



Aufwertungsmassnahmen Stadt Bern: Information Stadtteil VI

23. Juni 2025



Stadt Bern

Direktion für Tiefbau
Verkehr und Stadtgrün

Programm

- Begrüssung
- Rückblick / Aktueller Stand / Ausblick 30 Minuten
- Präsentation Machbarkeitsstudie 45 Minuten
- Fragen / Diskussion 15 Minuten
- Kommunikation
- Abschluss



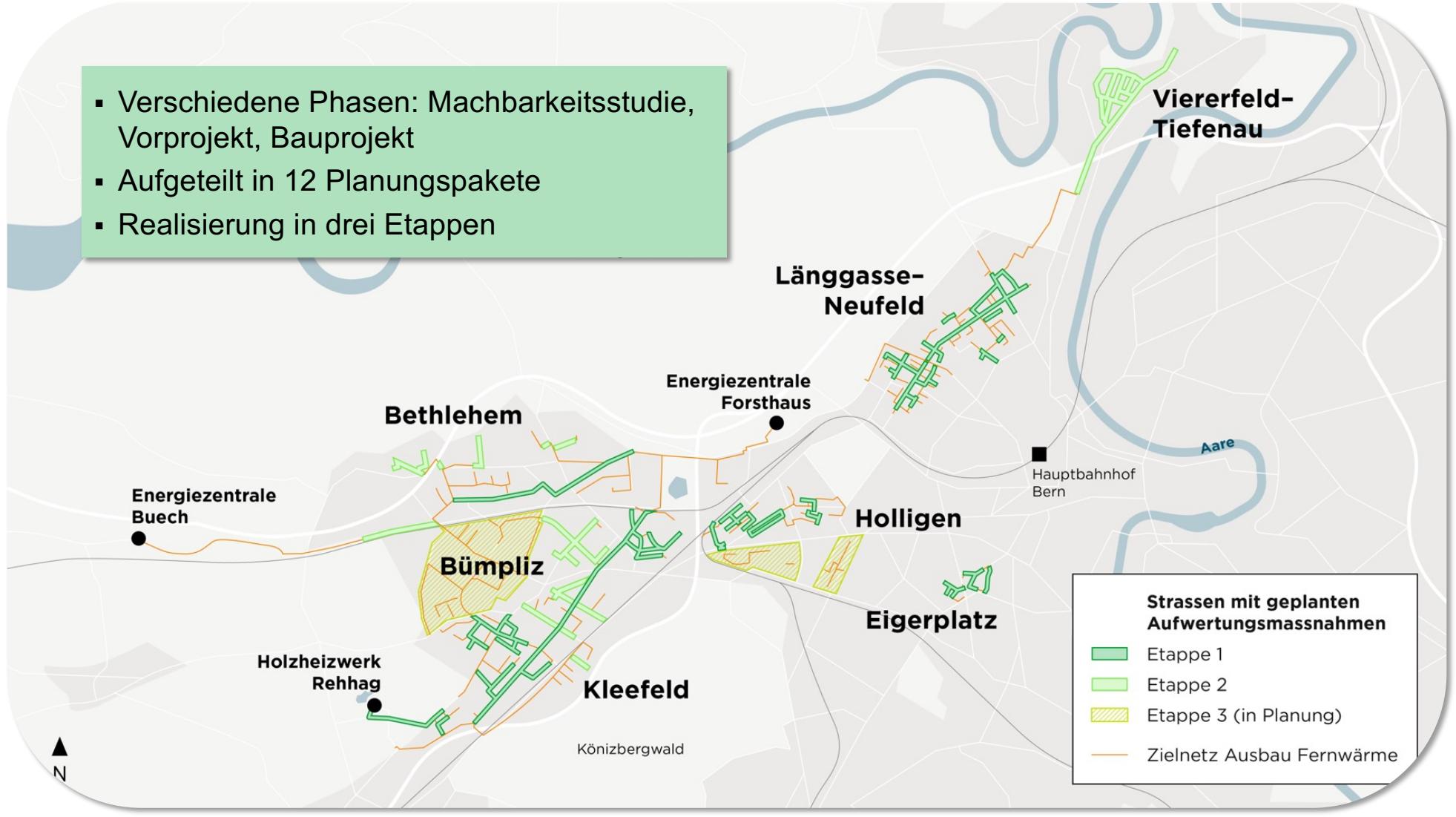
Rückblick / Aktueller Stand

Thomas Küng, Verkehrsplanung Stadt Bern

Projekt Aufwertungsmassnahmen Stadt Bern



- Verschiedene Phasen: Machbarkeitsstudie, Vorprojekt, Bauprojekt
- Aufgeteilt in 12 Planungspakete
- Realisierung in drei Etappen





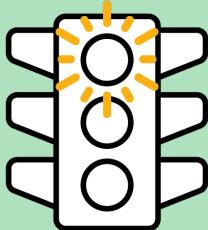
Aufwertungsmassnahmen in über 50 Strassen



**Verbesserung
Stadtklima und
Aufenthaltsqualität**



**Leisere und
umweltfreundlichere
Strassen**



**Optimierung
Verkehrssicherheit**



**Öffentlicher Raum
ohne Hindernisse**

Aufwertungsmassnahmen Stadtteil VI



Stadt Bern

Direktion für Tiefbau
Verkehr und Stadtgrün

Situation Stadtteil VI

- | | |
|------------|---|
| 15.01.2024 | Workshop QBB (1. Etappe) |
| 18.11.2024 | Dialoganlass Vorprojekte (1. Etappe) |
| 2024/2025 | Erarbeitung Machbarkeitsstudie 2. Etappe |
| 23.06.2025 | Dialoganlass Machbarkeitsstudie 2. Etappe |



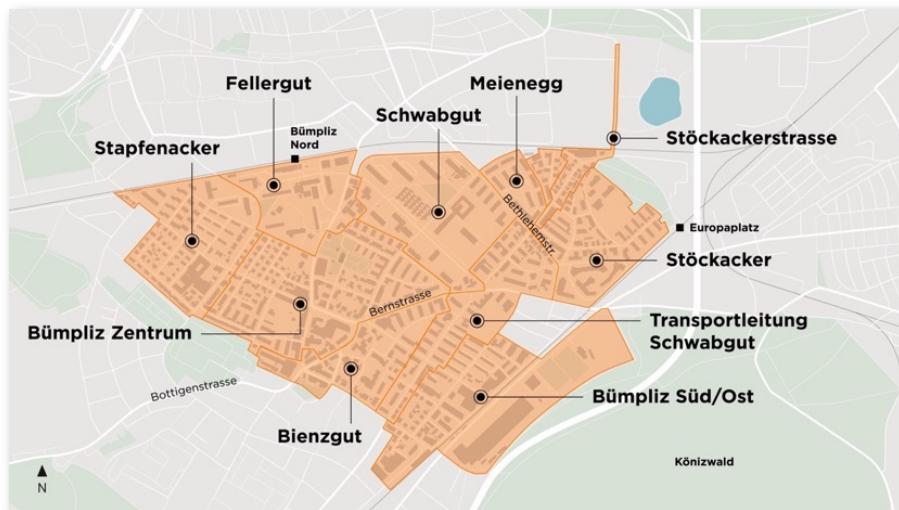
Stadt Bern

Direktion für Tiefbau
Verkehr und Stadtgrün

Stand Ausbau Fernwärme Stadtteil VI

Juni 25

Bümpliz



Kleefeld





Stand Ausbau Fernwärme Stadtteil VI

Juni 25

Bümpliz



- Transportleitung Stöckackerstrasse bis Kreuzung Bethlehemstrasse gebaut
- Aktuell: Weiterer Ausbau Stöckackerquartier, Weiterführung Transportleitung Stöckackerstrasse bis Kreuzung Bernstrasse
- Nächster Schritt: Weiterführung Transportleitung durch Morgenstrasse / Unterquerung Bernstrasse

Kleefeld



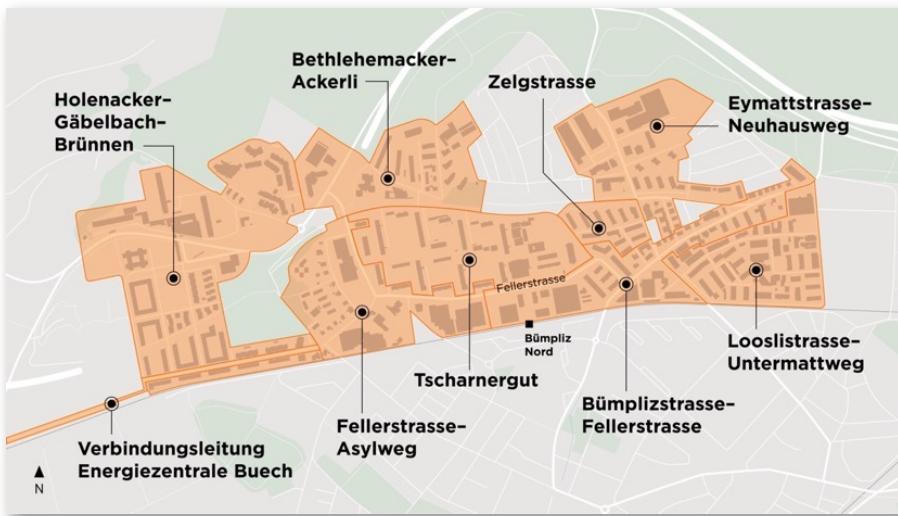
- Wärmetransportleitung vom HHW Rehhag bis Schulhaus Kleefeld fertiggebaut
- Aktuell: Realisierung weiterer Fernwärme-Abschnitte im Teilgebiet Kleefeld-Wangenmatt / Baustart Teilgebiet Weidmatt-Bodenweid
- Nächster Schritt: Abschluss Bauarbeiten im Teilgebiet Kleefeld-Wangenmatt 2026 geplant



Stand Ausbau Fernwärme Stadtteil VI

Juni 25

Bethlehem



- Fellerstrasse / Teile Riedbachstrasse: Fernwärmeausbau abgeschlossen, aktuell Sanierung Versorgungsleitungen
- Teilgebiet Eymattstrasse-Neuhausweg: Baustart ab Herbst 2025
- Teilgebiet Tscharnergut: Baustart ab Anfang 2026



Stadt Bern

Direktion für Tiefbau
Verkehr und Stadtgrün

Rahmenbedingungen & Herausforderungen

Technische Aspekte

Platzverhältnisse



Skizze einer aufgewerteten
Strasse im Stöckackerquartier

Im Boden befinden sich viele
Werkleitungen. Daher ist es
schwierig, Standorte für neue
Bäume zu finden.

Entwässerung



Visualisierung geplanter
Massnahmen Optingenstrasse

Bei der Entsiegelung von
Flächen ist der Gewässerschutz
zu beachten.



Rahmenbedingungen & Herausforderungen

Zeitliche Aspekte (Asynchronität)

Provisorisch asphaltierte Strassen



Bahnstrasse

Strassen, in denen der Fernwärmeausbau abgeschlossen ist und Aufwertungsmassnahmen geplant sind, werden nach Möglichkeit provisorisch asphaltiert.

Zwei Bewilligungsverfahren



Für die Sanierung der Werkleitungen und die Aufwertungsmassnahmen sind zwei unterschiedliche Bewilligungsverfahren nötig.



Stadt Bern

Direktion für Tiefbau
Verkehr und Stadtgrün

Rahmenbedingungen & Herausforderungen

Wechselwirkung Massnahmen

Situation Parkplätze



Skizze einer aufgewerteten
Strasse im Stöckackerquartier

Die Umsetzung der Massnahmen
erfordert punktuell den Abbau von
Parkplätzen. Dieser wird
zurückhaltend erfolgen. Die Details
werden im Rahmen der
Vorprojekte erarbeitet.

Finanzielle Aspekte

Budget (Rahmenkredit)



Der Kostenrahmen ist einzuhalten,
eine ausgewogene Balance
zwischen Kosten, Qualität und
Leistung ist anzustreben
(Design-to-cost).



Machbarkeitsstudie Bethlehem

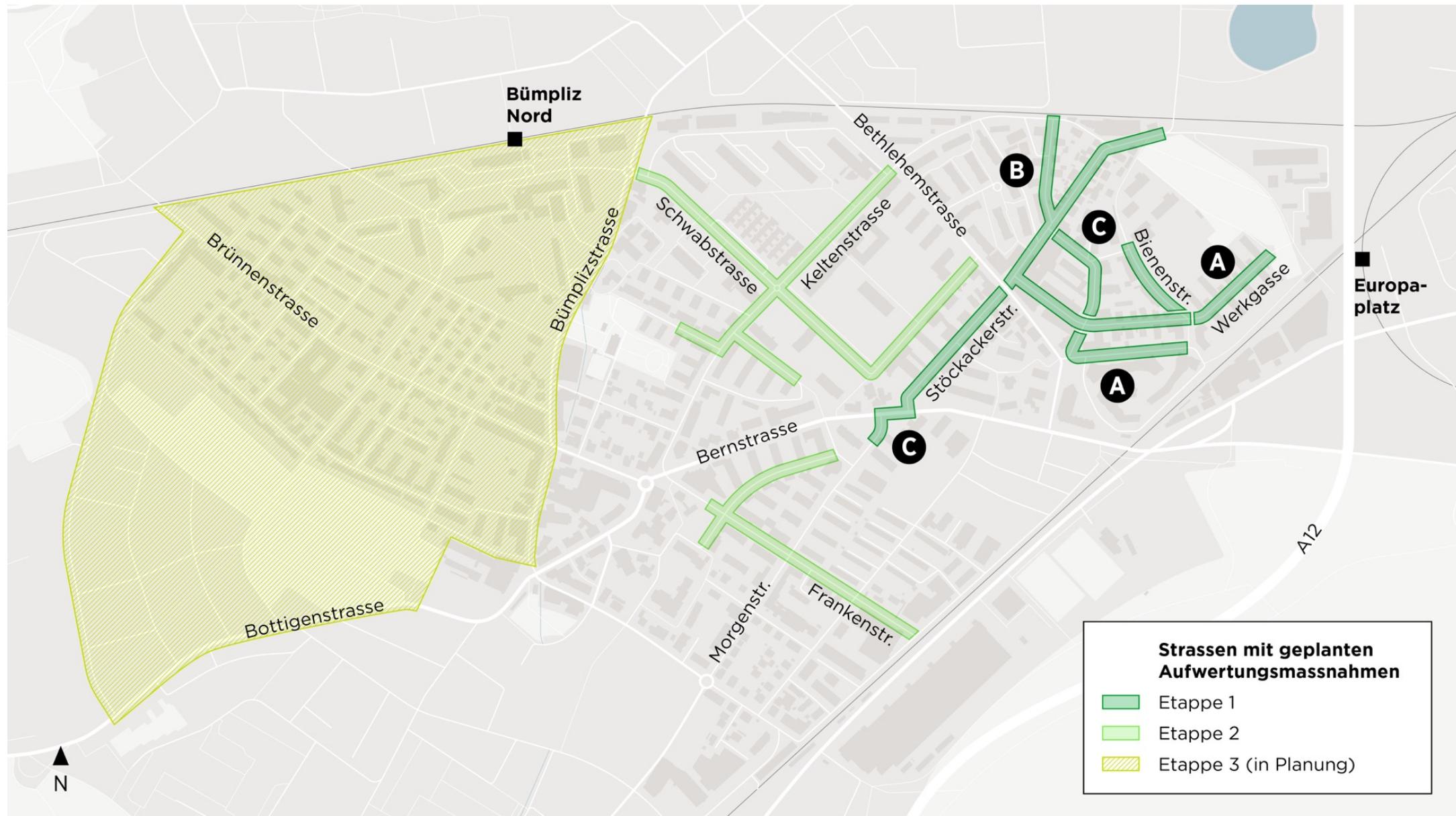


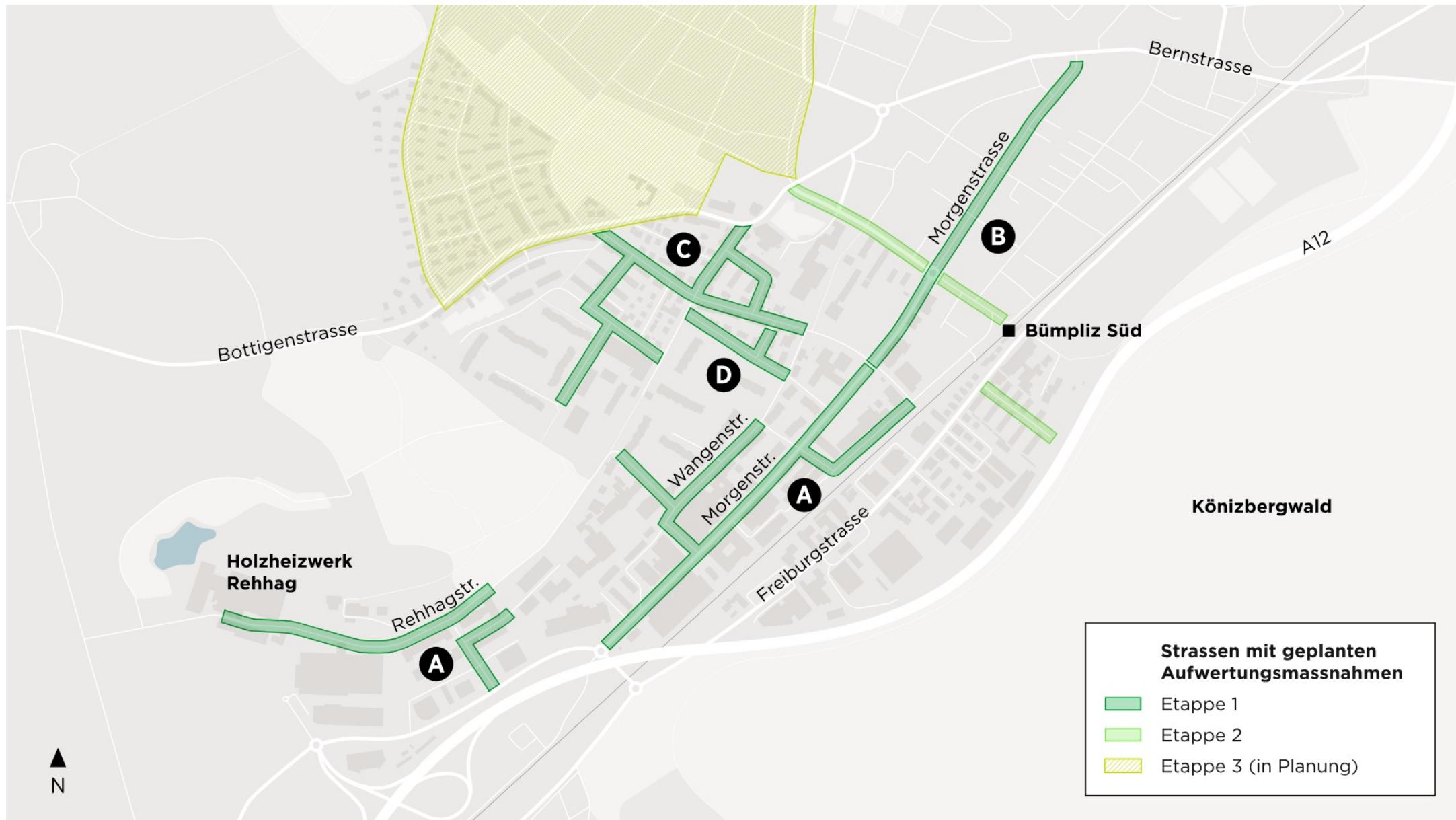




Machbarkeitsstudie Bümpliz inkl. Kleefeld

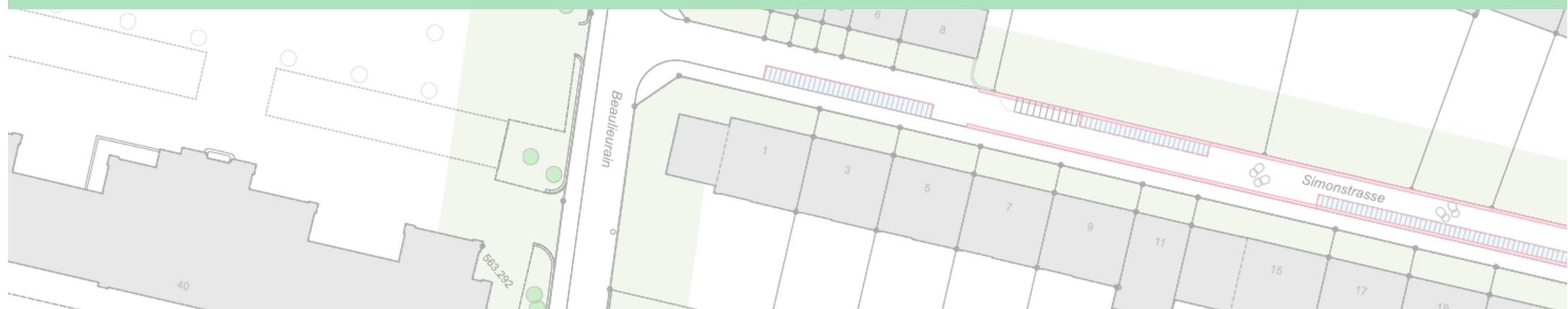








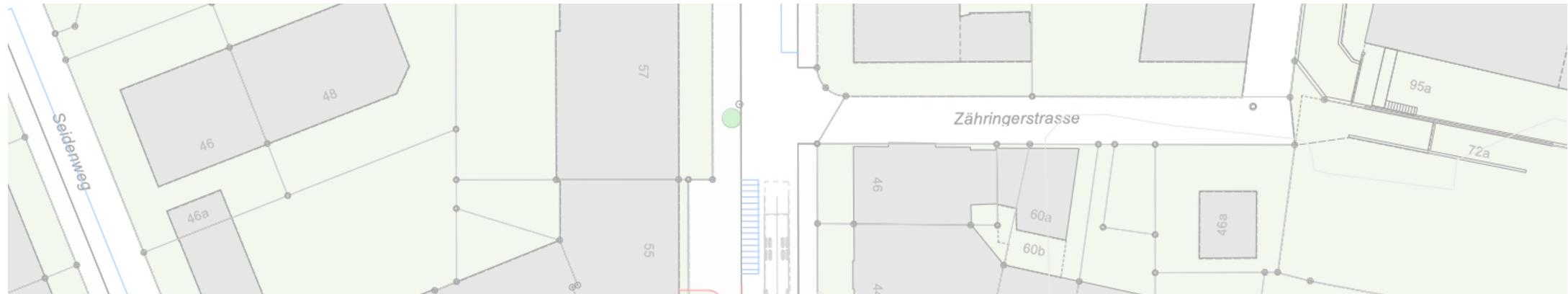
Präsentation Machbarkeitsstudien





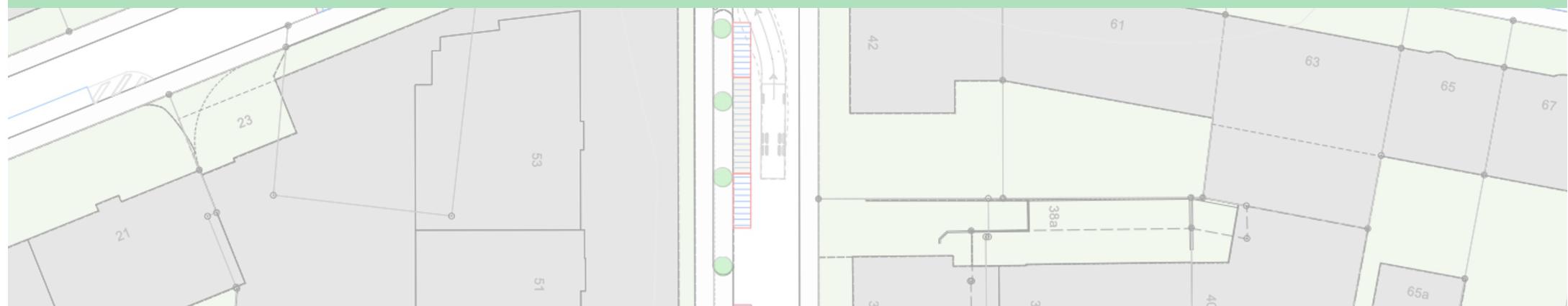
Fragen / Diskussion





Weiteres Vorgehen & Kommunikation

Daniel Roulier, Infrakom



Nächste Schritte Stadtteil VI

- Verarbeitung Inputs aus heutigem Anlass
- Ausarbeitung Vorprojekt 2. Etappe
- Dialoganlass Vorprojekt 2. Etappe Winter 2025/2026





Stadt Bern
Direktion für Tiefbau
Verkehr und Stadtgrün

So bleiben Sie informiert

Website

ausbau-fernwaerme.be/strassenaufwertung



AUFWERTUNGSMASSNAHMEN IM STRASSENRAUM

DOPPELTER GEWINN FÜR KLIMA

Die Stadt plant in über 50 Straßen – zusammen mit dem Ausbau der klimafreundlichen Fernwärme – eine ganze Reihe von Aufwertungsmassnahmen. Sie werden das Stadtclima und die Aufenthaltsqualität verbessern, die Verkehrssicherheit erhöhen, Hindernisse im öffentlichen Raum reduzieren und die Lärmbelastung senken.

Synergien nutzen, Belastung für Bevölkerung reduzieren

Die Stadt Bern nutzt den Ausbau der klimafreundlichen Fernwärme und die Sanierung der Werkeleitungen durch Energie Wasser Bern (ewb), um den öffentlichen Strassenraum mit gezielten Massnahmen aufzuwerten. Die koordinierte Planung und Projektierung von Stadt und ewb trägt dazu bei, die Beeinträchtigungen so gering wie möglich zu halten und Synergien zu nutzen. Dazu hat die Stadt 2022 das Projekt «Aufwertungsmassnahmen im Strassenraum» lanciert. Die Berner Stimmbewölkerung hat im Juni 2023 einem entsprechenden Rahmenkredit von rund 48 Millionen Franken mit grosser Mehrheit (87%) zugestimmt.

FAQ
Häufig gestellte Fragen finden Sie [hier](#).

KONTAKT
Haben Sie weitere Fragen?



Informationen ewb



AUSBAU FERNWÄRME
Bethlehem
Information zu geplanten Bauarbeiten und Verkehrs einschränkungen

ewb

INFORMATIONEN FÜR DIE ANWONERINNEN UND ANWOHNER
Bern, 17. Mai 2023

Einbau des Deckbelags in der Murtenstrasse
Voraussichtlich Freitag, 24. Mai bis Mittwoch, 29. Mai 2024

Im vergangenen Herbst konnten auf der Murtenstrasse die Bauarbeiten für die Transportleitung und den Anschluss der Liegenschaften ans Fernwärmennetz abgeschlossen werden. Nun wird der Deckbelag – die oberste Asphaltsschicht – eingebaut. Mit diesem Arbeits schritt muss aufgrund der Setzung des Bodens jeweils mehrere Monate zugewartet werden. Zudem werden letzte Arbeiten an den Randsteinen ausgeführt.

Von den Bauarbeiten betroffen ist der Abschnitt zwischen den Kreuzungen Murten-/Bimpizstrasse sowie Murtenstrasse/Untermattweg. Erste Vorbereitungen starten ein oder zwei Tage vor dem Beginn der Belagsarbeiten am Freitag, 24. Mai 2024.

Legende:

- Baubereich Durchfahrt möglich
- Baubereich Fußverkehr
- Verkehrsdienst

23. Juni 2025

24



Stadt Bern
Direktion für Tiefbau
Verkehr und Stadtgrün

So bleiben Sie informiert

Website

ausbau-fernwaerme.be/strassenaufwertung

BETHLEHEM

BÜMPLIZ

STRASSENAUFWERTUNGSMASSNAHMEN

STRASSENAUFWERTUNGSMASSNAHMEN

Die folgende Liste zeigt den Planungsstand. Sobald ein Bauprojekt öffentlich aufgelegt wird, erfahren Sie durch einen Klick auf das Projekt mehr über die geplanten Aufwertungsmassnahmen.

A Murtenstrasse, Bümplizstrasse, Waldmannstrasse
Phase Planung und Bewilligung

B Fellerstrasse
Phase Planung und Bewilligung

Die weiteren Projekte werden aufgeführt, sobald das jeweilige Vorprojekt ausgearbeitet ist.

Die folgende Liste zeigt den Planungsstand. Sobald ein Bauprojekt öffentlich aufgelegt wird, erfahren Sie durch einen Klick auf das Projekt mehr über die geplanten Aufwertungsmassnahmen.

A Bethlehemstrasse, Werkgasse
Phase Planung und Bewilligung

B Stöckacker Nord (Stöckackerstrasse, Werkgasse, Kehrgasse)
Phase Planung und Bewilligung

C Stöckacker Süd (Bienenstrasse, Kehrgasse, Stöckackerstrasse, Morgenstrasse)
Phase Planung und Bewilligung

Die weiteren Projekte werden aufgeführt, sobald das jeweilige Vorprojekt ausgearbeitet ist.

WEITERE GEBIETE

BETHLEHEM →
EIGERPLATZ →
HOLLIGEN →
KLEEFELD →
LANGASSE-NEUFELD →
VIERERFELD-TIEFENAU →

KONTAKT

Haben Sie weitere Fragen?
Mail senden

QR code

Informationen ewb

AUSBAU FERNWÄRME
Bethlehem
Information zu geplanten Bauarbeiten und Verkehrs einschränkungen

ewb

INFORMATIONEN FÜR DIE ANWOHNERINNEN UND ANWOHNER
Bern, 17. Mai 2023

Einbau des Deckbelags in der Murtenstrasse
Voraussichtlich Freitag, 24. Mai bis Mittwoch, 29. Mai 2024

Im vergangenen Herbst konnten auf der Murtenstrasse die Bauräume für die Transportleitung und den Anschluss der Liegenschaften ans Fernwärmennetz abgeschlossen werden. Nun wird der Deckbelag - die oberste Asphaltsschicht - eingebaut. Mit diesem Arbeits schritt muss aufgrund der Setzung des Bodens jeweils mehrere Monate zugewartet werden. Zudem werden letzte Arbeiten an den Randsteinen ausgeführt.

Von den Bauräumen betroffen ist der Abschnitt zwischen den Kreuzungen Murten-/Bümplizstrasse sowie Murtenstrasse/Untermattweg. Erste Vorbereitungen starten ein oder zwei Tage vor dem Beginn der Belag arbeiten am Freitag, 24. Mai 2024.

QR code

Baumbereich Durchfahrt möglich **Umleitung**
Baumbereich Fußverkehr **Verkehrsleitzeichen**
Baumbereich Einfahrt gesperrt **Verkehrsdienst**

23. Juni 2025

25



Stadt Bern

Direktion für Tiefbau
Verkehr und Stadtgrün

Darstellung im Stadtplan



Beispiel Obermattstrasse



map.bern.ch/stadtplan



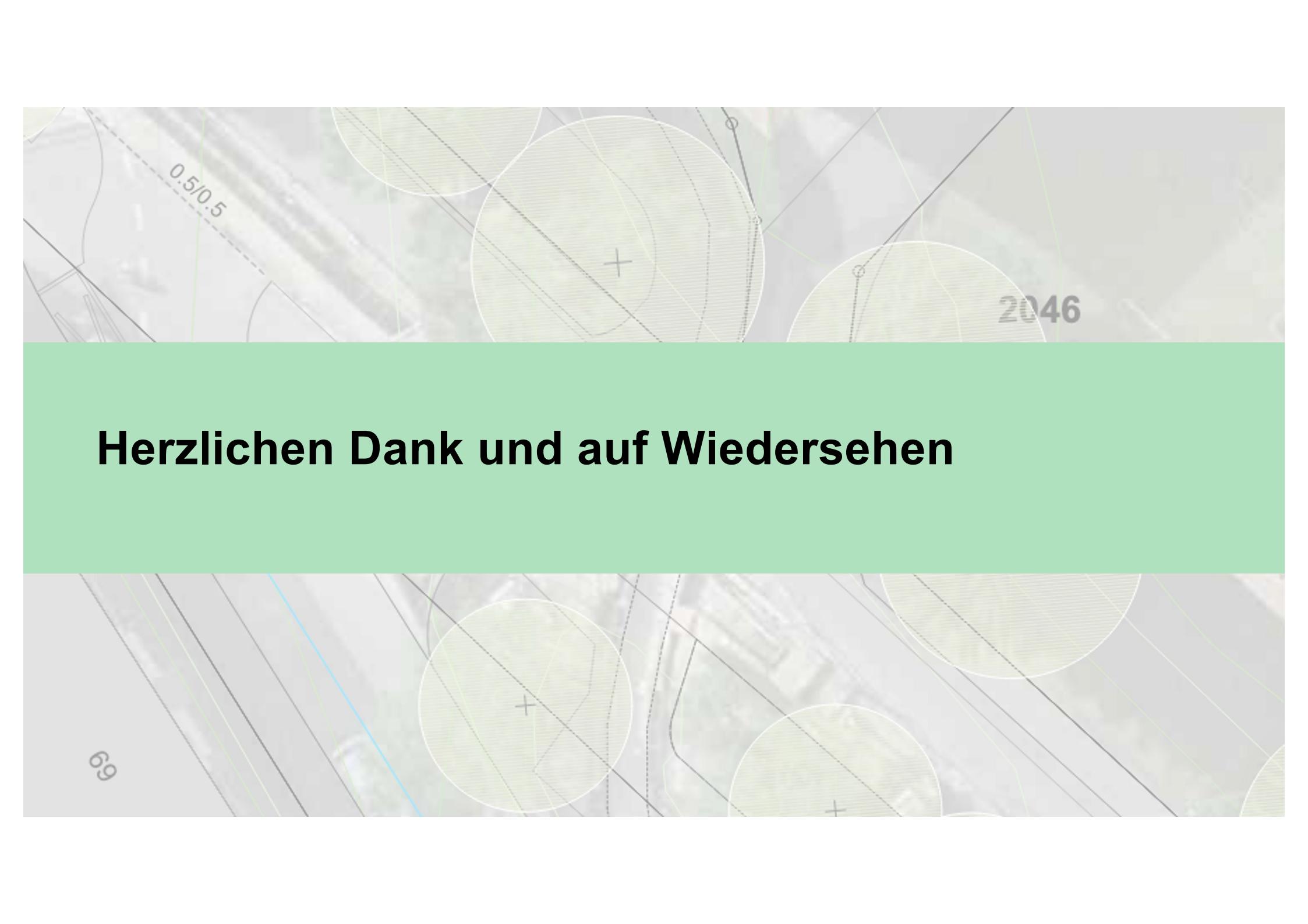
Stadt Bern

Direktion für Tiefbau
Verkehr und Stadtgrün

Wir beantworten gerne Ihre Fragen:



info@aufwertungsmassnahmen.be



0.5/0.5

2046

Herzlichen Dank und auf Wiedersehen

69