



Stadt Bern

Direktion für Tiefbau,  
Verkehr und Stadtgrün

# Verkehrssicherheit Bottigenstrasse / Matzenriedstrasse

QBB, 10.Mai 2021, Stephanie Stotz & Claudia Hauswirth

1. Ausgangslage Bottigenstrasse von Bümpliz bis Stadtgrenze
2. Ziele
3. Projektbeschrieb
4. Stand Projekt
5. Erste Massnahmen
6. Weiteres Vorgehen, Fragen, Diskussion



## 1 Ausgangslage Bottigenstrasse von Bümpliz bis Stadtgrenze

Defizite:

- Schulweg und Verkehrssicherheit,
- teilweise fehlende Veloinfrastruktur und Fussgängerinfrastruktur



Blick von Flühliacker Richtung Oberbottigen



Kreuzung Riedbachstrasse



## 2 Ziele

### Allgemeine Ziele der Stadt Bern

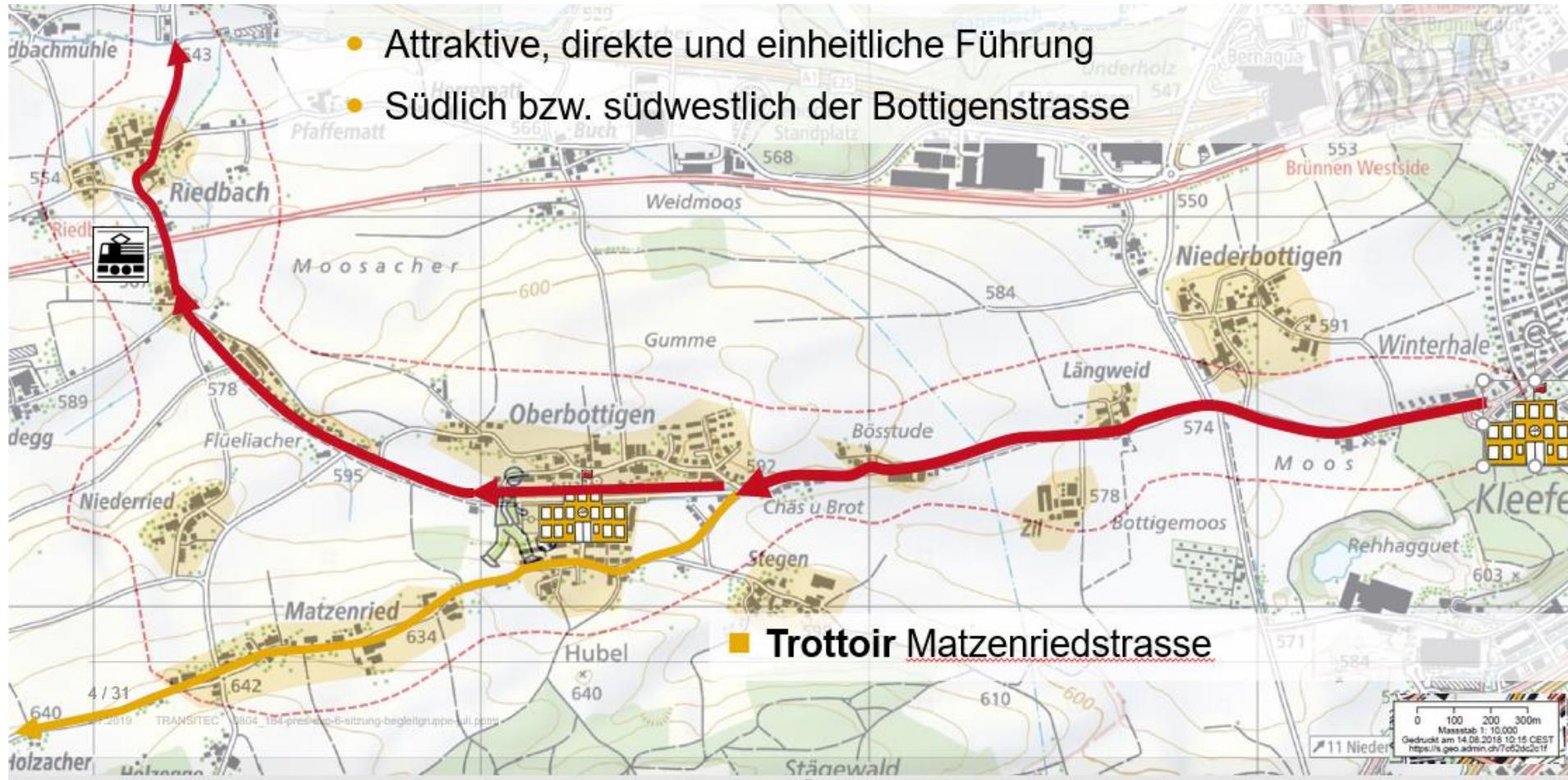
- Nachhaltige und sichere Mobilität
- Schulwegsicherheit (Behebung Schwachstellen)
- Steigerung Anteil Veloverkehr
- komfortable und sichere Verbindungen
- Durchgängigkeit und Anschluss an Nachbargemeinden
- von 8 bis 80
- Schliessung Netzlücken

### Ziele Bottigenstrasse

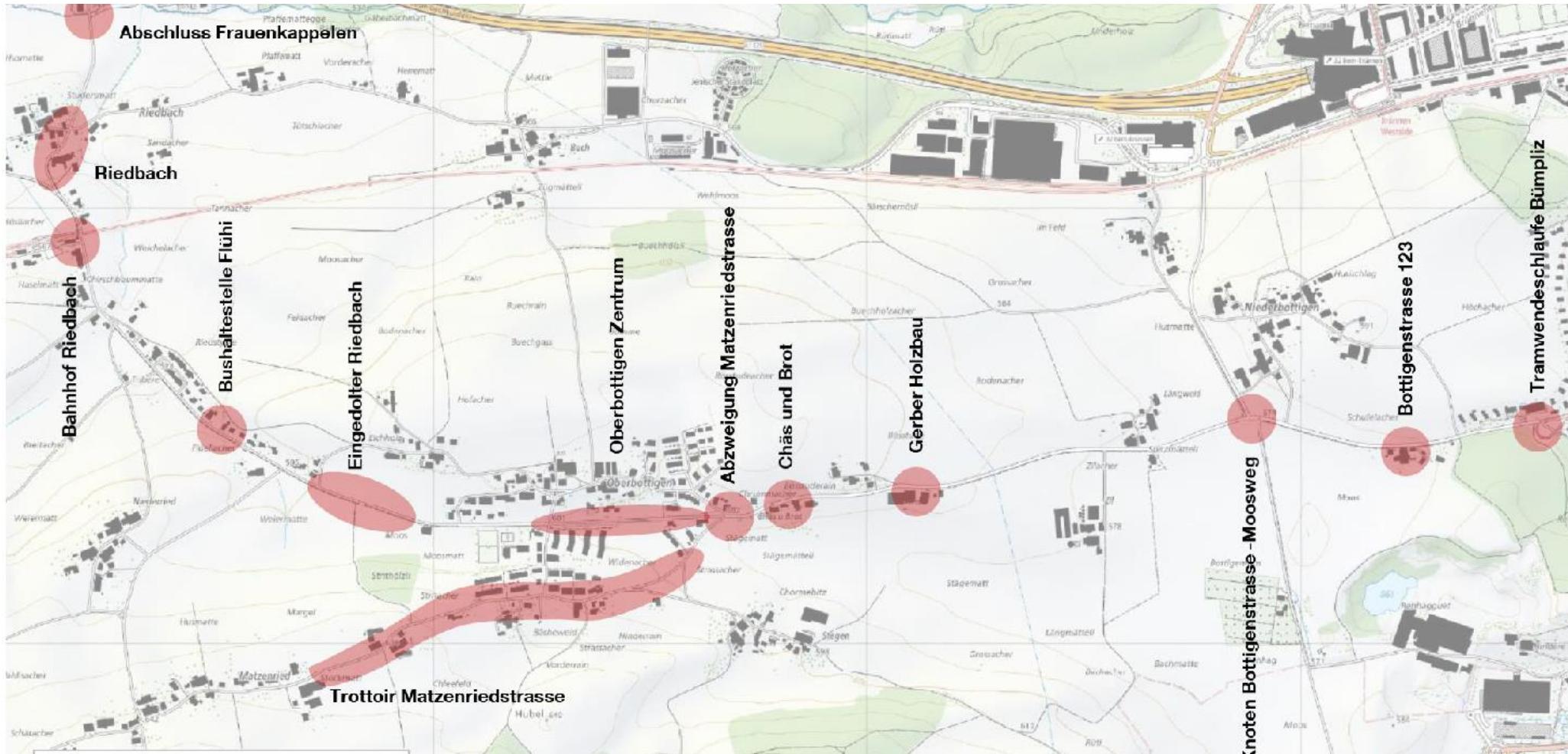
- Mittel und langfristig einen durchgängigen Fuss- und Radweg (3 bis 3.5 Meter breit), südwestlich Bottigenstrasse zu planen und umzusetzen.
- Arbeiten mit dem Bestand



### 3 Zielbild Fuss – Radweg Bottigenstrasse

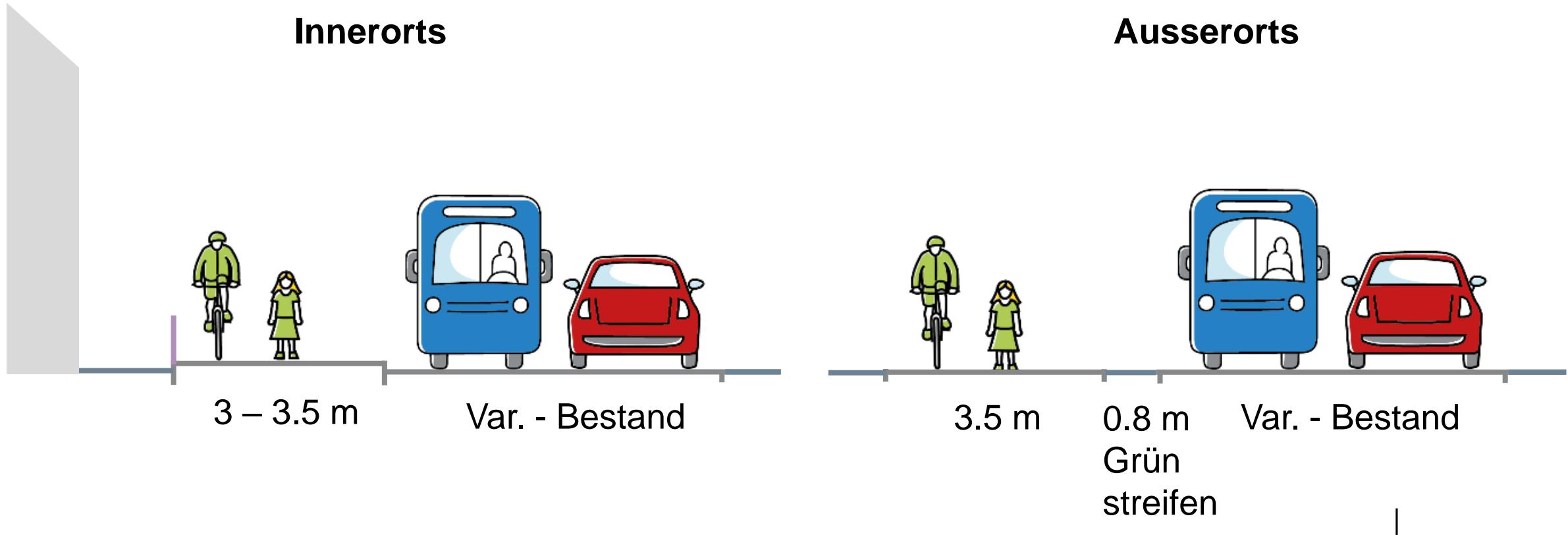


## Schlüsselstellen auf der Bottigenstrasse

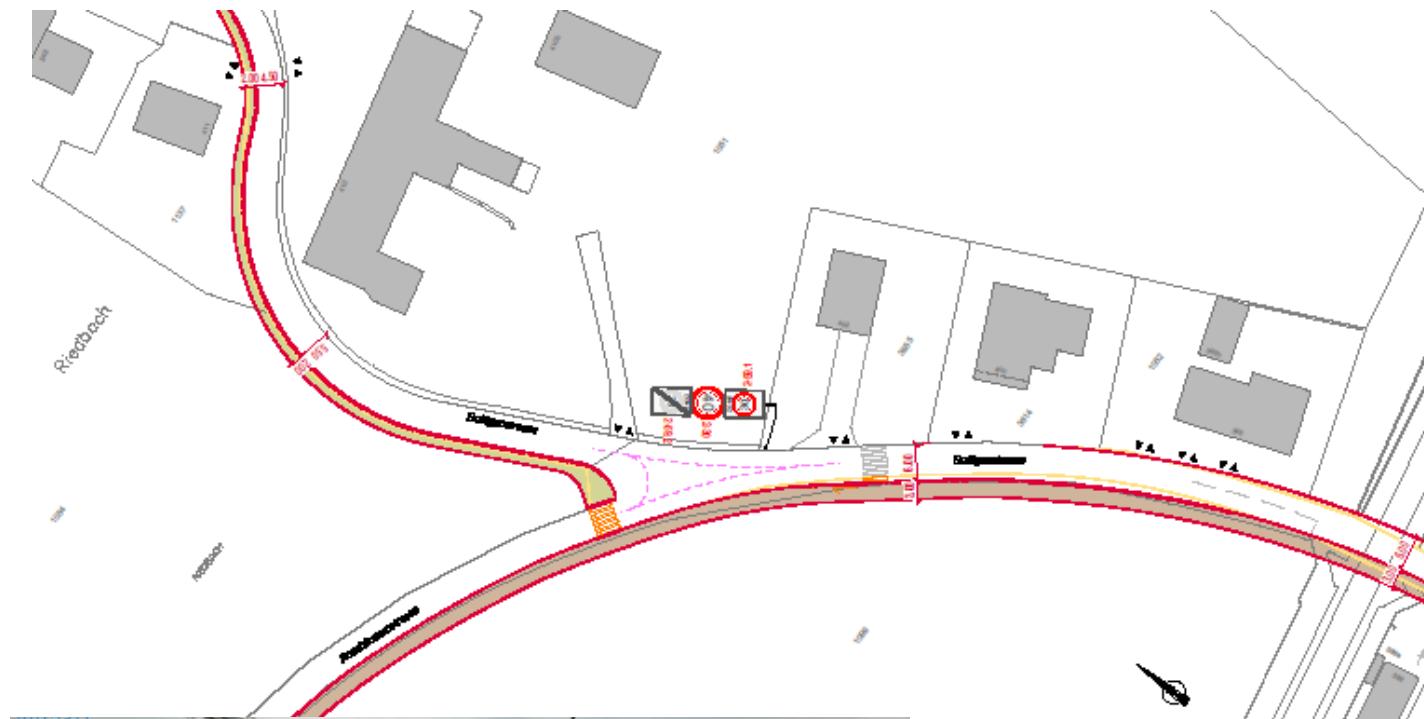




## Lösungsansatz



## Beispiel Riedbach Bahnhof

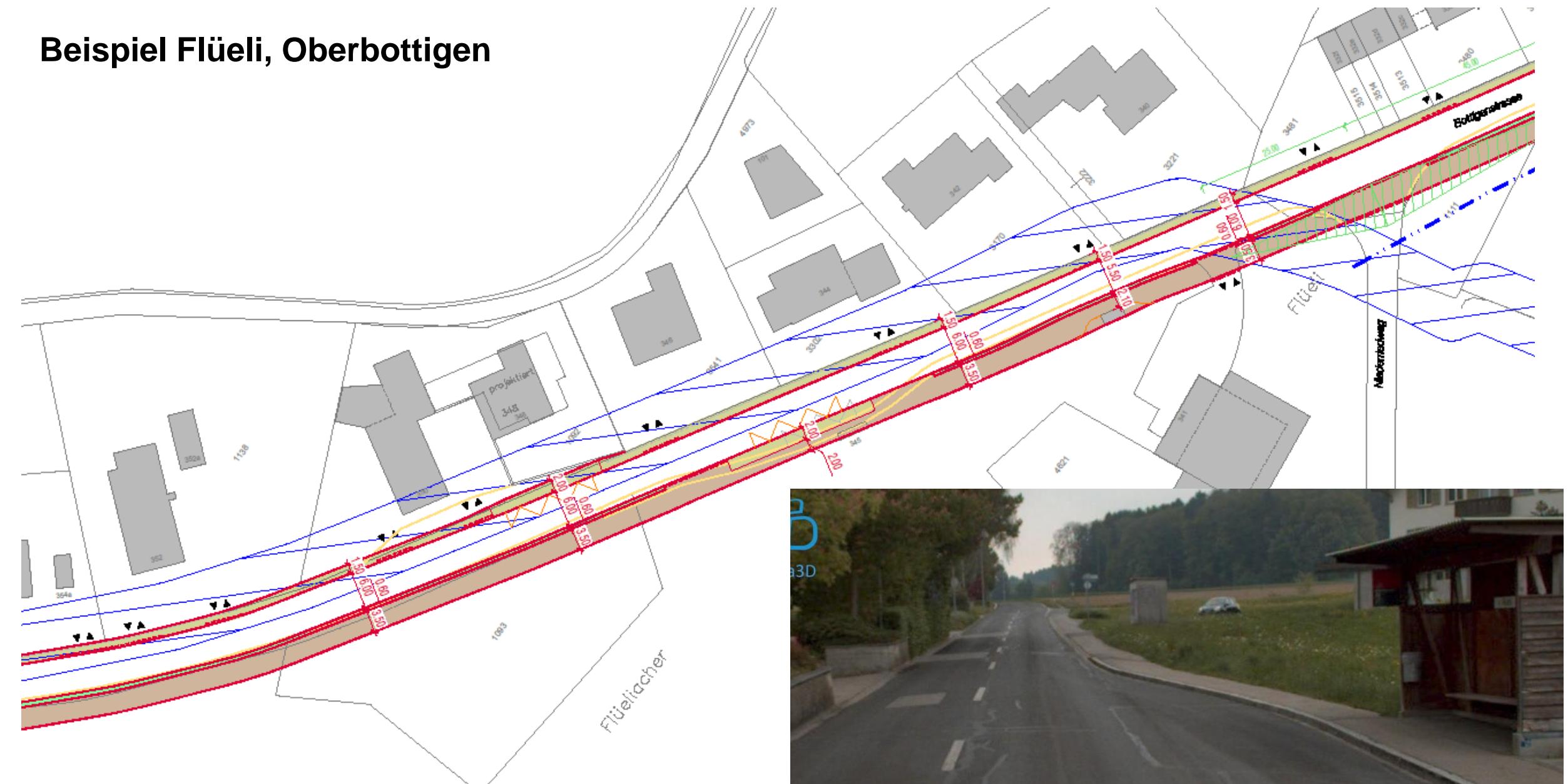


Riedbach, Blick Richtung Bahnhof



Blick vom Bahnhof Riedbach Richtung Stadt

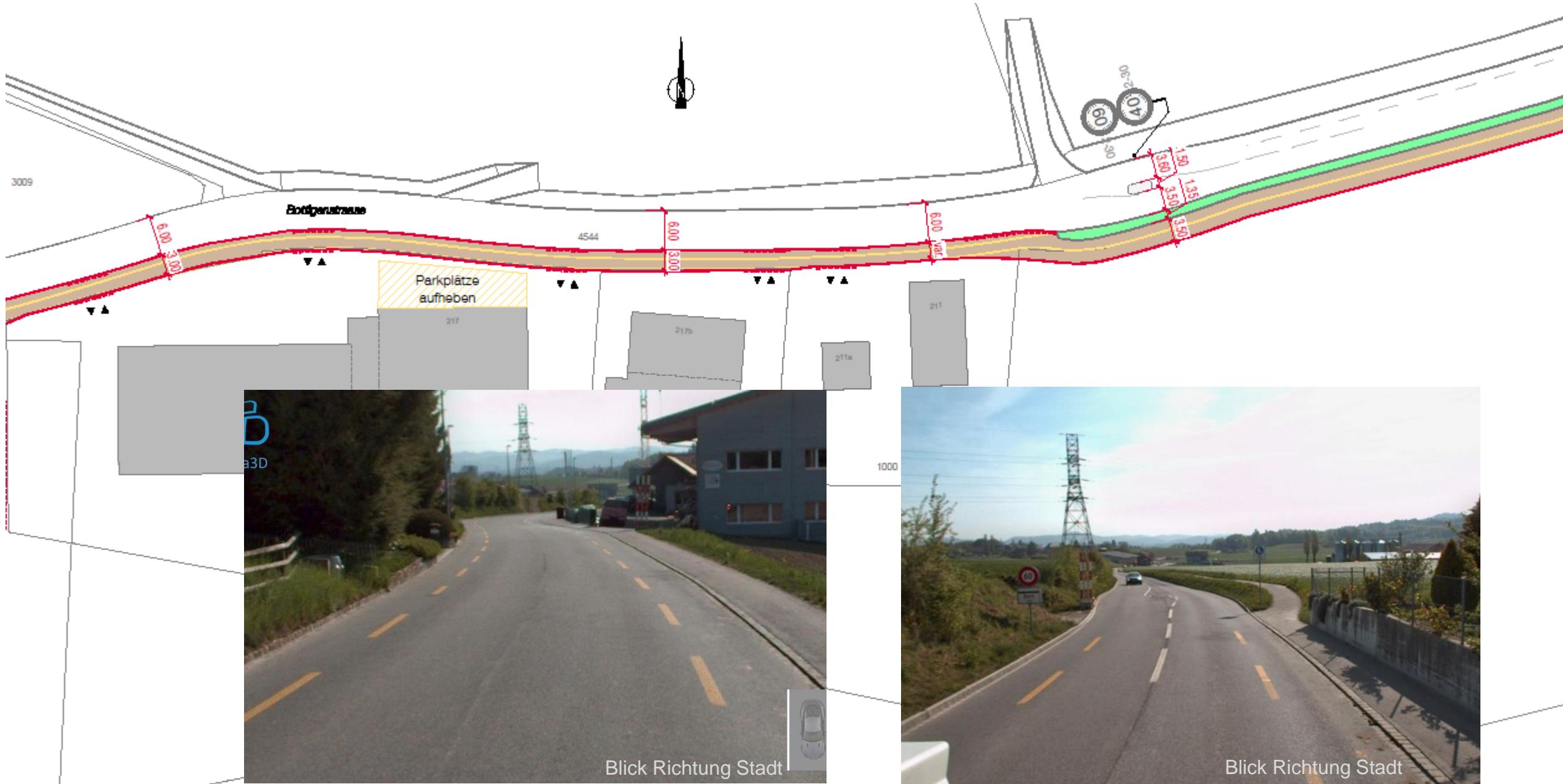
## **Beispiel Flüeli, Oberbottigen**



# Beispiel Dorfeingang Oberbottigen



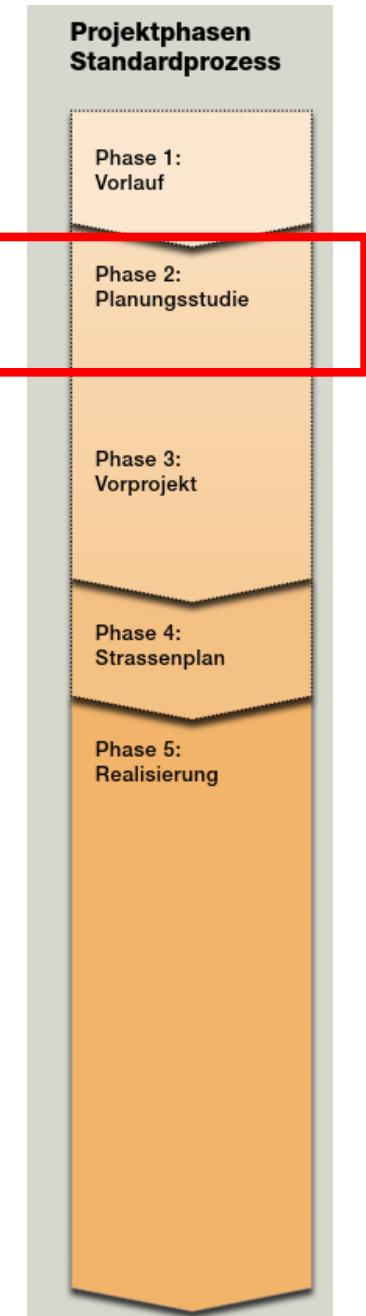
Verkehrsplanung  
Stadt Bern





## 4 Stand Projekt

- Die Vorstudienpläne des Gesamtprojektes, der technische Bericht und eine erste Kostenschätzung liegen im Entwurf vor;
- Die betroffenen Grundeigentümerinnen und Grundeigentümer wurden im Rahmen von Infoveranstaltungen über die Planung informiert und die Vorstudienpläne vorgestellt;
- Der Fuss – Radweg wird Schritt für Schritt als mittel- bis langfristiges Zielbild weiterverfolgt, es ist mit einer herausfordernden Planung zu rechnen.
- Erste Massnahmen: Tempomassnahmen und Trottoir Matzenriedstrasse





## 5 Erste Massnahmen

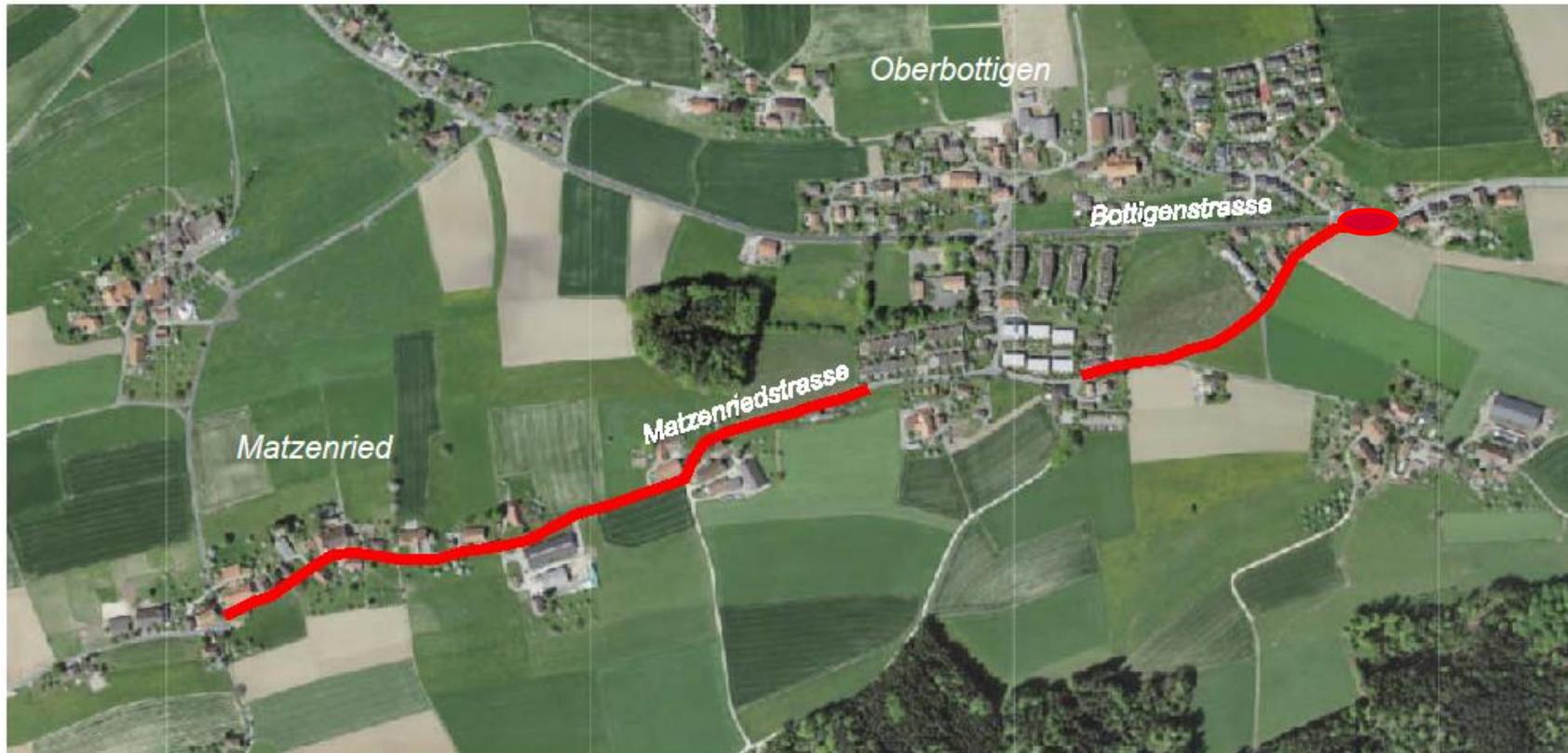
### Tempomassnahmen – Umsetzungshorizont zwei Jahre

- Tempo 30 im Zentrum von Oberbottigen
- Tempo 40 Oberbottigen – Riedbach und Oberbottigen Matzenried
- Tempo 50 zwischen Bümpliz und Oberbottigen sowie auf der Riedbachstrasse

### Trottoir Matzenriedstrasse – Umsetzungshorizont drei bis vier Jahre

## Trottoir Matzenriedstrasse inkl. Haltestelle Chäs u Brot

- Abwasserleitungen am Ende Ihrer Nutzungsdauer, Sanierungsbedarf Anlagen ewb: der Bau des Trottoirs kann Synergien nutzen.
- Massnahme Richtplan Fussverkehr, Verbesserungen Schulwegsicherheit.





## 6 Weiteres Vorgehen, Fragen, Diskussion

- Rückmeldung QBB zum Projekt und Priorisierung:
  - Welche generellen Einschätzung hat QBB zum Zielbild Fuss- Radweg und zu den ersten Massnahmen?
  - Auf welchen Abschnitten auf der Bottigenstrasse besteht aus Sicht QBB der grösste Handlungsbedarf und ist deshalb priorisiert weiterzuverfolgen?
- Konkretisierung, Priorisierung und Etappierung Massnahmen Bottigenstrasse



# Kostenschätzung - Überblick

## Grobkostenschätzung

Preisbasis: September 2019, Kostengenauigkeit +/- 30%

### 20.757\_Fuss- und Radweg Oberbottigen, Bern

Total gerundet

13'290'000.00

### Räbmatt

715'000.00

### Riedbach

4'885'000.00

### Oberbottigen

3'385'000.00

### Matzenriedstr.

1'460'000.00

### Bümpliz

2'845'000.00

