



Stadt Bern

Direktion für Tiefbau,
Verkehr und Stadtgrün



Vorstudie Moosweg/Riedmoosstrasse

QBB Forum
Verkehrsplanung
23. August 2021

Ausgangslage

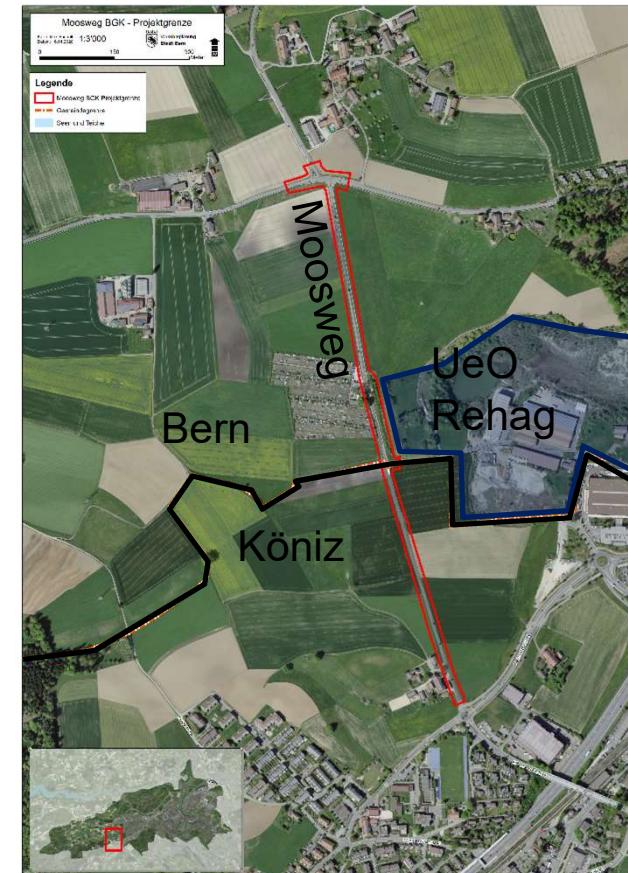
Auslöser des Projektes

- Schlechter Strassenzustand und entsprechend hohen Unterhaltskosten
- Führung der neuen Buslinie 22 (Versuchsbetrieb)
- Notwendigkeit des Erstellens von Amphibiendurchlässen
- Ungenügendes Angebot für Fuss- und Veloverkehr

Start der Vorstudie mit GRB BGK 2019-1535 genehmigt

Gemeinsame Erarbeitung eines BGKs mit der Gemeinde Köniz

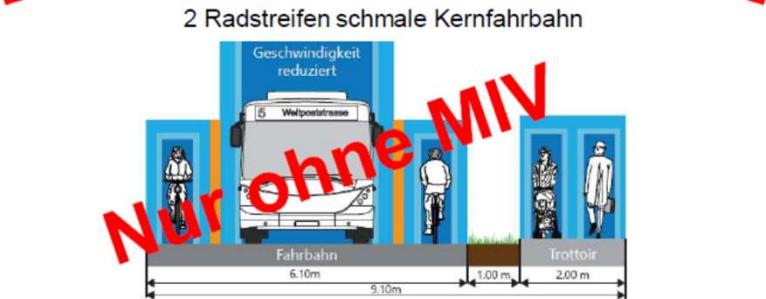
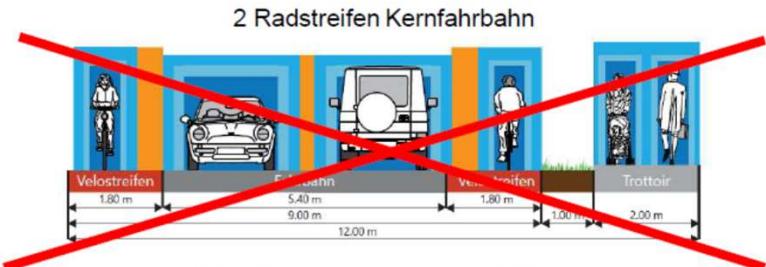
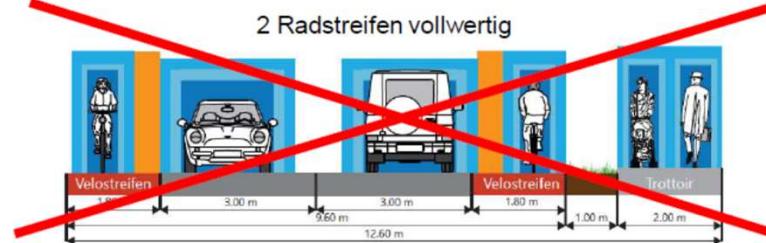
Ueo Rehag ist im Beschwerdenverfahren hängig. Auf Sportplatz Bottigenmoos wird Aufgrund Sparmassnahmen vorläufig verzichtet.



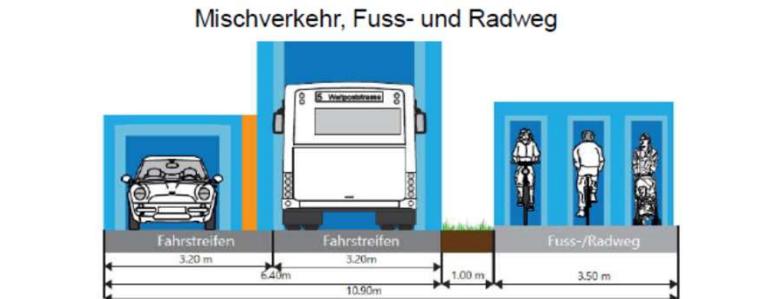
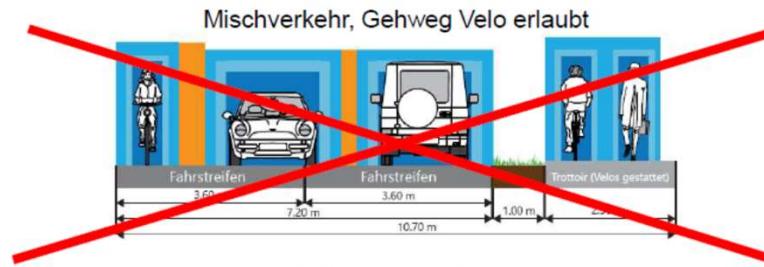
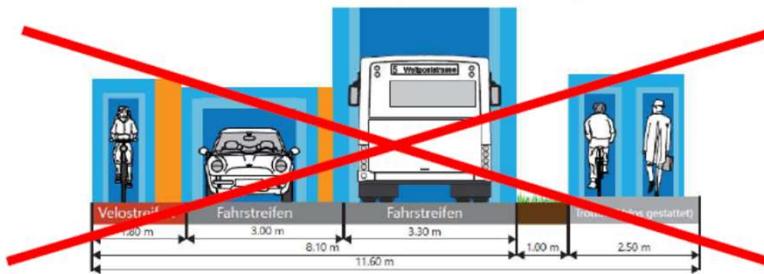


Variantenstudium (Grob)

Fazit



1 Radstreifen, Gehweg Velo 1 Richtung erlaubt



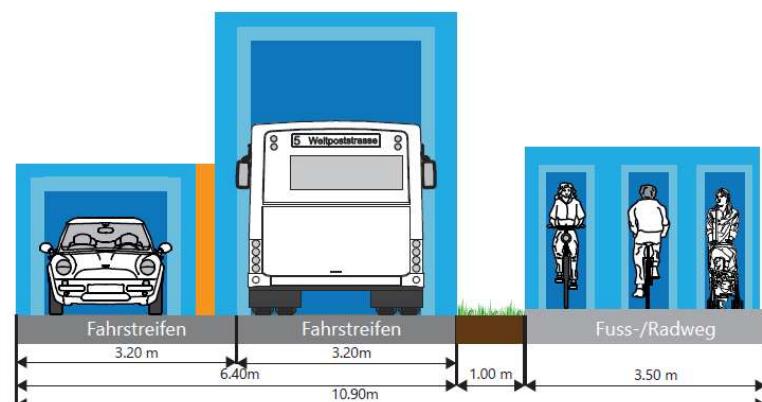
Variantenstudium

Variante 1

Velo und Fussweg neben der Strasse

- Fahrbahn: ca. 6.40 Meter,
- Kein Änderung am Verkehr im Quartier
- Getrennte Veloführung
- Tempo 30 oder 50, je nach Abschnitt

Mischverkehr, Fuss- und Radweg

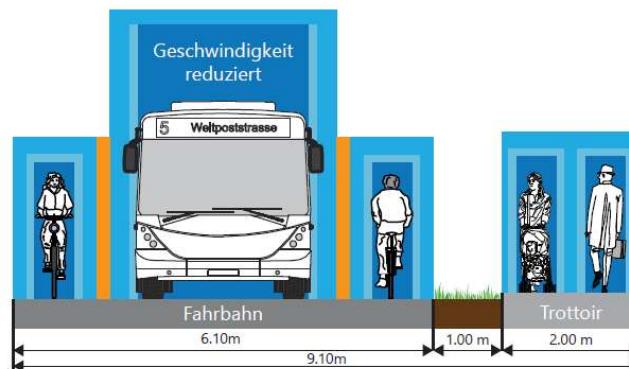


Variante 2

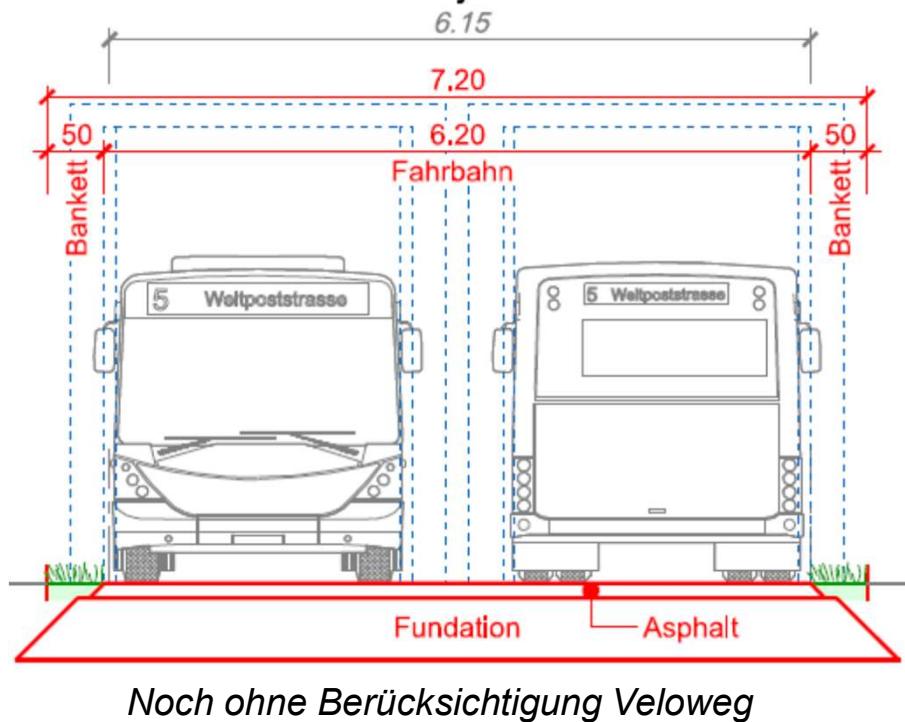
MIV Sperrung (Mit Zubringerdienst)

- Fahrbahn ca. 6.10 Meter,
- Erhebliche Verkehrszunahme im Quartier (Statthalterstrasse, Morgenstrasse, usw.)
- Veloführung im Mischverkehr
- Tempo 30 oder 50, je nach Abschnitt

2 Radstreifen schmale Kernfahrbahn



Bestvariante



Beschreibung

- Kein Ausbau der Strasse, durchgehender Strassenbreite 6.20m
- Vorübergehend noch keinen Ausbau der separaten Fuss-/Veloweg
- Auf einer Länge von 400 m sind Durchlässe für Amphibien vorgesehen.

Kosten: 8 MCHF (+/- 30%)

Weiteres Vorgehen

Moosweg/Riedmoosstrasse

- Ausarbeitung Vorprojekt, Bauprojekt durch Tiefbauamt 2022-2023
- Bewilligungsverfahren 2023-2024
- Realisierung 2024-2025

Umgebung

- Überprüfung des Basisnetzes durch die Region ca. 2022
- Realisierung Fuss-/Radweg Oberbottigen ca. 2025-2030