



Stadt Bern

Direktion für Tiefbau,
Verkehr und Stadtgrün

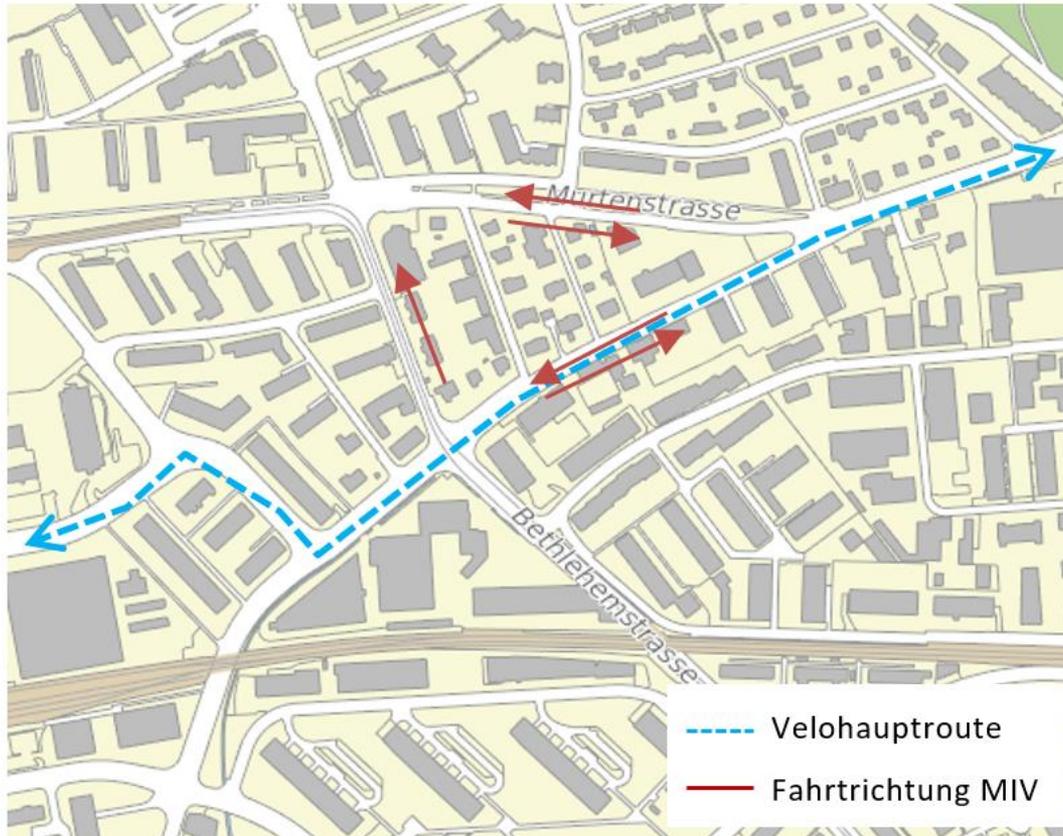
Triangel Bümplizstrasse

QBB Forum

23. Juni 2025

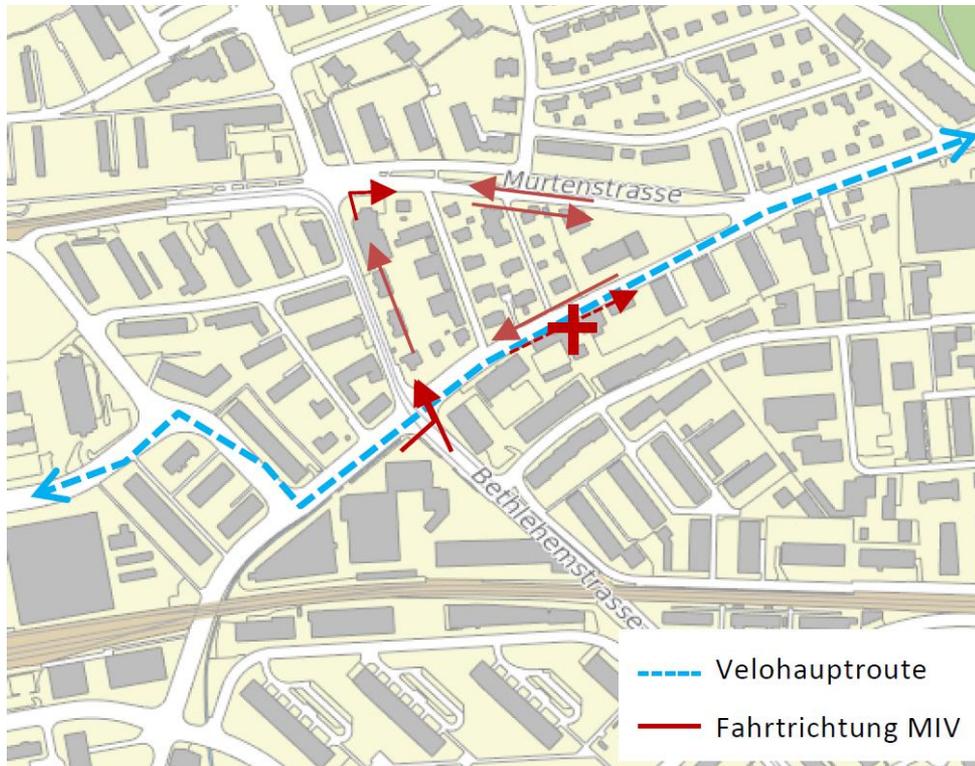
Julian Flückiger (julian.flueckiger@bern.ch)

Ausgangslage



- Gemäss der regionalen Velonetzplanung 2024, sowie die Korridorstudie Velobahn V15 des Kantons Bern, soll eine Velobahn über die Bümplizstrasse ins Stadtzentrum geführt werden.
- Einbahn Bümplizstrasse wurde im Rahmen des Einbaus der Fernwärme im 2023 ca. 6 Mt. ohne grössere negative Auswirkungen betrieben

Massnahmen

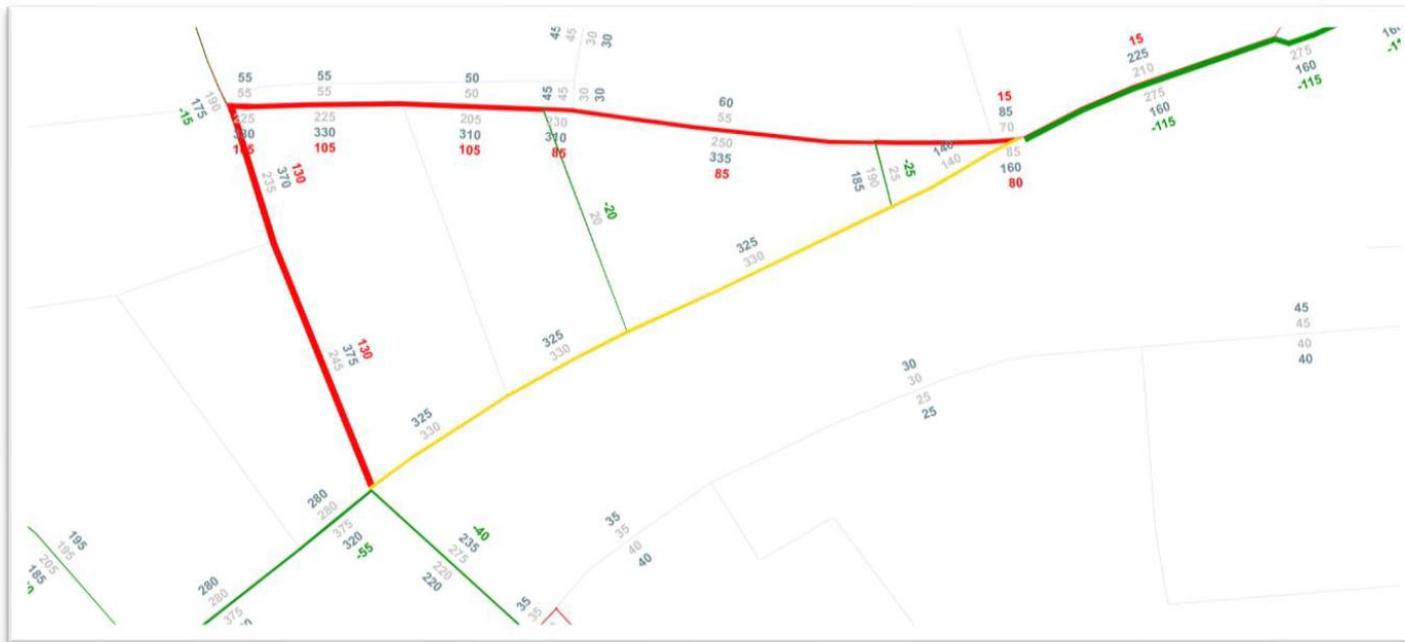


- Um Platz für eine Veloinfrastruktur, die den Anforderungen des Masterplans Veloinfrastruktur entspricht zu ermöglichen, soll auf dem Abschnitt der Bümplitzstrasse zwischen Murten- und Bethlehemstrasse ein Einbahnregime mit Velogegenverkehr eingeführt werden.

Massnahmen



Auswirkungen



Ausschnitt Differenzplot auf Basis GVM: Abendspitzenstunde Einbahn Bümplizstrasse (in gelb dargestellt)

Nur die Hälfte des Ausweichverkehrs fliesst über die Bethlehem-/Murtenstrasse ab. Die andere Hälfte sucht sich grossräumigere Umfahrungen (z.B. Autobahn)

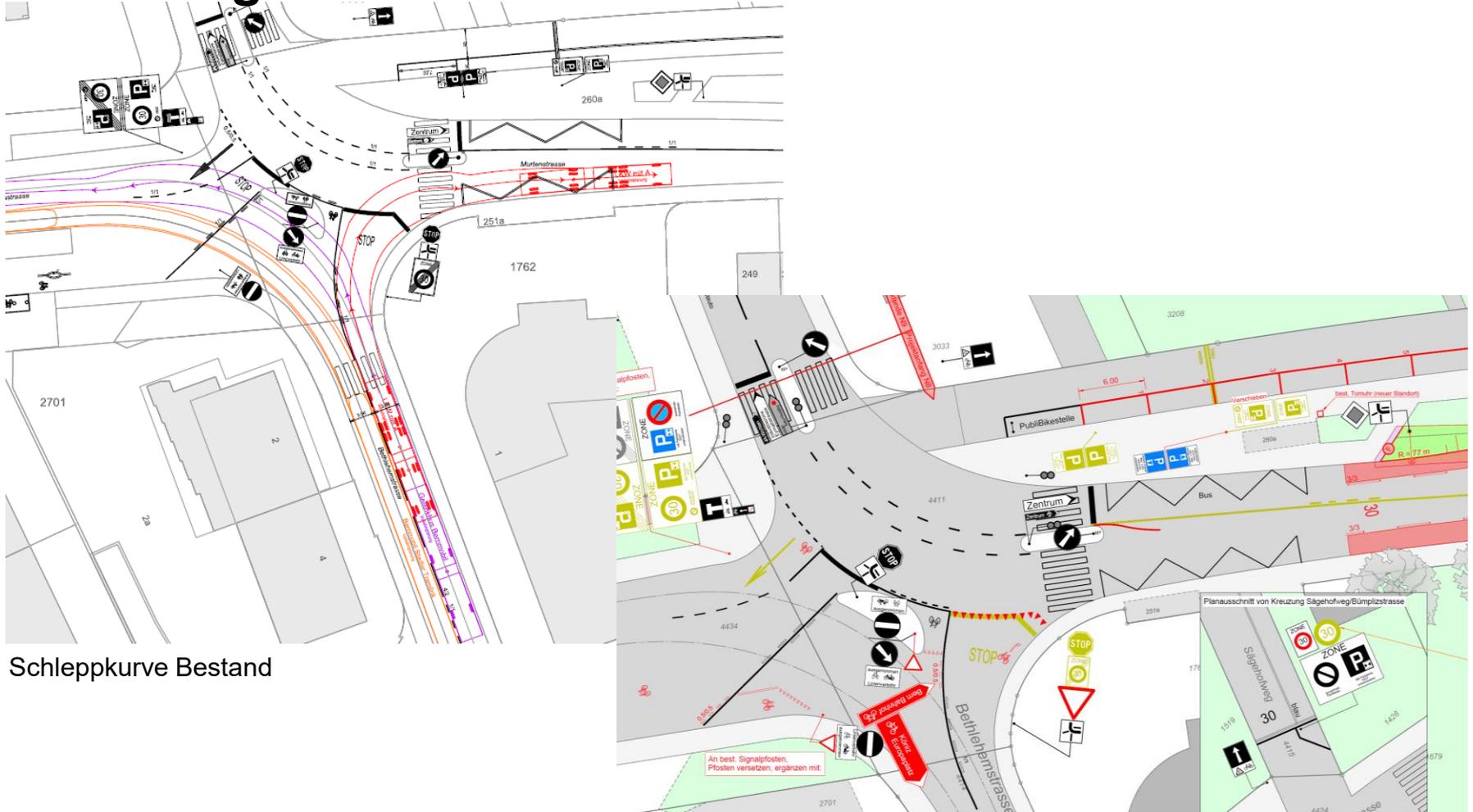
Auswirkungen

Nebst dem reibungslosen Betrieb während des Einbaus der Fernwärme 2023, fand 2024 auch eine Prüfung der Auswirkungen des Einbahnregimes durch das Büro Viatron statt. -> Ergebnis: Einbahnregime betrieblich problemlos machbar

Mehrverkehr stadtauswärts auf der Bethlehem- und Murtenstrasse

- Murtenstrasse kann zusätzliche Verkehrsbelastung problemlos aufnehmen
- Bethlehemstrasse: Mehrverkehr während kritischer Abendspitze von 2 bis 3 Fahrzeugen pro Minute ebenfalls im unkritischen Bereich.
 - **Stauschlaufe** (bereits vorhanden aufgrund Tram) -> schneller Abfluss aus der Bethlehemstrasse in Richtung Murten- oder Eymattstrasse falls Rückstau
 - **Umwandlung STOP -> kein Vortritt** (Verbesserung Verkehrsfluss – Umsetzung mit Projekt VHR Murtenstrasse im 2026)
 - **T-30-Zone Bümpliz-Murten-Eymattstrasse** eingeführt -> Abnahme Verkehr

Kreuzung Kirche



Schleppkurve Bestand

Weiteres Vorgehen

Anpassung Basisnetz

Kommission Verkehr der Region Bern-Mittelland hat eine Anpassung des Basisnetzes bereits zugestimmt

Realisierung und Monitoring

Frühestens Frühling 2026 mittels Markierung und Signalisation. Nach der Umsetzung erfolgt ein Verkehrsmonitoring.

Danke für Ihre Aufmerksamkeit



Anhang

Verkehrsmengen Bethlehemstrasse (MIV)

- **Heute (ASP):** 245 Fz/h -> 4 Fz/min
 - Tagdurch **weniger als 4 Fz/min**
 - Tagesschnitt heute (16h) -> 141 Fz/h -> 2.35 Fz/min
 - **Neu (ASP):** 375 Fz/h -> 6 Fz/min -> (+ 2 Fz/min -> ca. +50%)
 - Tagesschnitt neu (16h) -> 232 Fz/h -> 3.9 Fz/min -> weniger als **4**
- ➔ **Nur während ASP Wert von über 4 Fz/min**

Veloroutennetz Masterplan

