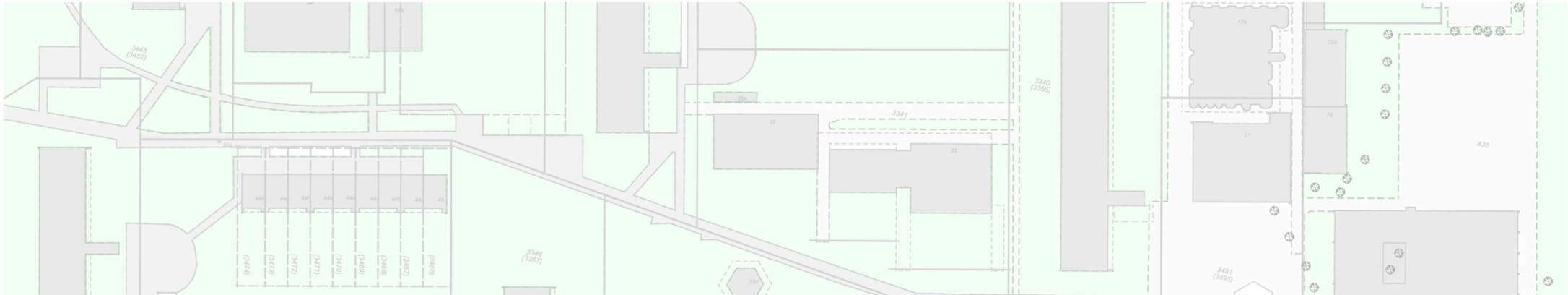
**Leisere und
umweltfreundlichere
Strassen**



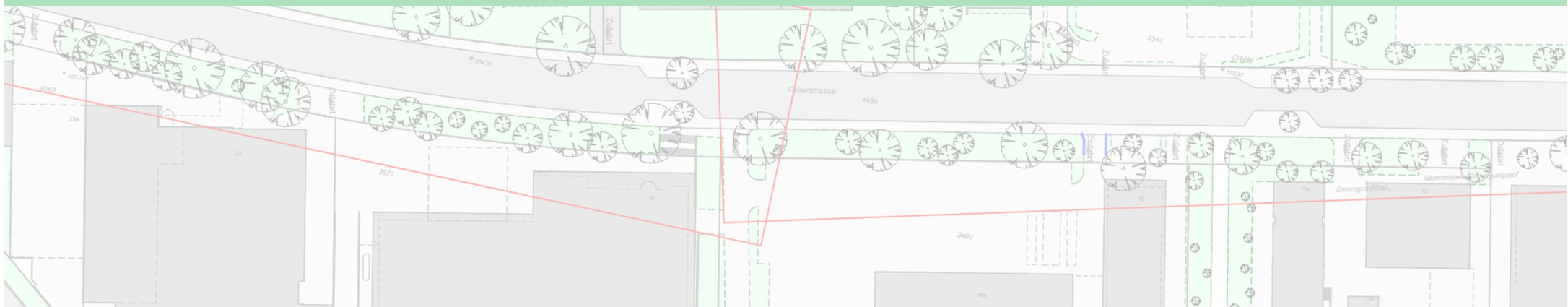
**Optimierung
Verkehrssicherheit**



**Öffentlicher Raum
ohne Hindernisse**



Aufwertungsmassnahmen Stadtteil VI





Stadt Bern
Direktion für Tiefbau
Verkehr und Stadtgrün

Situation Stadtteil VI

15.01.2024	Workshop QBB (1. Etappe)
18.11.2024	Dialoganlass Vorprojekte (1. Etappe)
2024/2025	Erarbeitung Machbarkeitsstudie 2. Etappe
23.06.2025	Dialoganlass Machbarkeitsstudie 2. Etappe

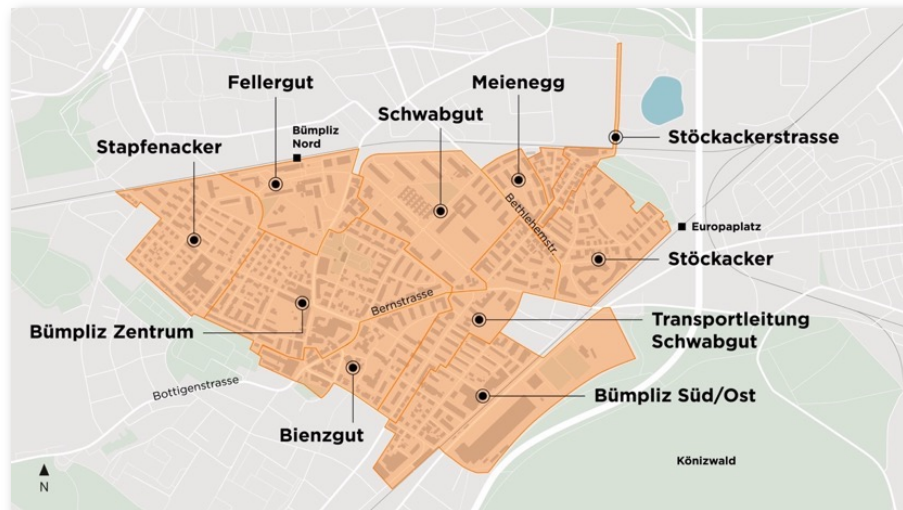


Stadt Bern
Direktion für Tiefbau
Verkehr und Stadtgrün

Stand Ausbau Fernwärme Stadtteil VI

Juni 25

Bümpliz



Kleefeld





Stand Ausbau Fernwärme Stadtteil VI

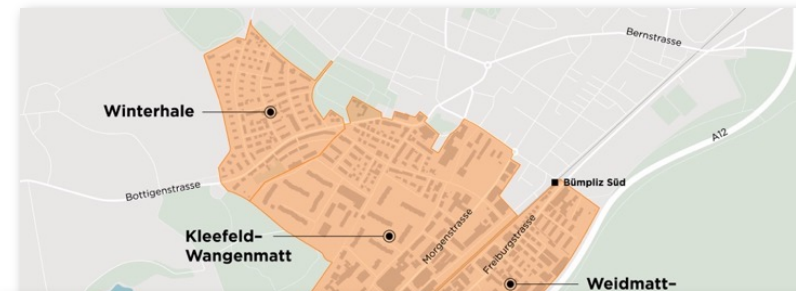
Juni 25

Bümpliz



- Transportleitung Stöckackerstrasse bis Kreuzung Bethlehemstrasse gebaut
- Aktuell: Weiterer Ausbau Stöckackerquartier, Weiterführung Transportleitung Stöckackerstrasse bis Kreuzung Bernstrasse
- Nächster Schritt: Weiterführung Transportleitung durch Morgenstrasse / Unterquerung Bernstrasse

Kleefeld



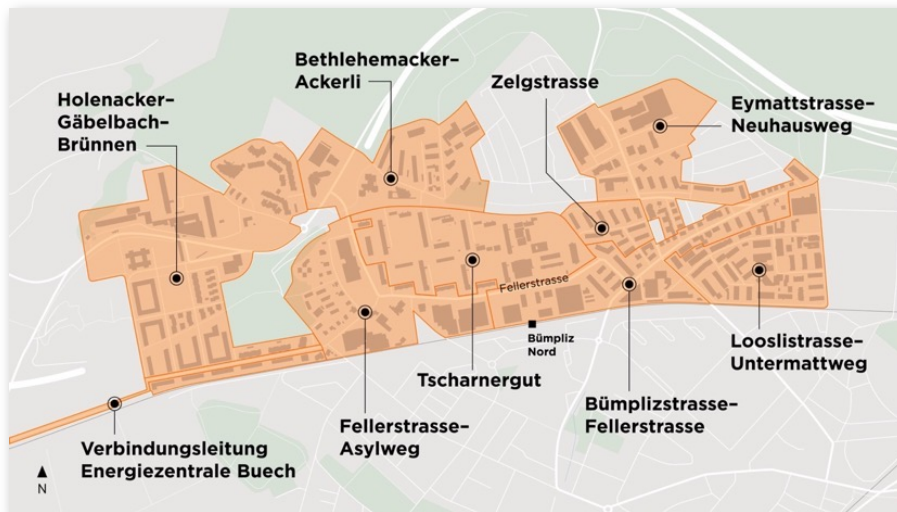
- Wärmetransportleitung vom HHW Rehag bis Schulhaus Kleefeld fertiggebaut
- Aktuell: Realisierung weiterer Fernwärme-Abschnitte im Teilgebiet Kleefeld-Wangenmatt / Baustart Teilgebiet Weidmatt-Bodenweid
- Nächster Schritt: Abschluss Bauarbeiten im Teilgebiet Kleefeld-Wangenmatt 2026 geplant



Stand Ausbau Fernwärme Stadtteil VI

Juni 25

Bethlehem



- Fellerstrasse / Teile Riedbachstrasse: Fernwärmeausbau abgeschlossen, aktuell Sanierung Versorgungsleitungen
- Teilgebiet Eymattstrasse-Neuhausweg: Baustart ab Herbst 2025
- Teilgebiet Tscharnergut: Baustart ab Anfang 2026



Rahmenbedingungen & Herausforderungen

Technische Aspekte

Platzverhältnisse



Skizze einer aufgewerteten
Strasse im Stöckackerquartier

Im Boden befinden sich viele
Werkleitungen. Daher ist es
schwierig, Standorte für neue
Bäume zu finden.

Entwässerung



Visualisierung geplanter
Massnahmen Optingenstrasse

Bei der Entsiegelung von
Flächen ist der Gewässerschutz
zu beachten.



Rahmenbedingungen & Herausforderungen

Zeitliche Aspekte (Asynchronität)

Provisorisch asphaltierte Strassen



Bahnstrasse

Strassen, in denen der Fernwärmeausbau abgeschlossen ist und Aufwertungsmassnahmen geplant sind, werden nach Möglichkeit provisorisch asphaltiert.

Zwei Bewilligungsverfahren



Für die Sanierung der Werkleitungen und die Aufwertungsmassnahmen sind zwei unterschiedliche Bewilligungsverfahren nötig.



Stadt Bern
Direktion für Tiefbau
Verkehr und Stadtgrün

Rahmenbedingungen & Herausforderungen

Wechselwirkung Massnahmen

Situation Parkplätze



Skizze einer aufgewerteten
Strasse im Stöckackerquartier

Die Umsetzung der Massnahmen erfordert punktuell den Abbau von Parkplätzen. Dieser wird zurückhaltend erfolgen. Die Details werden im Rahmen der Vorprojekte erarbeitet.

Finanzielle Aspekte

Budget (Rahmenkredit)

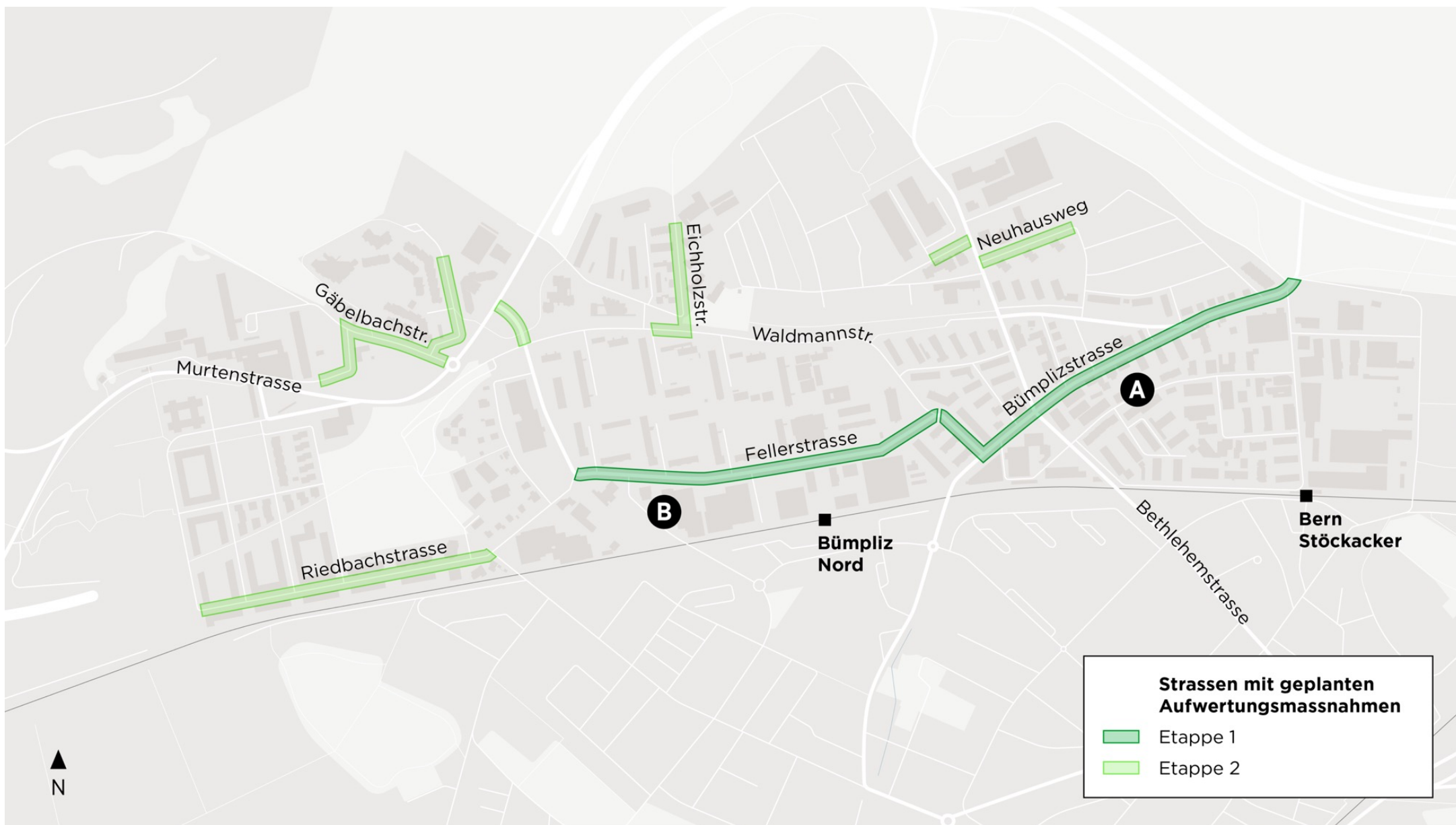


Der Kostenrahmen ist einzuhalten, eine ausgewogene Balance zwischen Kosten, Qualität und Leistung ist anzustreben (Design-to-cost).



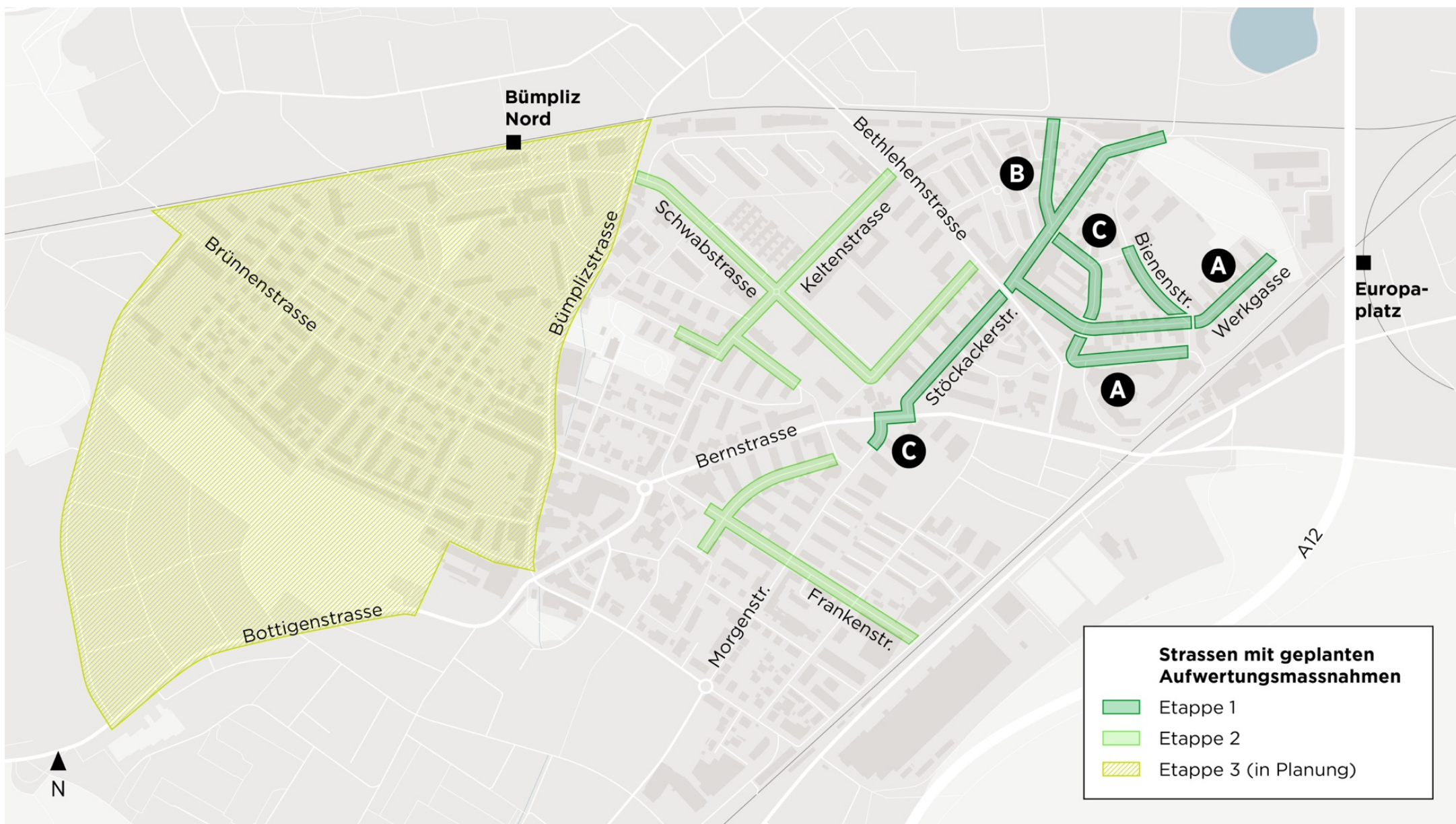
The image is a detailed architectural site plan of a residential area in Bethlehem. It features a central green corridor, likely a park or pedestrian path, flanked by residential blocks. The plan includes various street names such as 'Waldheimstrasse' and 'Aebistrasse'. Building footprints are shown in grey, and green spaces with trees are indicated by green circles and lines. The plan is divided into several numbered sections, including 19, 31, 33, 10a, 13, 15, 25, 27, 17, 15, and 14. A central green band runs horizontally across the middle of the plan, containing the title text.

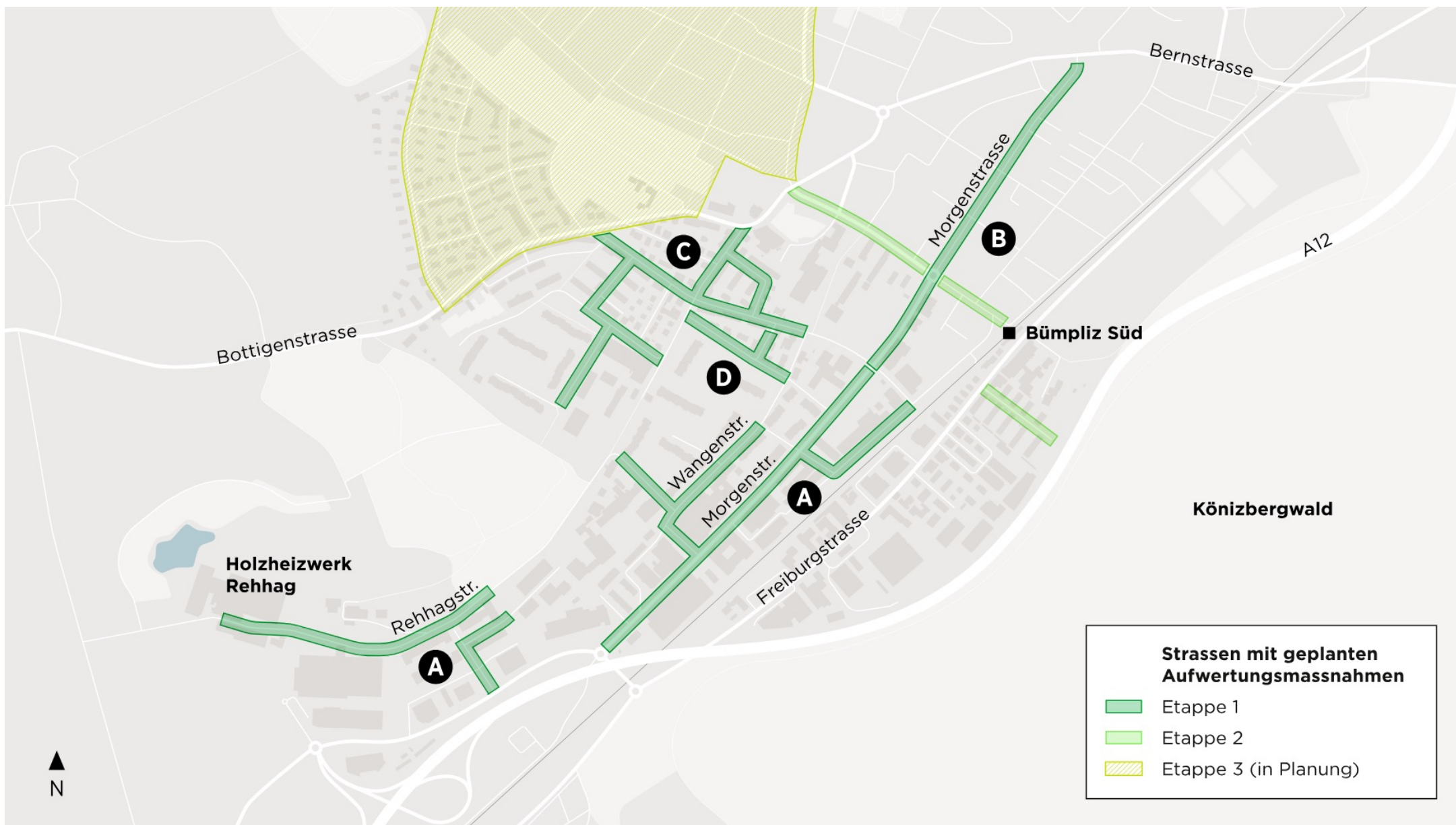
Machbarkeitsstudie Bethlehem



The image is a technical urban planning map. It features a central green rectangular bar with white text. Above and below this bar are sections of a detailed site plan. The map shows building footprints in grey, streets in red, and green spaces with trees in green. Various numbers (13, 15, 17, 19, 25, 27, 31, 33, 35) are placed near building footprints. Specific street names like 'Waldheimstrasse' and 'Aebistrasse' are labeled. Blue arrows indicate traffic flow or pedestrian paths. The map includes details like sidewalks, landscaping, and building layouts.

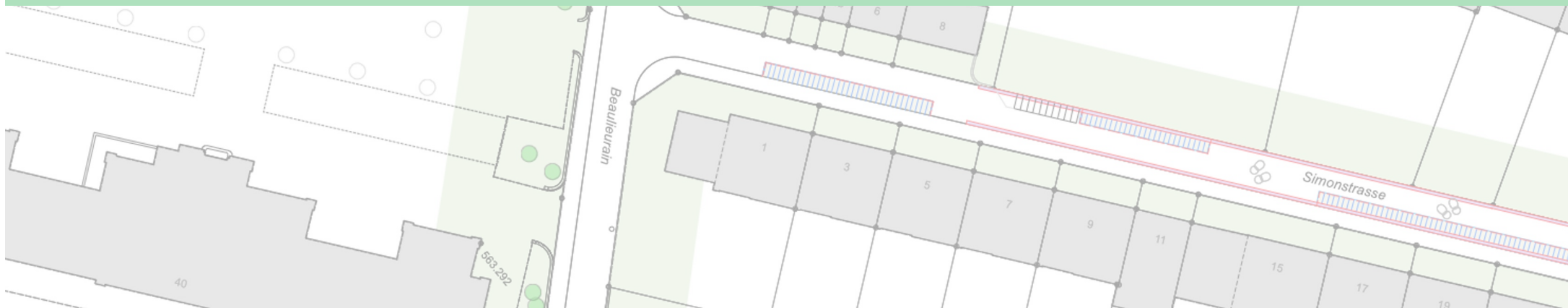
Machbarkeitsstudie Bümpliz inkl. Kleefeld







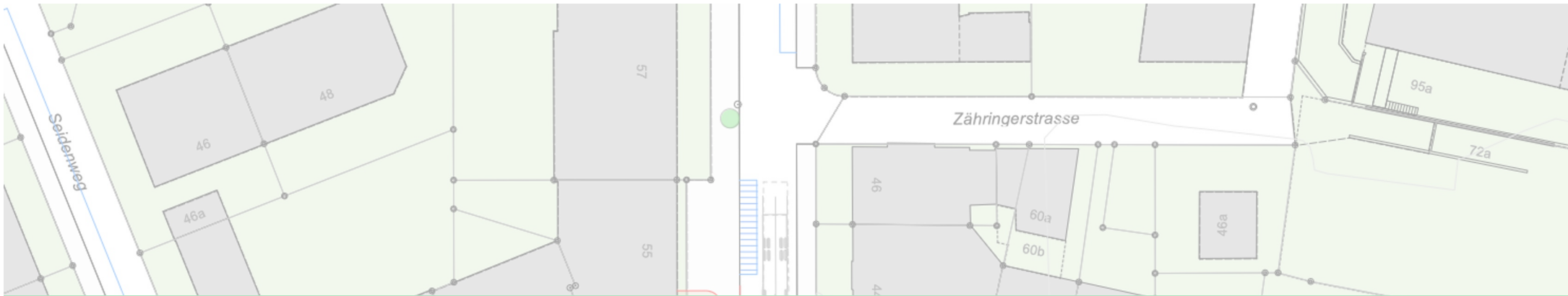
Präsentation Machbarkeitsstudien





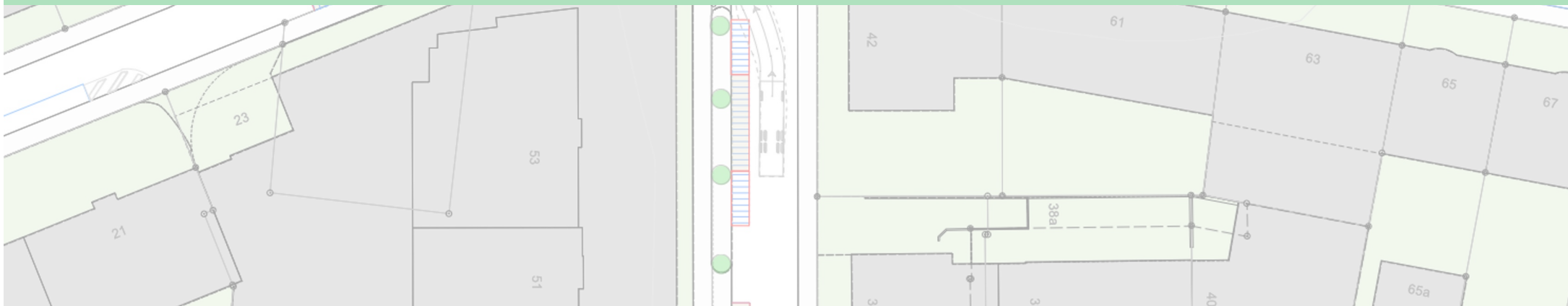
Fragen / Diskussion





Weiteres Vorgehen & Kommunikation

Daniel Roulier, Infrakom





Stadt Bern
Direktion für Tiefbau
Verkehr und Stadtgrün

Nächste Schritte Stadtteil VI

- Verarbeitung Inputs aus heutigem Anlass
 - Ausarbeitung Vorprojekt 2. Etappe
 - Dialoganlass Vorprojekt 2. Etappe
- Winter 2025/2026





Stadt Bern
Direktion für Tiefbau
Verkehr und Stadtgrün

So bleiben Sie informiert

Website

ausbau-fernwaerme.be/strassenaufwertung



AUFWERTUNGSMASSNAHMEN IM STRASSENRAUM

DOPPELTER GEWINN FÜRS KLIMA

Die Stadt plant in über 50 Strassen – zusammen mit dem Ausbau der klimafreundlichen Fernwärme – eine ganze Reihe von Aufwertungsmassnahmen. Sie werden das Stadtklima und die Aufenthaltsqualität verbessern, die Verkehrssicherheit erhöhen, Hindernisse im öffentlichen Raum reduzieren und die Lärmbelastung senken.

Synergien nutzen, Belastung für Bevölkerung reduzieren

Die Stadt Bern nutzt den Ausbau der klimafreundlichen Fernwärme und die Sanierung der Werkleitungen durch Energie Wasser Bern (ewb), um den öffentlichen Strassenraum mit gezielten Massnahmen aufzuwerten. Die koordinierte Planung und Projektierung von Stadt und ewb trägt dazu bei, die Beeinträchtigungen so gering wie möglich zu halten und Synergien zu nutzen. Dazu hat die Stadt 2022 das Projekt «Aufwertungsmassnahmen im Strassenraum» lanciert. Die Berner Stimmbürgerin hat im Juni 2023 einem entsprechenden Rahmenkredit von rund 48 Millionen Franken mit grosser Mehrheit (87%) zugestimmt.

FAQ
Häufig gestellte Fragen
[finden Sie hier.](#)

KONTAKT
Haben Sie weitere Fragen?



Informationen ewb

AUSBAU FERNWÄRME
Bethlehem
Information zu geplanten Bauarbeiten und Verkehrseinschränkungen

ewb

INFORMATIONEN FÜR DIE ANWOHNERINNEN UND ANWOHNER
Bern, 17. Mai 2023

Einbau des Deckbelags in der Murtenstrasse

Voraussichtlich Freitag, 24. Mai bis Mittwoch, 29. Mai 2024

Im vergangenen Herbst konnten auf der Murtenstrasse die Bauarbeiten für die Transportleitung und den Anschluss der Liegenschaften ans Fernwärmenetz abgeschlossen werden. Nun wird der Deckbelag – die oberste Asphaltschicht – eingebaut. Mit diesem Arbeitsschritt muss aufgrund der Setzung des Bodens jeweils mehrere Monate zugewartet werden. Zudem werden letzte Arbeiten an den Randsteinen ausgeführt.

Von den Bauarbeiten betroffen ist der Abschnitt zwischen den Kreuzungen Murten-/Börsenstrasse sowie Murtenstrasse/Untermattweg. Erste Vorarbeiten starten ein oder zwei Tage vor dem Beginn der Belagsarbeiten am Freitag, 24. Mai 2024.



Legende:

- Baubereich (rot schraffiert)
- Durchfahrt möglich (schwarze Linie)
- Baubereich Einfahrt gesperrt (rote Linie)
- Umleitung (Pfeil)
- Fussverkehr (gestrichelte Linie)
- Verkehrsdienst (Pfeil mit 'V')

23. Juni 2025

24



Stadt Bern
Direktion für Tiefbau
Verkehr und Stadtgrün

So bleiben Sie informiert

Website

ausbau-fernwaerme.be/strassenaufwertung

BETHLEHEM

Die folgende Liste zeigt den Planungsstand. Sobald ein Bauprojekt öffentlich aufgelegt wird, erfahren Sie durch einen Klick auf das Projekt mehr über die geplanten Aufwertungsmassnahmen.

A Murtenstrasse, Bümplizstrasse, Waldmannstrasse
Phase Planung und Bewilligung

B Fellerstrasse
Phase Planung und Bewilligung

Die weiteren Projekte werden aufgeführt, sobald das jeweilige Vorprojekt ausgearbeitet ist.

BÜMPLIZ

Die folgende Liste zeigt den Planungsstand. Sobald ein Bauprojekt öffentlich aufgelegt wird, erfahren Sie durch einen Klick auf das Projekt mehr über die geplanten Aufwertungsmassnahmen.

A Bethlehemstrasse, Werkgasse
Phase Planung und Bewilligung

B Stöckacker Nord (Stöckackerstrasse, Werkgasse, Kehrgasse)
Phase Planung und Bewilligung

C Stöckacker Süd (Bienenstrasse, Kehrgasse, Stöckackerstrasse, Morgenstrasse)
Phase Planung und Bewilligung

Die weiteren Projekte werden aufgeführt, sobald das jeweilige Vorprojekt ausgearbeitet ist.

WEITERE GEBIETE

BETHLEHEM →
EIGERPLATZ →
HOLLISEN →
KLEEFELD →
LÄNGGASSE-NEUFELD →
VIERERFELD-TIEFENAU →

KONTAKT
Haben Sie weitere Fragen?
Mail: laenden@bern.ch



Informationen ewb

AUSBAU FERNWÄRME
Bethlehem
Information zu geplanten Bauarbeiten und Verkehrserschliessungen

ewb

INFORMATIONEN FÜR DIE ANWOHNERINNEN UND ANWOHNER
Bern, 17. Mai 2023

Einbau des Deckbelags in der Murtenstrasse
Voraussichtlich Freitag, 24. Mai bis Mittwoch, 29. Mai 2024

Im vergangenen Herbst konnten auf der Murtenstrasse die Bauarbeiten für die Transportleitung und den Anschluss der Liegenschaften ans Fernwärmenetz abgeschlossen werden. Nun wird der Deckbelag – die oberste Asphaltschicht – eingebaut. Mit diesem Arbeitsschritt muss aufgrund der Setzung des Bodens jeweils mehrere Monate zugewartet werden. Zudem werden letzte Arbeiten an den Randsteinen ausgeführt.

Von den Bauarbeiten betroffen ist der Abschnitt zwischen den Kreuzungen Murten-/Bümplizstrasse sowie Murtenstrasse/Untermattweg. **Erste Vorarbeiten starten ein oder zwei Tage vor dem Beginn der Belagsarbeiten am Freitag, 24. Mai 2024.**

Legende:

- Baubereich (hatched red)
- Durchfahrt möglich (dotted line)
- Baubereich Einfahrt gesperrt (solid red)
- Umleitung (arrow)
- Fussverkehr (dashed line)
- Verkehrsdienst (circle with 'A')

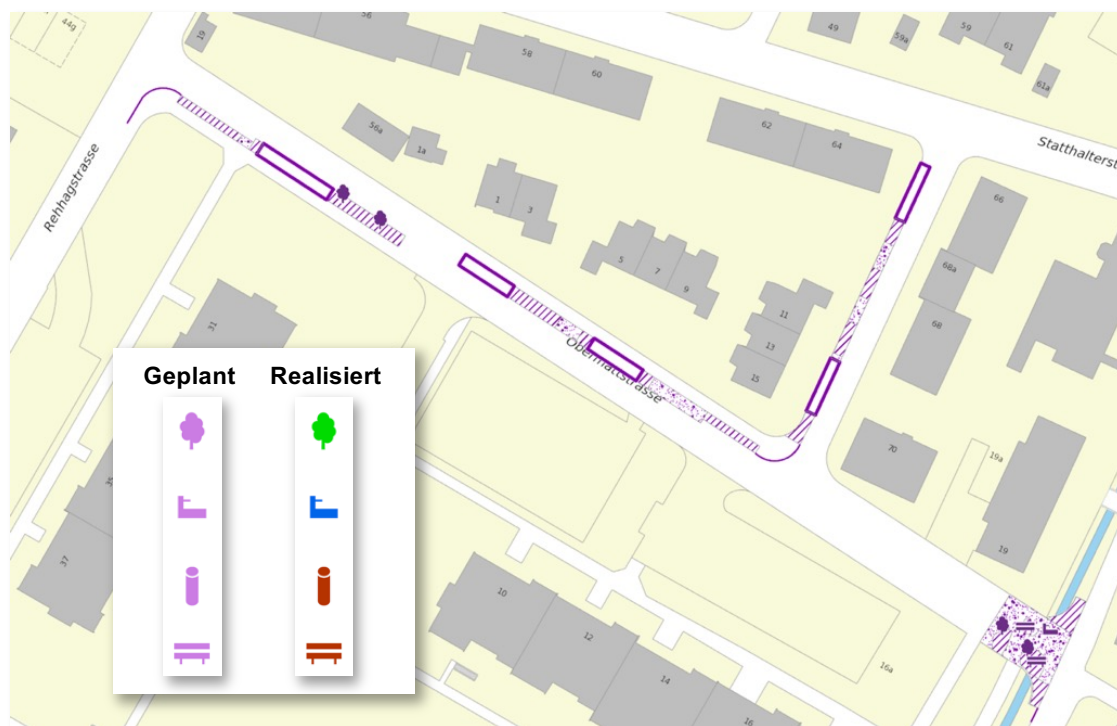
23. Juni 2025

25



Stadt Bern
Direktion für Tiefbau
Verkehr und Stadtgrün

Darstellung im Stadtplan



Beispiel Obermattstrasse



map.bern.ch/stadtplan



Stadt Bern
Direktion für Tiefbau
Verkehr und Stadtgrün

Wir beantworten gerne Ihre Fragen:



info@aufwertungsmassnahmen.be



0.5/0.5

2046

Herzlichen Dank und auf Wiedersehen

69