



Stadt Bern

Direktion für Tiefbau,
Verkehr und Stadtgrün

Verkehrssicherheit Bottigenstrasse / Matzenriedstrasse

QBB, 10.Mai 2021, Stephanie Stotz & Claudia Hauswirth

1. Ausgangslage Bottigenstrasse von Bümpliz bis Stadtgrenze
2. Ziele
3. Projektbeschrieb
4. Stand Projekt
5. Erste Massnahmen
6. Weiteres Vorgehen, Fragen, Diskussion

1 Ausgangslage Bottigenstrasse von Bümpliz bis Stadtgrenze

Defizite:

- Schulweg und Verkehrssicherheit,
- teilweise fehlende Veloinfrastruktur und Fussgängerinfrastruktur





2 Ziele

Allgemeine Ziele der Stadt Bern

- Nachhaltige und sichere Mobilität
- Schulwegsicherheit (Behebung Schwachstellen)
- Steigerung Anteil Veloverkehr
- komfortable und sichere Verbindungen
- Durchgängigkeit und Anschluss an Nachbargemeinden
- von 8 bis 80
- Schliessung Netzlücken

Ziele Bottigenstrasse

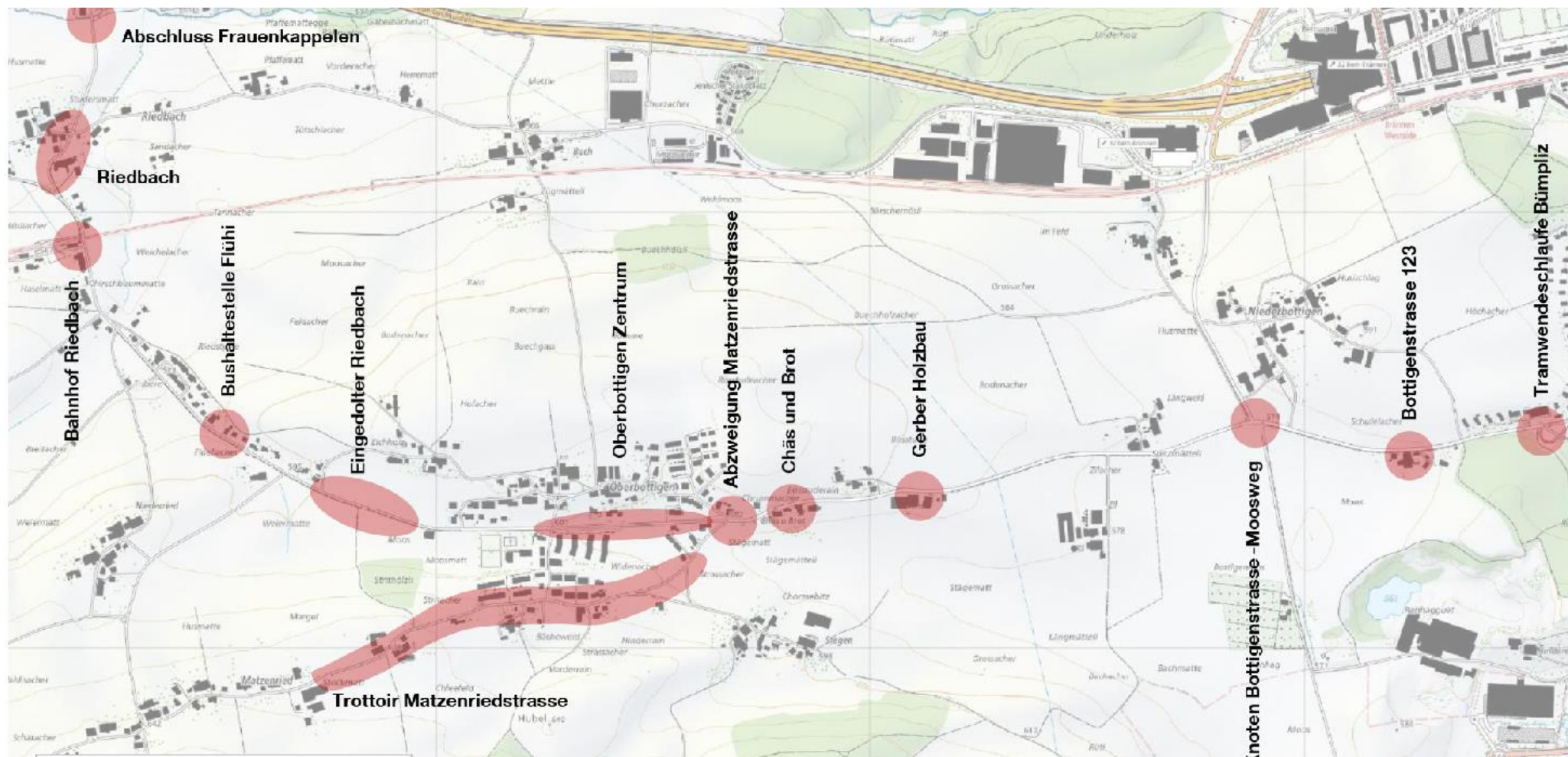
- Mittel und langfristig einen durchgängigen Fuss- und Radweg (3 bis 3.5 Meter breit), südwestlich Bottigenstrasse zu planen und umzusetzen.
- Arbeiten mit dem Bestand

3 Zielbild Fuss – Radweg Bottigenstrasse

- Attraktive, direkte und einheitliche Führung
- Südlich bzw. südwestlich der Bottigenstrasse



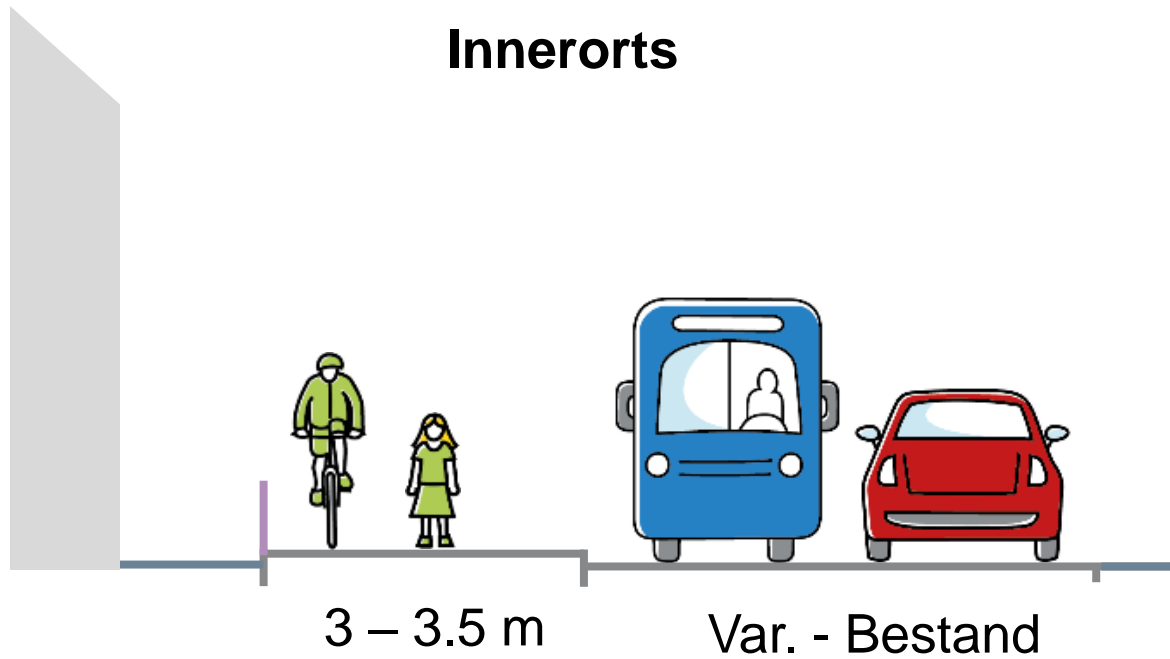
Schlüsselstellen auf der Bottigenstrasse



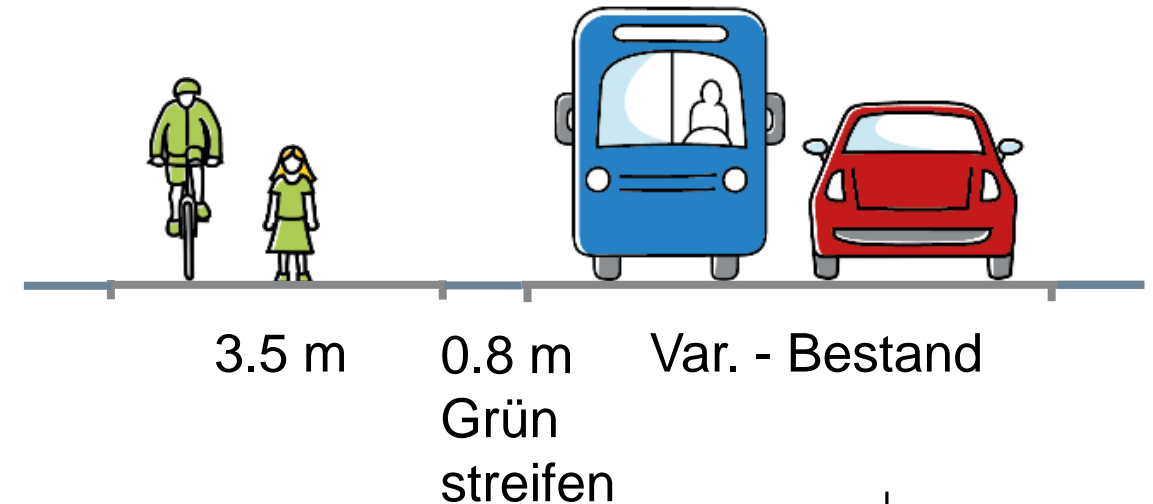


Lösungsansatz

Innerorts



Ausserorts



Beispiel Riedbach Bahnhof



Beispiel Flüeli, Oberbottigen

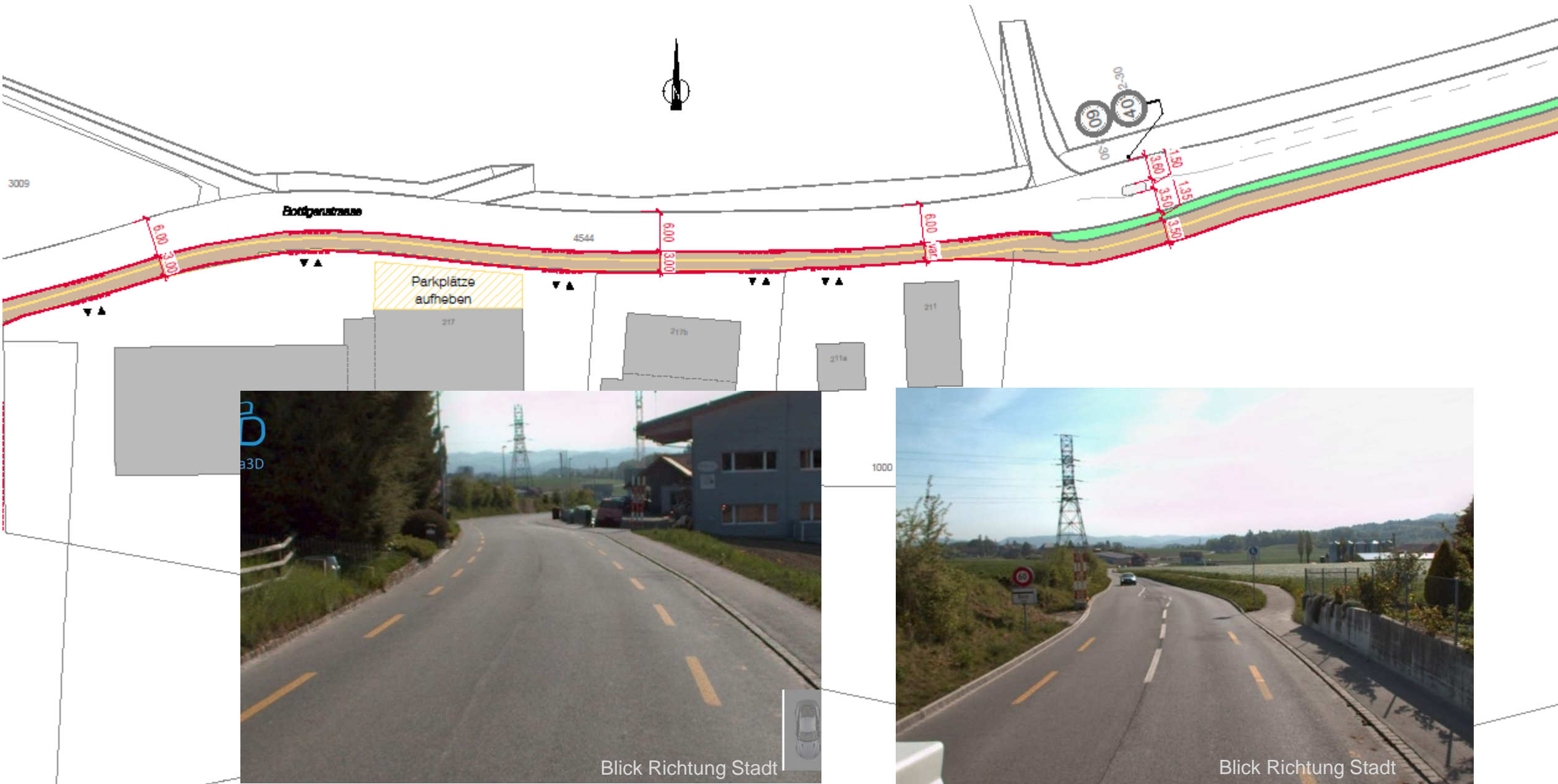


Blick Richtung Stadt

Beispiel Dorfeingang Oberbottigen



Verkehrsplanung
Stadt Bern





4 Stand Projekt

- Die Vorstudienpläne des Gesamtprojektes, der technische Bericht und eine erste Kostenschätzung liegen im Entwurf vor;
- Die betroffenen Grundeigentümerinnen und Grundeigentümer wurden im Rahmen von Infoveranstaltungen über die Planung informiert und die Vorstudienpläne vorgestellt;
- Der Fuss – Radweg wird Schritt für Schritt als mittel- bis langfristiges Zielbild weiterverfolgt, es ist mit einer herausfordernden Planung zu rechnen.
- Erste Massnahmen: Tempomassnahmen und Trottoir Matzenriedstrasse

Projektphasen Standardprozess

Phase 1:
Vorlauf

Phase 2:
Planungsstudie

Phase 3:
Vorprojekt

Phase 4:
Strassenplan

Phase 5:
Realisierung



5 Erste Massnahmen

Tempomassnahmen – Umsetzungshorizont zwei Jahre

- Tempo 30 im Zentrum von Oberbottigen
- Tempo 40 Oberbottigen – Riedbach und Oberbottigen Matzenried
- Tempo 50 zwischen Bümpliz und Oberbottigen sowie auf der Riedbachstrasse

Trottoir Matzenriedstrasse – Umsetzungshorizont drei bis vier Jahre

Trottoir Matzenriedstrasse inkl. Haltestelle Chäs u Brot

- Abwasserleitungen am Ende Ihrer Nutzungsdauer, Sanierungsbedarf Anlagen ewb: der Bau des Trottoirs kann Synergien nutzen.
- Massnahme Richtplan Fussverkehr, Verbesserungen Schulwegsicherheit.





6 Weiteres Vorgehen, Fragen, Diskussion

- Rückmeldung QBB zum Projekt und Priorisierung:
 - Welche generellen Einschätzung hat QBB zum Zielbild Fuss- Radweg und zu den ersten Massnahmen?
 - Auf welchen Abschnitten auf der Bottigenstrasse besteht aus Sicht QBB der grösste Handlungsbedarf und ist deshalb priorisiert weiterzuverfolgen?
- Konkretisierung, Priorisierung und Etappierung Massnahmen Bottigenstrasse

Kostenschätzung - Überblick

Grobkostenschätzung

Preisbasis: September 2019, Kostengenauigkeit +/- 30%

20.757_Fuss- und Radweg Oberbottigen, Bern	Räbmatt	Riedbach	Oberbottigen	Matzenriedstr.	Bümpliz
Total gerundet	13'290'000.00	715'000.00	4'885'000.00	3'385'000.00	1'460'000.00

