



# VELO HAUPTROUTE

Südquartierleist Bümpliz

# Etliche Radler\*innen fahren heute so:

- Südbahnhof  
Bümpliz
- Europlatz (via 2.6)
- Loryplatz (via 3.2)

Alternativ

- Europaplatz
- Inselspital (via 3.1)
- und entsprechende  
Routen Richtung  
Altstadt



Bedürfnis heute ist abgedeckt – punktuell sind Verbesserungen möglich / wünschenswert



# Geplante Linienführung (Gelb) :

- Siedlung Stöckacker
- Familien-  
gärten und Sportplatz
- SBB  
Unterführung  
Europaplatz
- Europaplatz  
als ganzer  
Verkehrsknoten



Die bestehende Linienführung (Rot) besteht und wird rege genutzt.

# Aus Sicht Vorstand Südquartierleist:

- Vom Westen her  
Linienführung 1.2
- Ab Kreisel (Grüner  
Kreis) auf Linie 2.5
- Nachteile sind die  
Kreuzungen  
Bernstrasse und  
Bethlehemstrasse

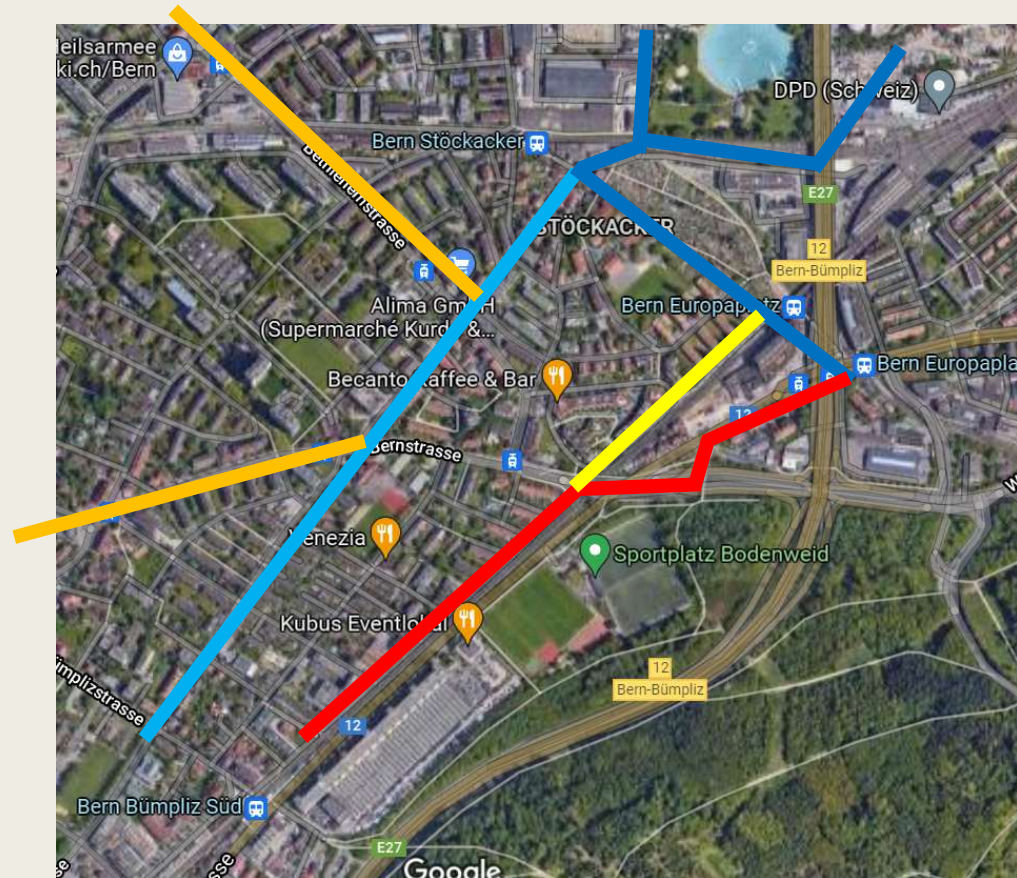


Die schönste Badi der Schweiz wird mit der Linie 2.5 direkt angefahren ☺



# Mehrwert der Linie 2.5 (Hellblau) :

- Bestehender Route (Rot) wird eher entlastet als weiter belastet.
- Ist günstiger als die Variante (Gelb) mit Brücke.
- Linie 2.5 (Hellblau) kann die angrenzenden Gebiete besser anbinden.
- Linie 2.5 verbindet die geplanten Projekte vom Westen her. (BFH, WeyerWest, neuer Bahnhof Stöckacker)
- Bessere Anbindung der Quartiere ehemalige KVA, Länggasse etc. mit neuer Velobrücke über die Geleise beim der BFH.
- Burgundersiedlung wird mit der Variante 2.5 umfahren, wie auch die Stöckackersiedlung.



Für die Radfahrer\*innen ergibt sich mit der Linie 2.5 einen grösseren Mehrwert.