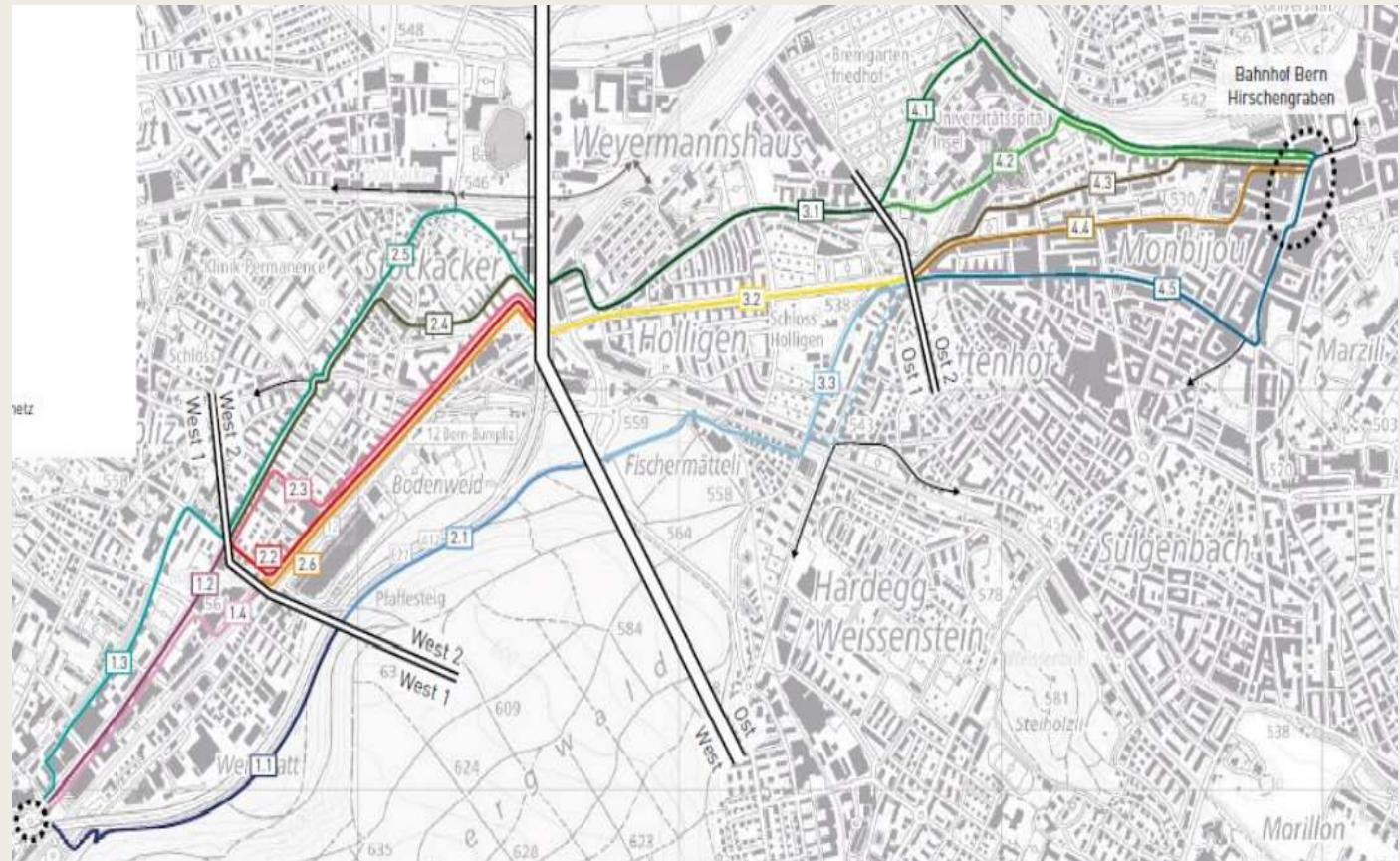


VELO HAUPTROUTE

Südquartierleist Bümpliz

Etliche Radler*innen fahren heute so:

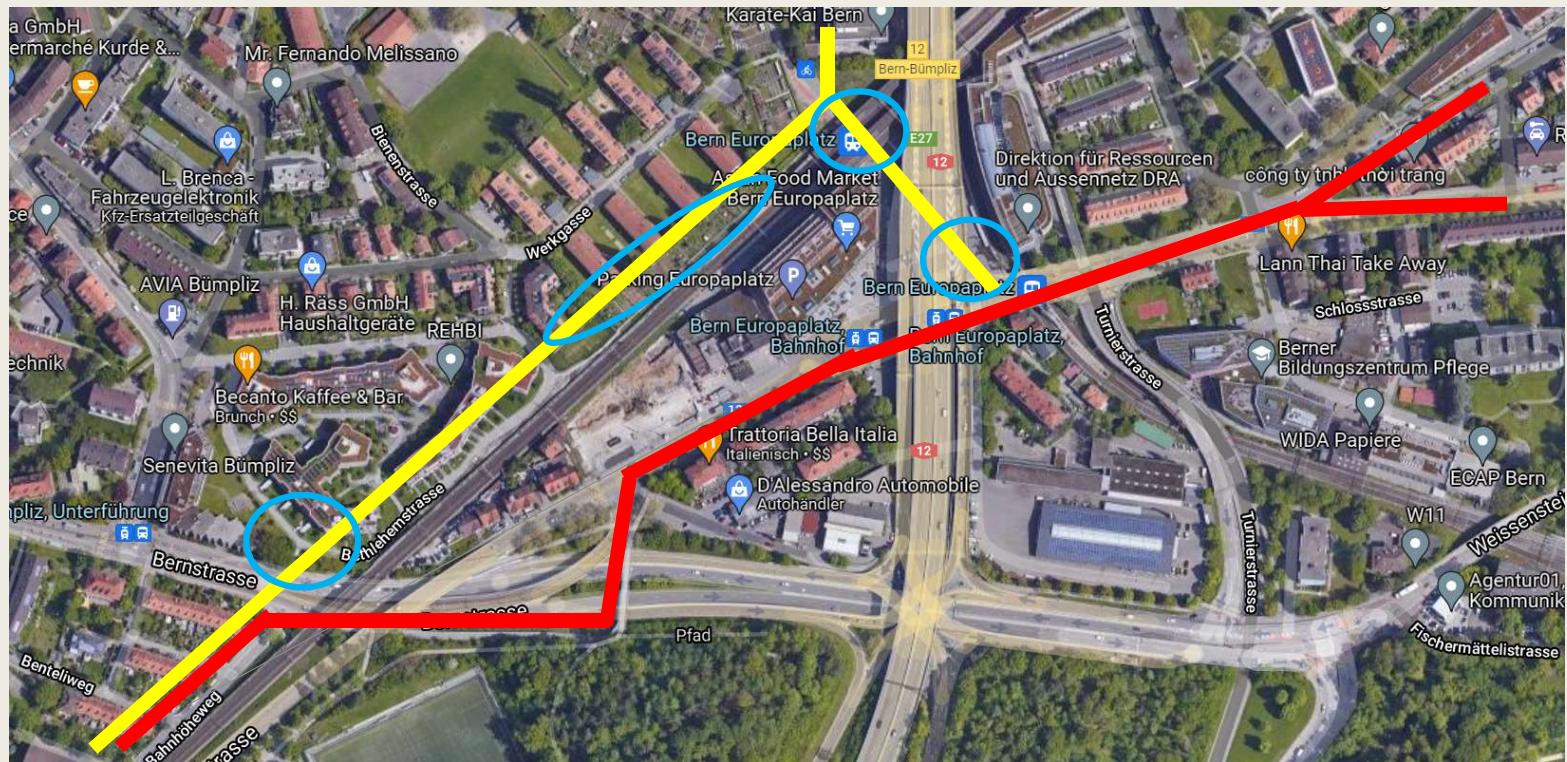
- Südbahnhof
Bümpliz
 - Europlatz (via 2.6)
 - Loryplatz (via 3.2)
- Alternativ
- Europaplatz
 - Inselspital (via 3.1)
 - und entsprechende Routen Richtung Altstadt



Bedürfnis heute ist abgedeckt – punktuell sind Verbesserungen möglich / wünschenswert

Geplante Linienführung (Gelb):

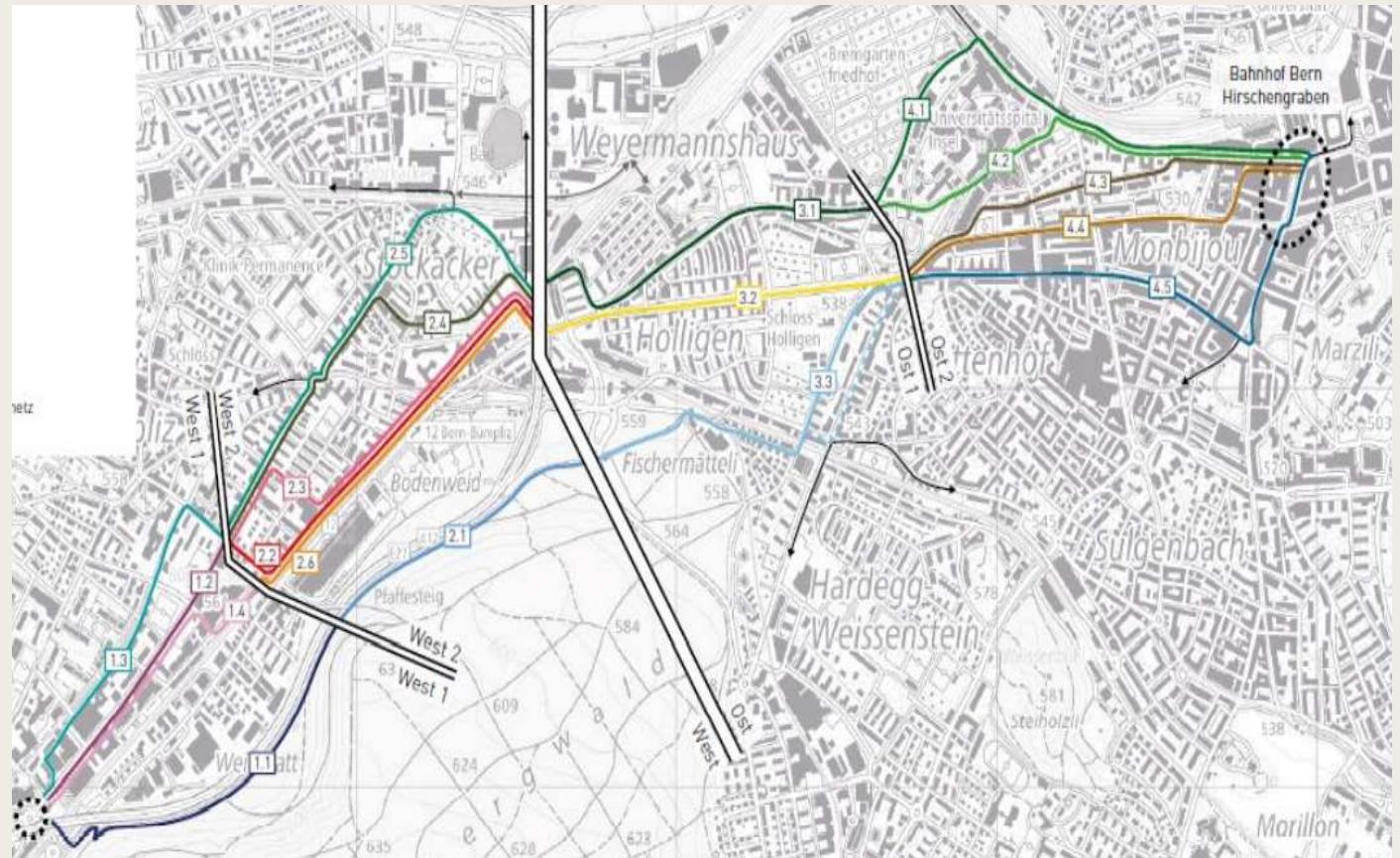
- Siedlung Stöckacker
- Familien-gärten und Sportplatz
- SBB Unterföhrung Europaplatz
- Europaplatz als ganzer Verkehrs-knoten



Die bestehende Linienführung (Rot) besteht und wird rege genutzt.

Aus Sicht Vorstand Südquartierleist:

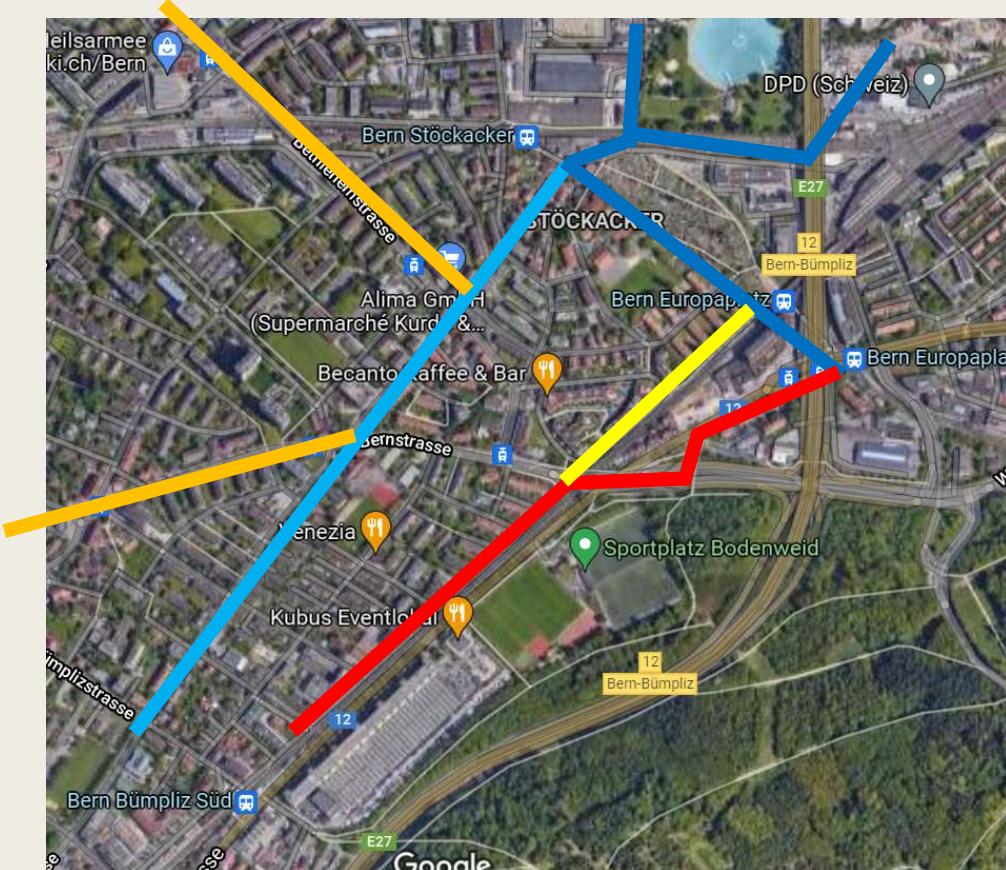
- Vom Westen her Linienführung 1.2
- Ab Kreisel (Grüner Kreis) auf Linie 2.5
- Nachteile sind die Kreuzungen Bernstrasse und Bethlehemstrasse



Die schönste Badi der Schweiz wird mit der Linie 2.5 direkt angefahren ☺

Mehrwert der Linie 2.5 (Hellblau) :

- Bestehender Route (Rot) wird eher entlastet als weiter belastet.
- Ist günstiger als die Variante (Gelb) mit Brücke.
- Linie 2.5 (Hellblau) kann die angrenzenden Gebiete besser anbinden.
- Linie 2.5 verbindet die geplanten Projekte vom Westen her. (BFH, WeyerWest, neuer Bahnhof Stöckacker)
- Bessere Anbindung der Quartiere ehemalige KVA, Länggasse etc. mit neuer Velobrücke über die Geleise beim der BFH.
- Burgundersiedlung wird mit der Variante 2.5 umfahren, wie auch die Stöckackersiedlung.



Für die Radfahrer*innen ergibt sich mit der Linie 2.5 einen grösseren Mehrwert.