



Stadt Bern

Direktion für Tiefbau,
Verkehr und Stadtgrün

Vorstudie Moosweg/Riedmoosstrasse

QBB Forum
Verkehrsplanung
23. August 2021

Ausgangslage

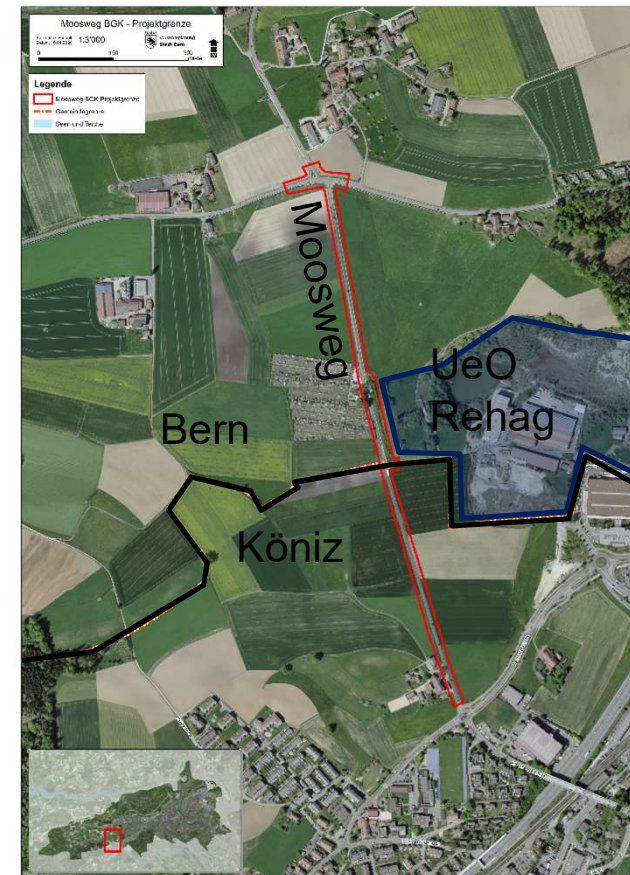
Auslöser des Projektes

- Schlechter Strassenzustand und entsprechend hohen Unterhaltskosten
- Führung der neuen Buslinie 22 (Versuchsbetrieb)
- Notwendigkeit des Erstellens von Amphibiendurchlässen
- Ungenügendes Angebot für Fuss- und Veloverkehr

Start der Vorstudie mit GRB BGK 2019-1535 genehmigt

Gemeinsame Erarbeitung eines BGKs mit der Gemeinde Köniz

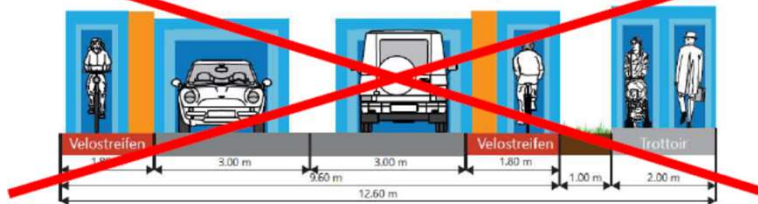
Ueo Rehag ist im Beschwerdenverfahren hängig. Auf Sportplatz Bottigenmoos wird Aufgrund Sparmassnahmen vorläufig verzichtet.



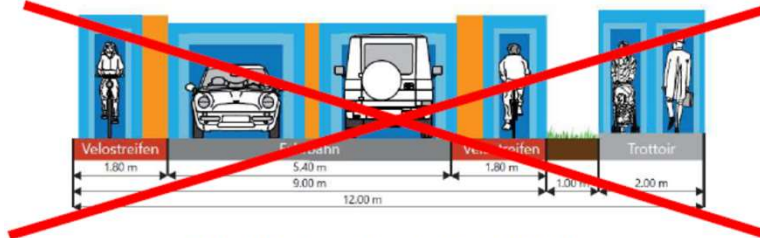
Variantenstudium (Grob)

Fazit

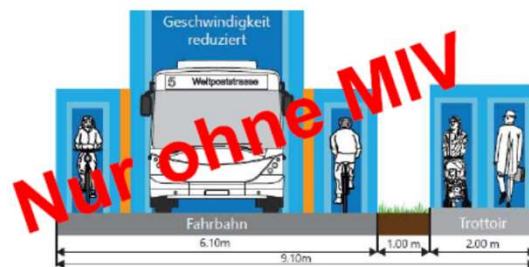
2 Radstreifen vollwertig



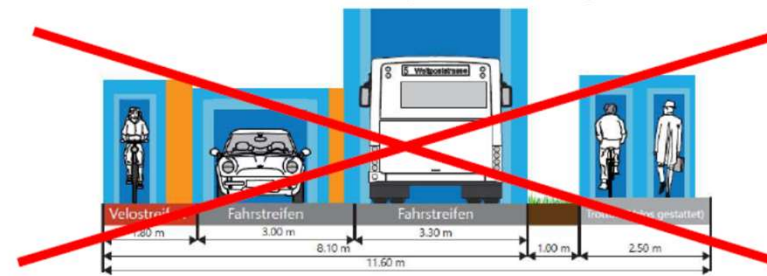
2 Radstreifen Kernfahrbahn



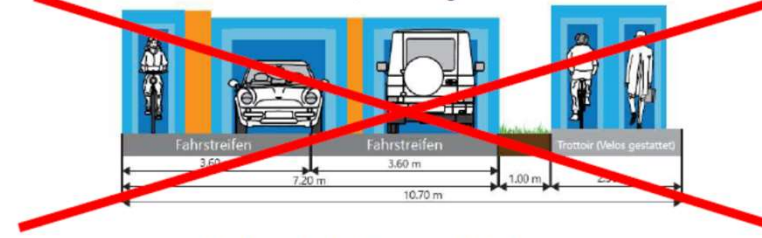
2 Radstreifen schmale Kernfahrbahn



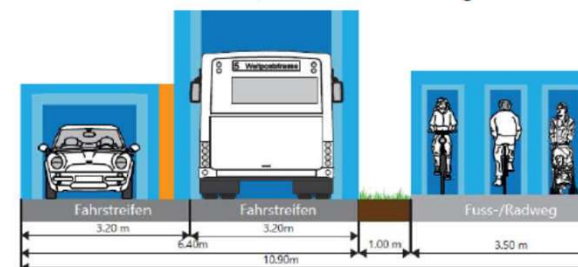
1 Radstreifen, Gehweg Velo 1 Richtung erlaubt



Mischverkehr, Gehweg Velo erlaubt



Mischverkehr, Fuss- und Radweg



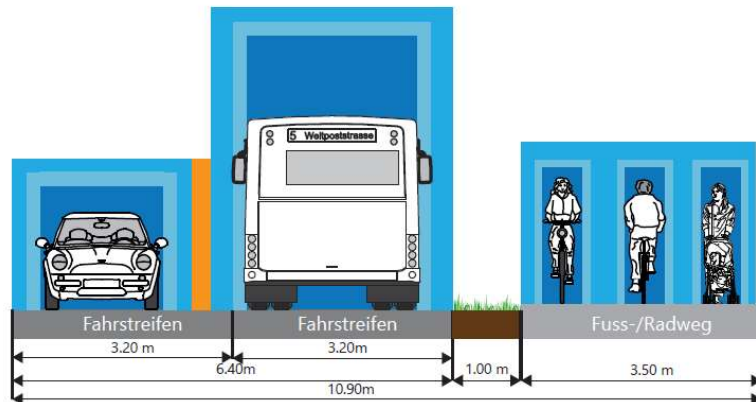
Variantenstudium

Variante 1

Velo und Fussweg neben der Strasse

- ☒ Fahrbahn: ca. 6.40 Meter,
- ☒ Kein Änderung am Verkehr im Quartier
- ☒ Getrennte Veloführung
- ☒ Tempo 30 oder 50, je nach Abschnitt

Mischverkehr, Fuss- und Radweg

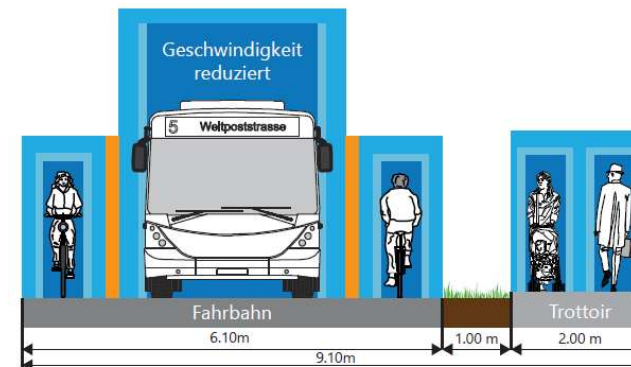


Variante 2

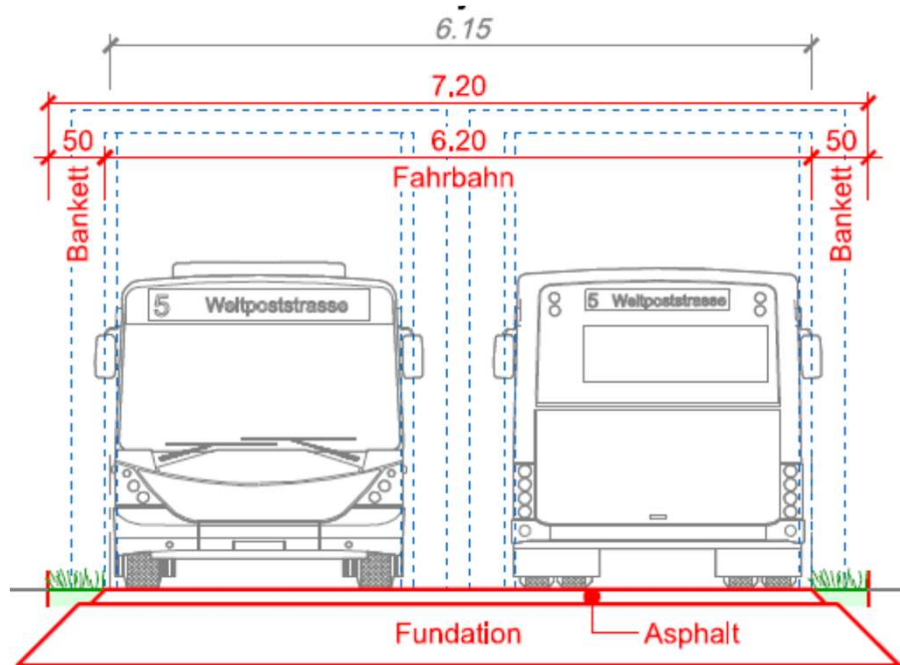
MIV Sperrung (Mit Zubringerdienst)

- ☒ Fahrbahn ca. 6.10 Meter,
- ☒ Erhebliche Verkehrszunahme im Quartier (Statthalterstrasse, Morgenstrasse, usw.)
- ☒ Veloführung im Mischverkehr
- ☒ Tempo 30 oder 50, je nach Abschnitt

2 Radstreifen schmale Kernfahrbahn



Bestvariante



Noch ohne Berücksichtigung Veloweg

Beschreibung

- Kein Ausbau der Strasse, durchgehender Strassenbreite 6.20m
- Vorübergehend noch keinen Ausbau der separaten Fuss-/Veloweg
- Auf einer Länge von 400 m sind Durchlässe für Amphibien vorgesehen.

Kosten: 8 MCHF (+/- 30%)

Weiteres Vorgehen

Moosweg/Riedmoosstrasse

- | | |
|--|-----------|
| • Ausarbeitung Vorprojekt, Bauprojekt durch Tiefbauamt | 2022-2023 |
| • Bewilligungsverfahren | 2023-2024 |
| • Realisierung | 2024-2025 |

Umgebung

- | | |
|--|---------------|
| • Überprüfung des Basisnetzes durch die Region | ca. 2022 |
| • Realisierung Fuss-/Radweg Oberbottigen | ca. 2025-2030 |