



Velohauptroute Bümpliz-Niederwangen

Quartierverknüpfung Bahnhöheweg-Stöckacher

Stephanie Stotz / Michael Liebi
Fachstelle Fuss- und Veloverkehr Stadt Bern

QBB, 22. November 2021

Rückblick Vorstellung März 2021

Auslöser

- Velohauptroute Bümpliz-Niederwangen (Stadt)
- Velovorrangroute Wangental (Kanton)

Qualitätsmerkmale

- Sicher und attraktiv für «Acht bis Achtzig»

Varianten Linienführung

- Durchs Quartier: für Alle
- Freiburgstrasse: für die Schnellen

Neue Verbindung Bümpliz-Süd – Stöckacher – ESP

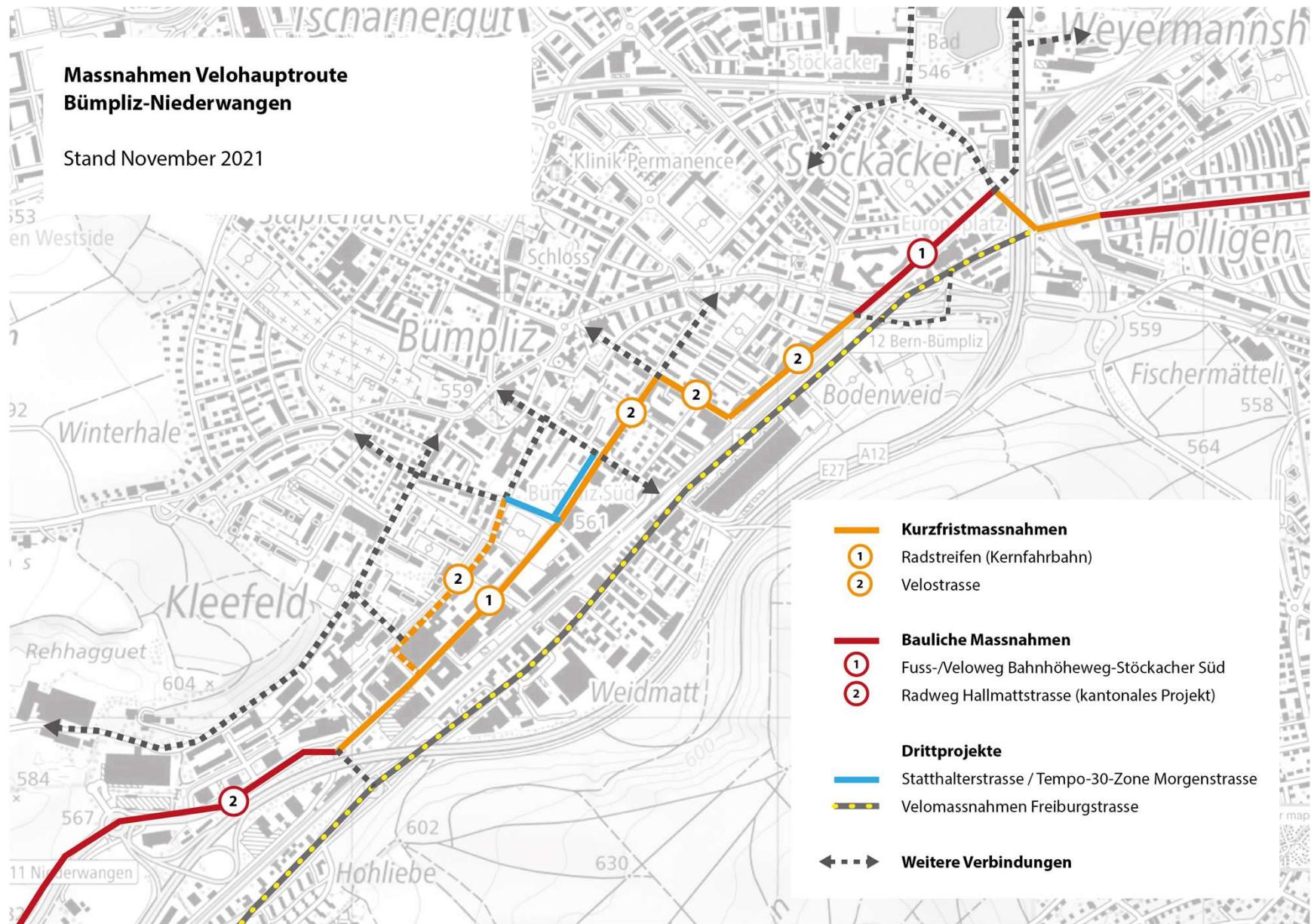
- Neue Fuss- und Velobrücke über Unterführung

Präsentation Heute

Vorstellung Massnahmenentwürfe

- Rückmeldung seitens Quartiervertretung erwünscht

Linienführung und Massnahmen



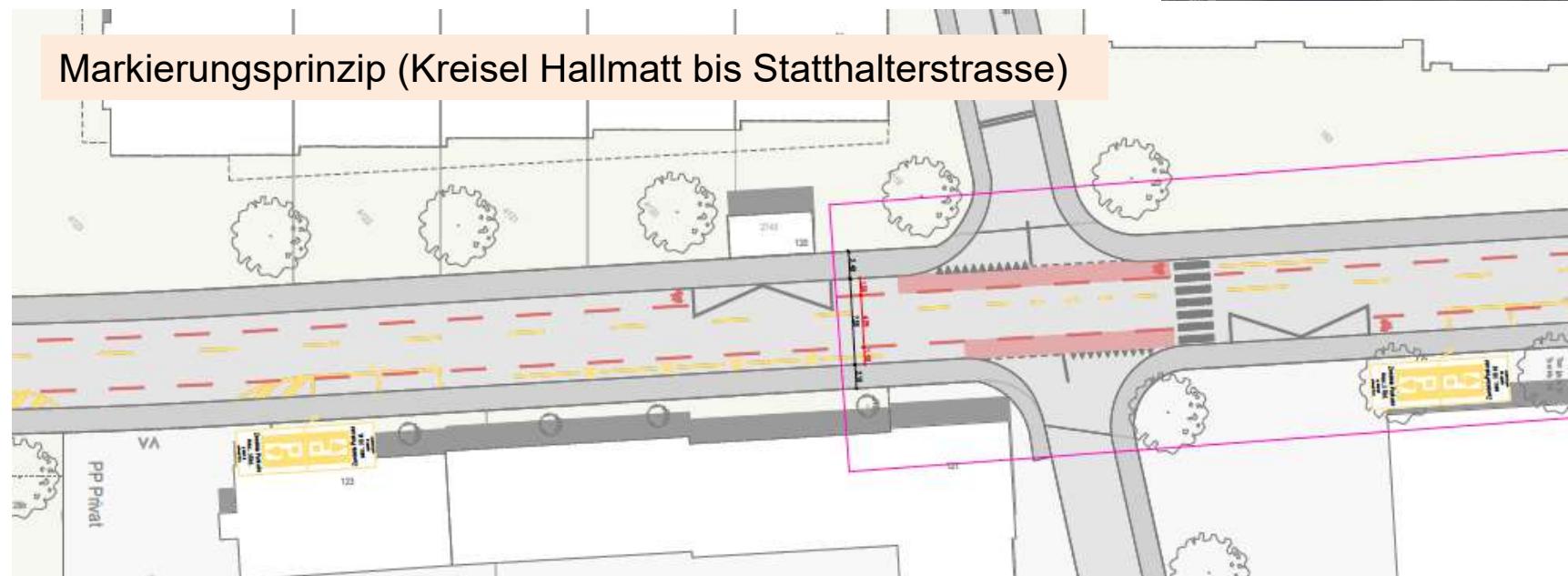
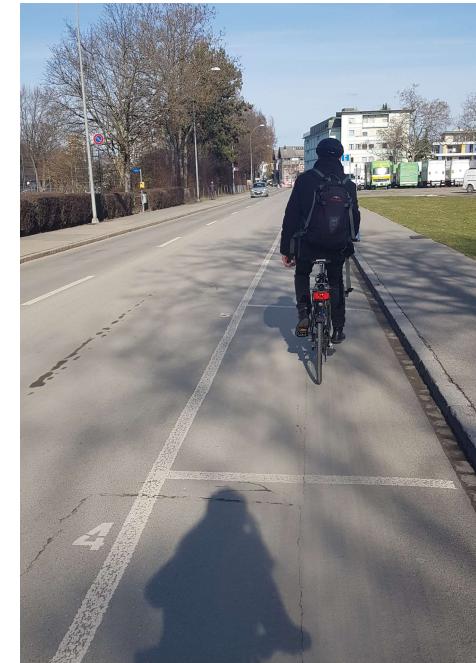
Morgenstrasse

Kernfahrbahn

- Zwei Radstreifen ca. 1.50m
- «schmaler» Kern ca. 4.50m
- Punktuell Roteinfärbung Radstreifen

Aufhebung der gebührenpflichtigen PP (36)

- Sehr tiefe Auslastung (7%)
- Viele PP auf Gewerbearealen



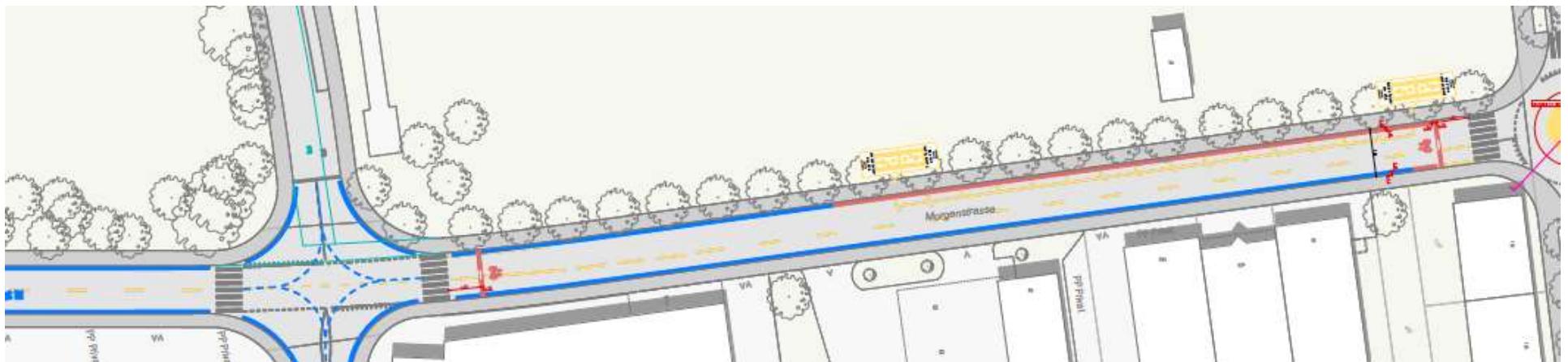
Morgenstrasse

Projekt «Erweiterung Tempo-30-Zone»
Projekt Statthalterstrasse

Mit Velohauptroute kompatibel

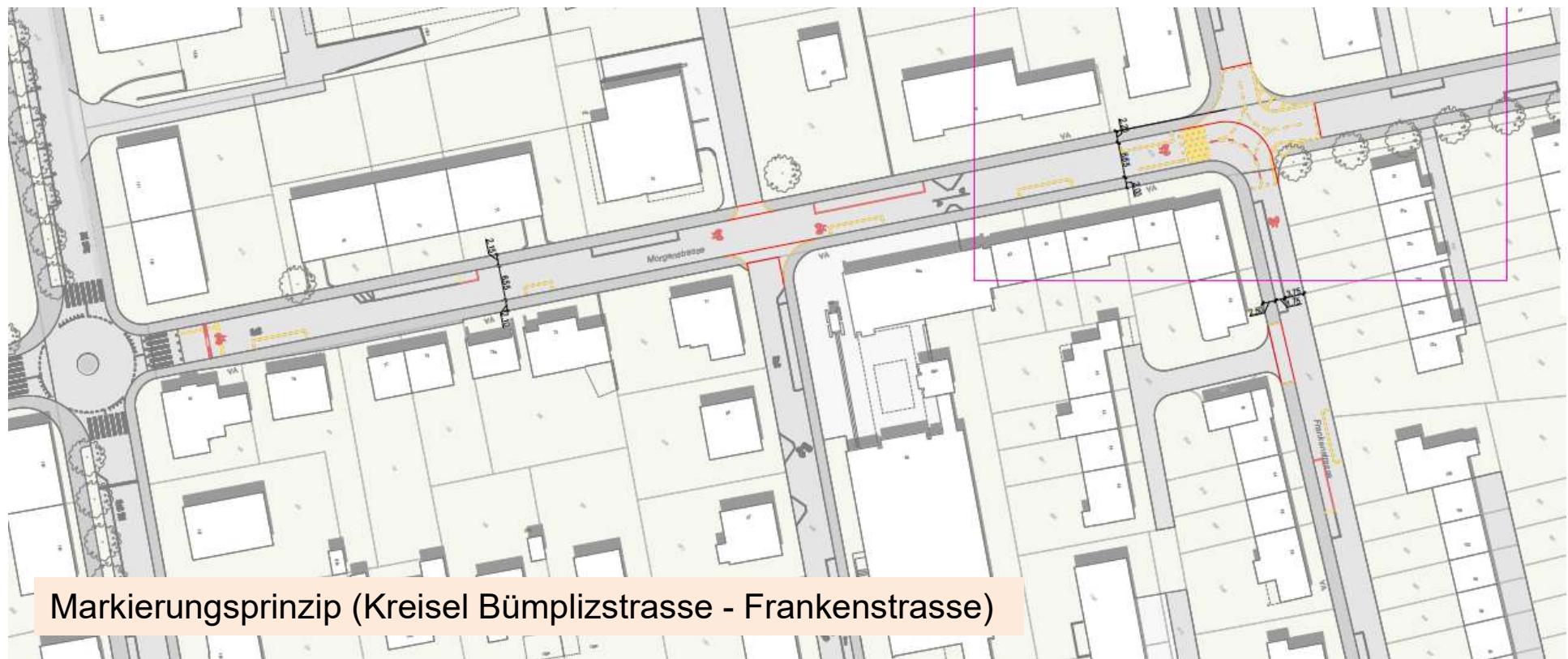


Markierungsprinzip (Kreisel Statthalterstrasse bis Bümplizstrasse)



Morgenstrasse

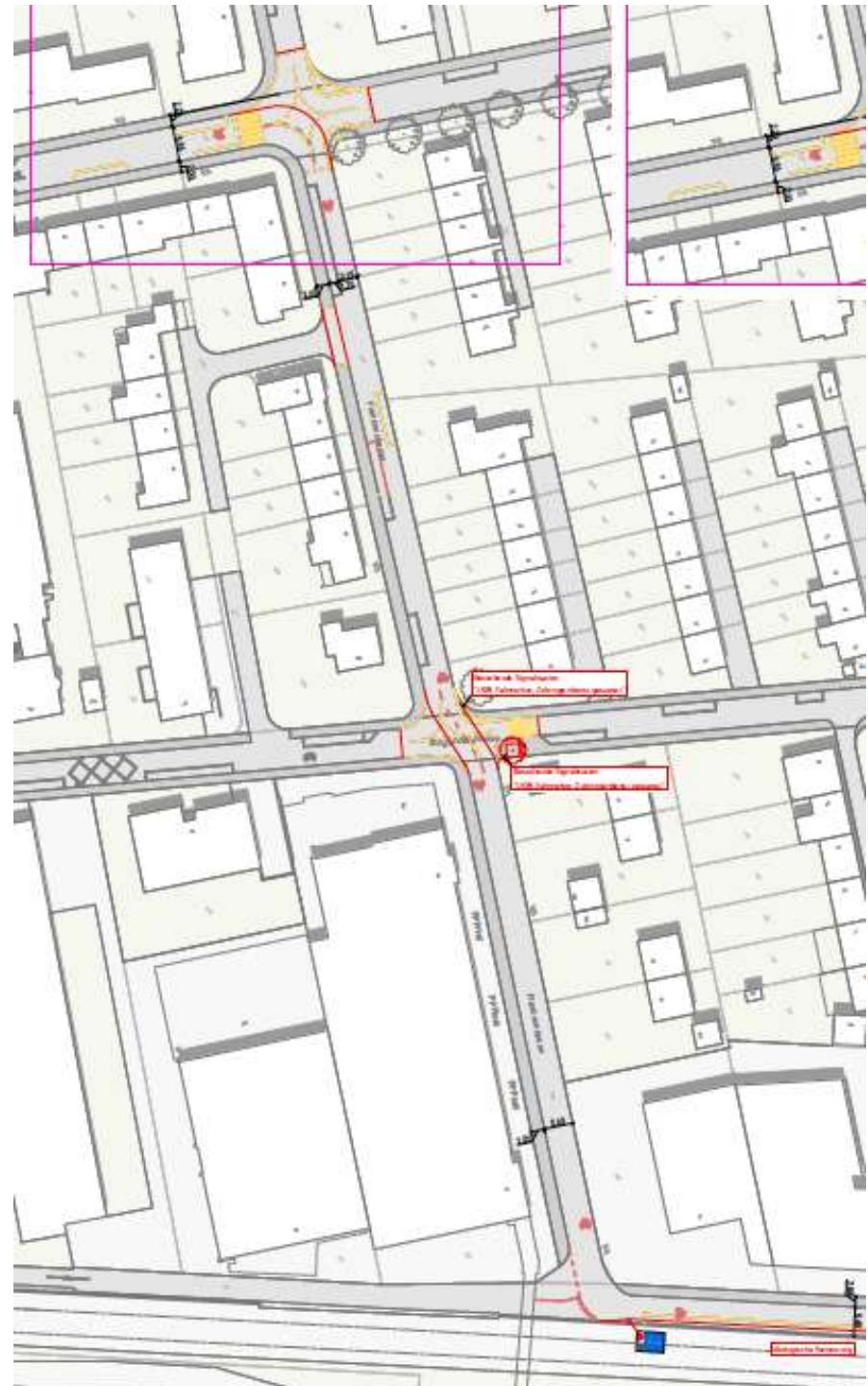
- Markierung als Velostrasse
- Trottoirüberfahrten zu (künftigen) Begegnungszonen (Torwirkung)
- Vortrittsänderung Frankenstrasse zugunsten Veloachse
- Neuanordnung Parkplätze
- Parkplatzbilanz ca. neutral



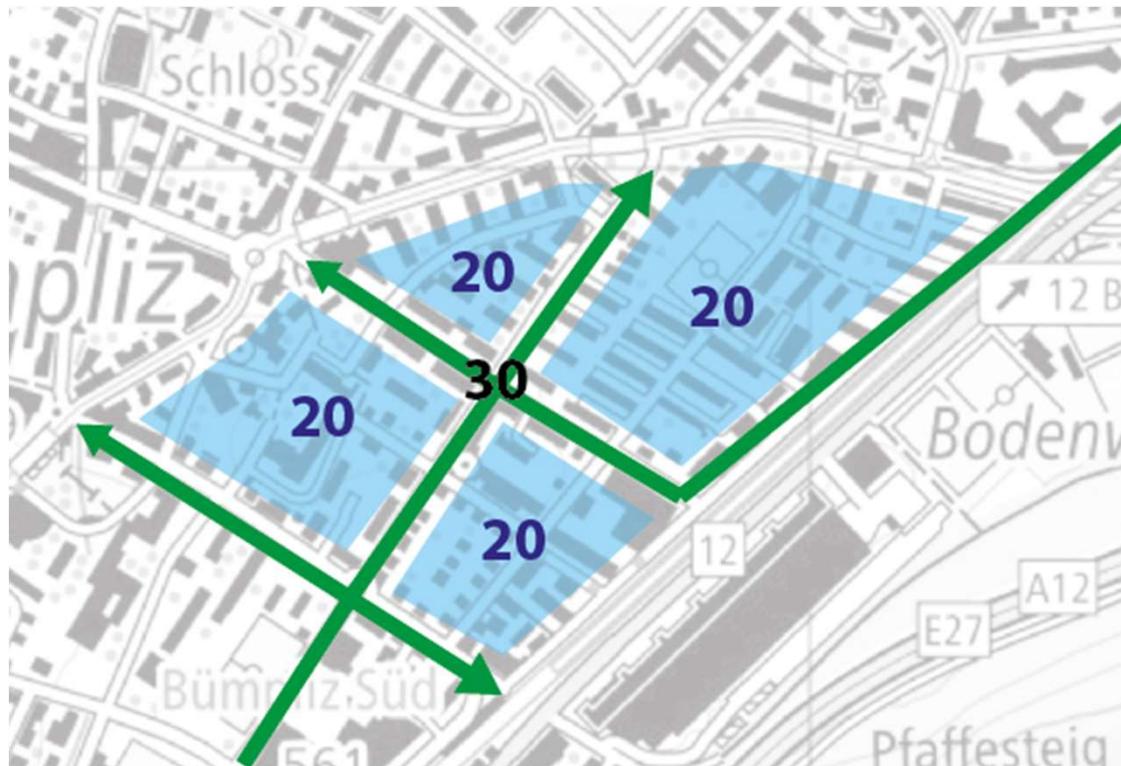
Frankenstrasse

- Markierung als Velostrasse
- Trottoirüberfahrten zu (künftigen) Begegnungszonen (Torwirkung)
- Vortrittsänderung Frankenstrasse zugunsten Veloachse
- Neuanordnung Parkplätze
- Parkplatzbilanz ca. neutral

Markierungsprinzip (Morgenstrasse - Bahnhöheweg)



Stossrichtung T30/T20

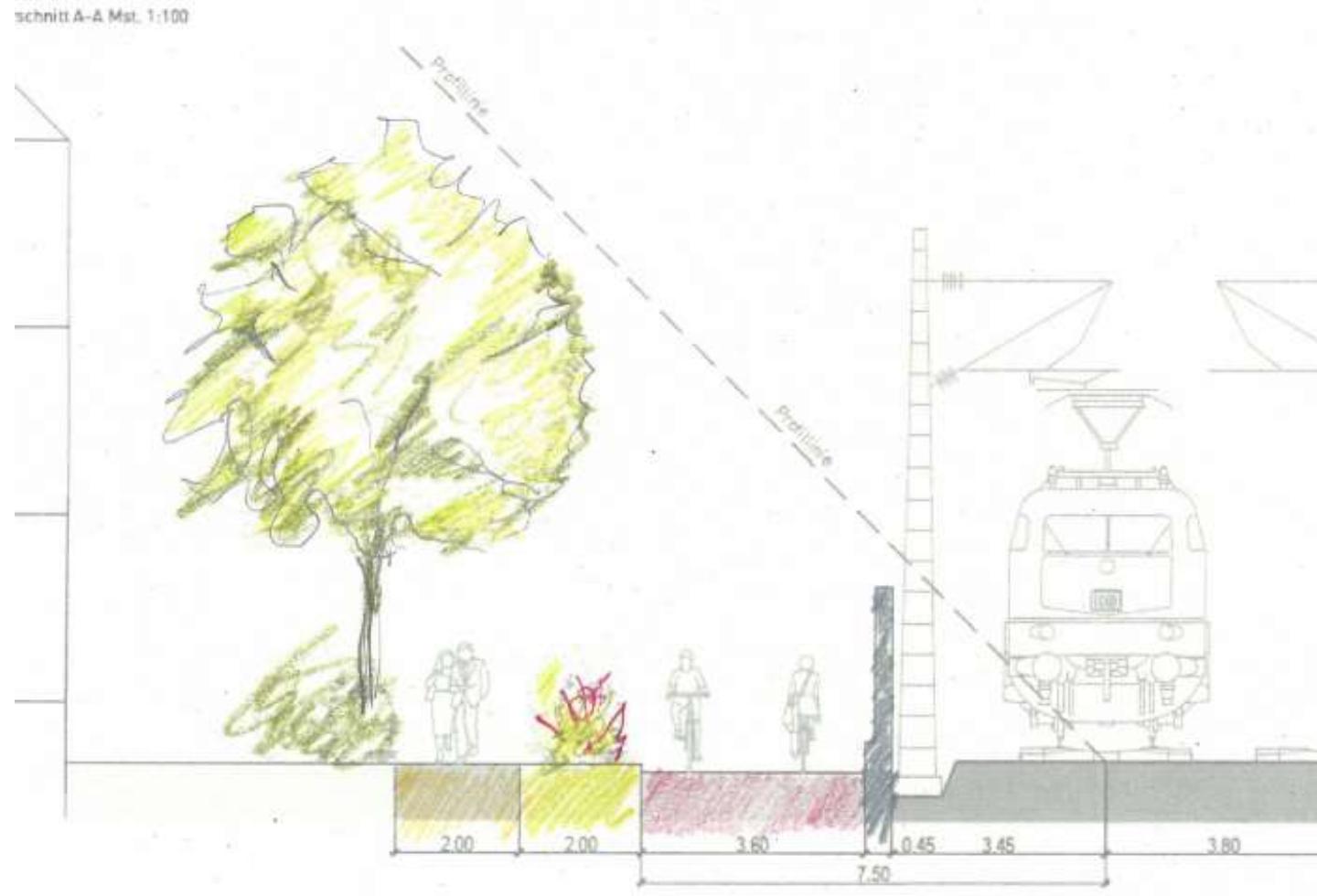


Bahnhöheweg Heute



Bahnhöhweg «Upgrade 2025»

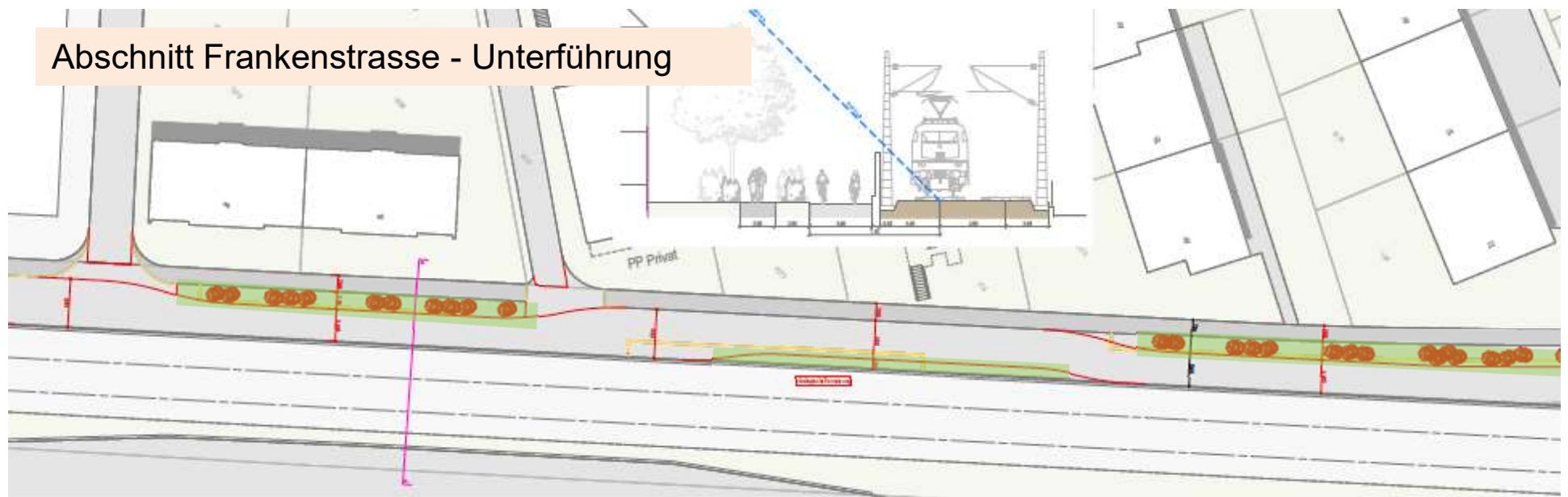
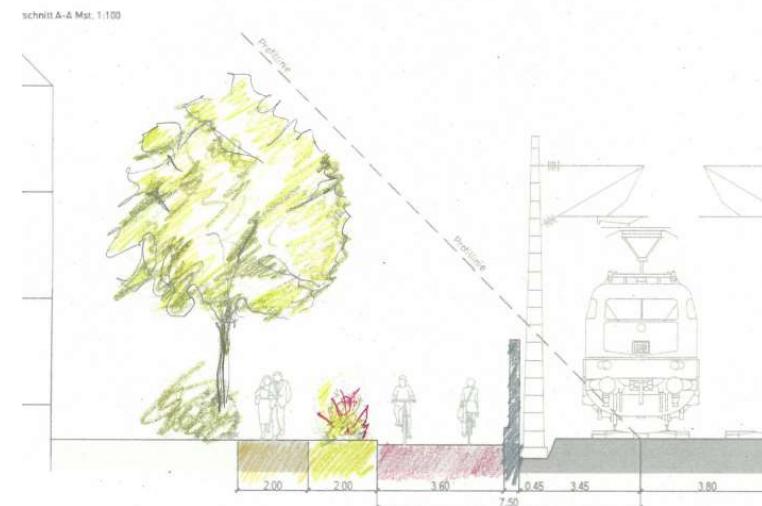
-> einseitige Funktion zu vielfältigen Funktionen ergänzen



Bahnhöheweg «Upgrade 2025»

- Neue Gesamtgestaltung
- Grünstreifen alternierend Nord und Süd
- Trottoirüberfahrten zu Begegnungszonen
- Fahrbahn als «Velostrasse», MIV erlaubt
- Parkplätze möglich, aber deutlicher Abbau

Heute 46 PP Blaue Zone
Auslastung Abends ca. 50-60%



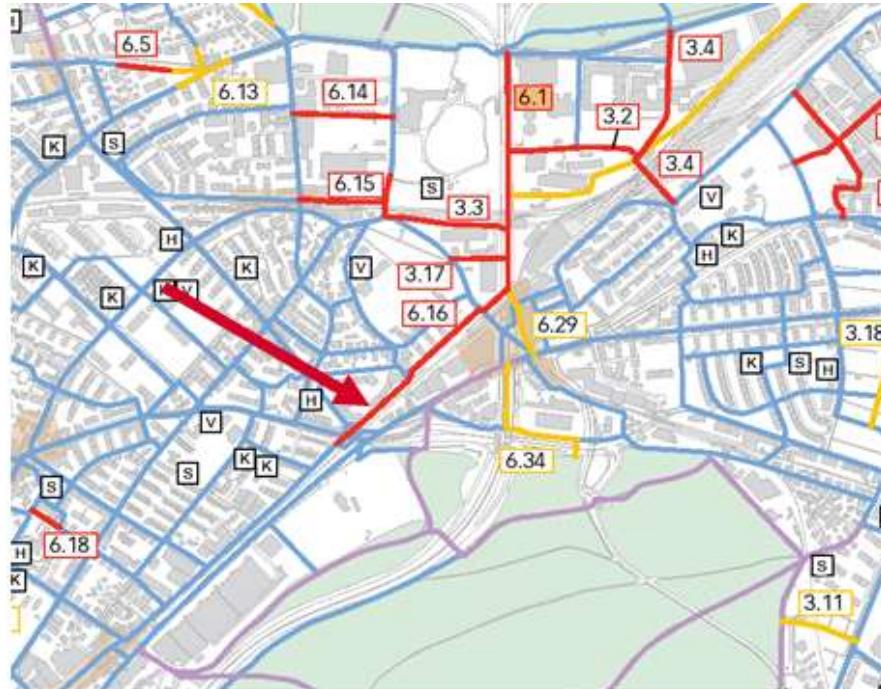
Auslastung Parkplätze am Bahnhöheweg

- 42 Parkplätze Blaue Zone Bahnhöheweg. Auslastung Stichproben abends: 50-60%
- Im unmittelbaren Umfeld (Bahnhöheweg, Benteliweg, Burgunderstrasse, Frankenstrasse) gibt es derzeit 129 Zonenparkplätze und 94 verkaufte Dauerparkkarten.
- Dies ergibt eine Auslastung von rund 75% Prozent (entspricht auch Eindruck Stichproben).
- Nicht berücksichtigt sind private Abstellplätze.

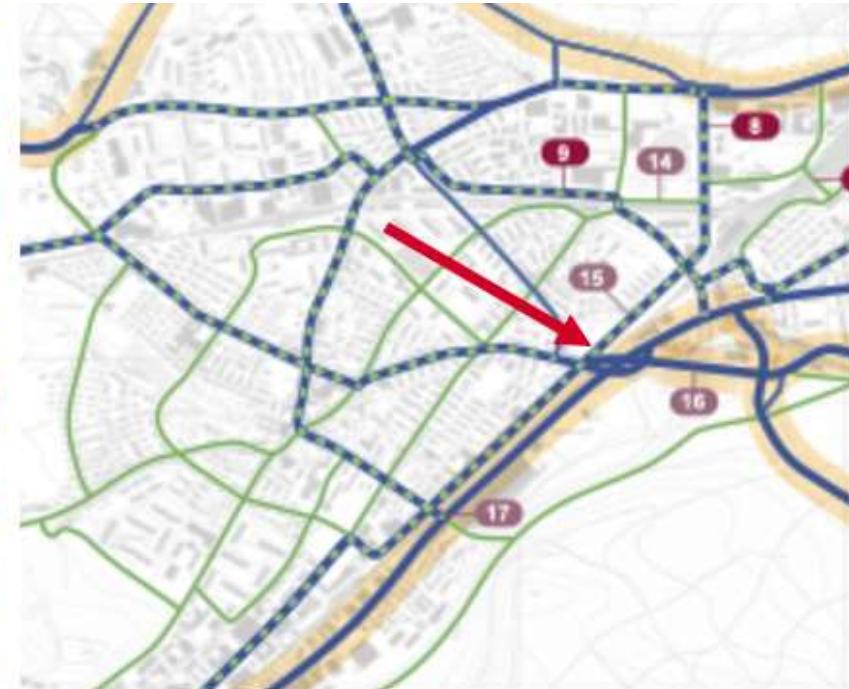
Neue Brücke Bahnhöhweg - Stöckacher Süd



Neue Brücke Bahnhöfweg - Stöckacher Süd

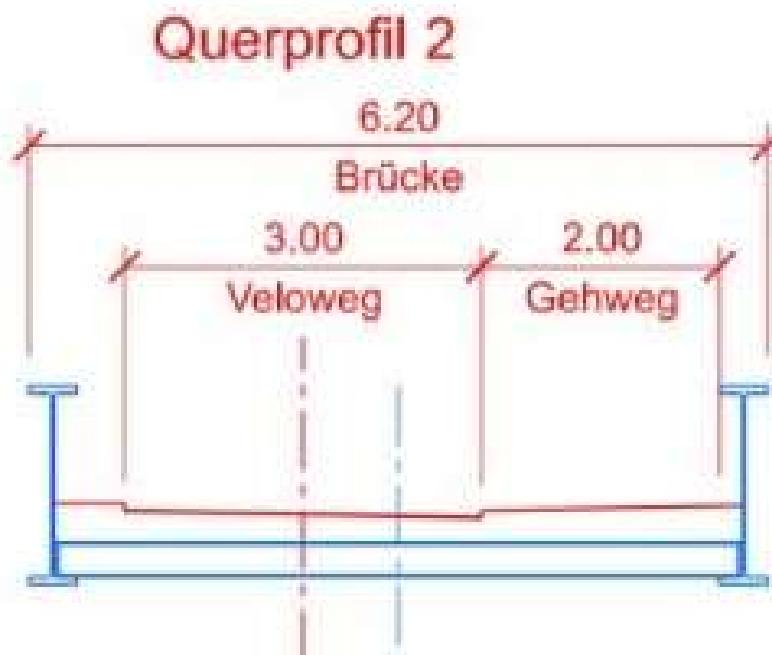


Richtplan Fussverkehr



Masterplan Veloinfrastruktur

Neue Brücke Bahnhöhweg - Stöckacher Süd



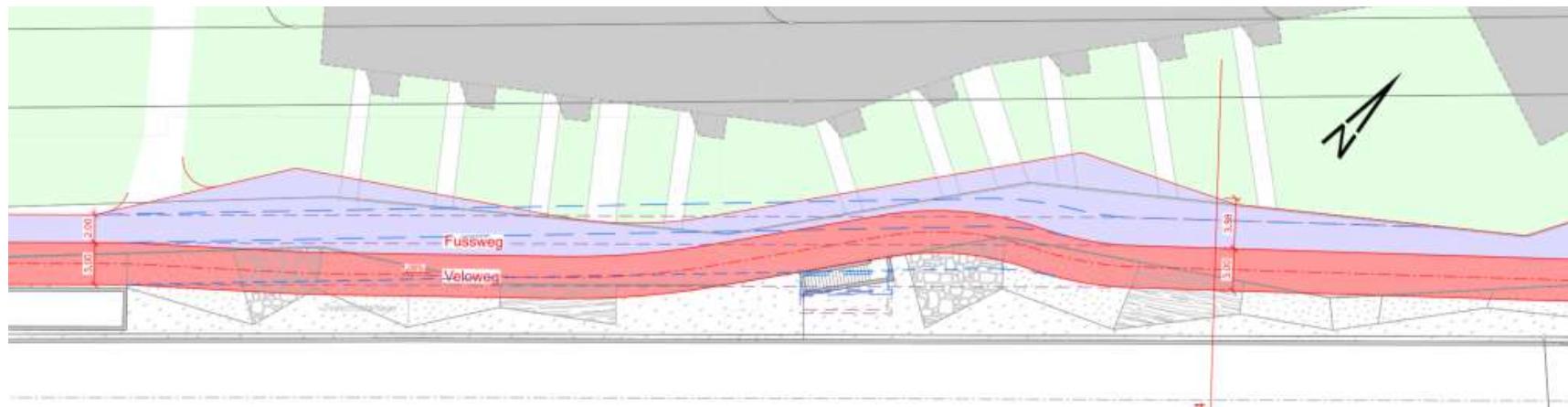
- Fuss- und Velofahrende getrennt, mit ökologischem Vernetzungsstreifen
- Breite 6.2m bis 6.8m je nach Breite des Vernetzungsstreifens (optional ausser- oder innerhalb der Hauptkonstruktion)
- Längsträger zugleich Geländer mit unterschiedlich grossen Gucklöchern, als Blickfang
- Anschluss Bahnhöhenweg mit Velo- und Fussgängerrampe

Stöckacher Süd – ESP Ausserholligen



Stöckacher Süd – ESP Ausserholligen

Neu: getrennte Flächen Fussverkehr/Aufenthalt und Veloverkehr



Vorteile:

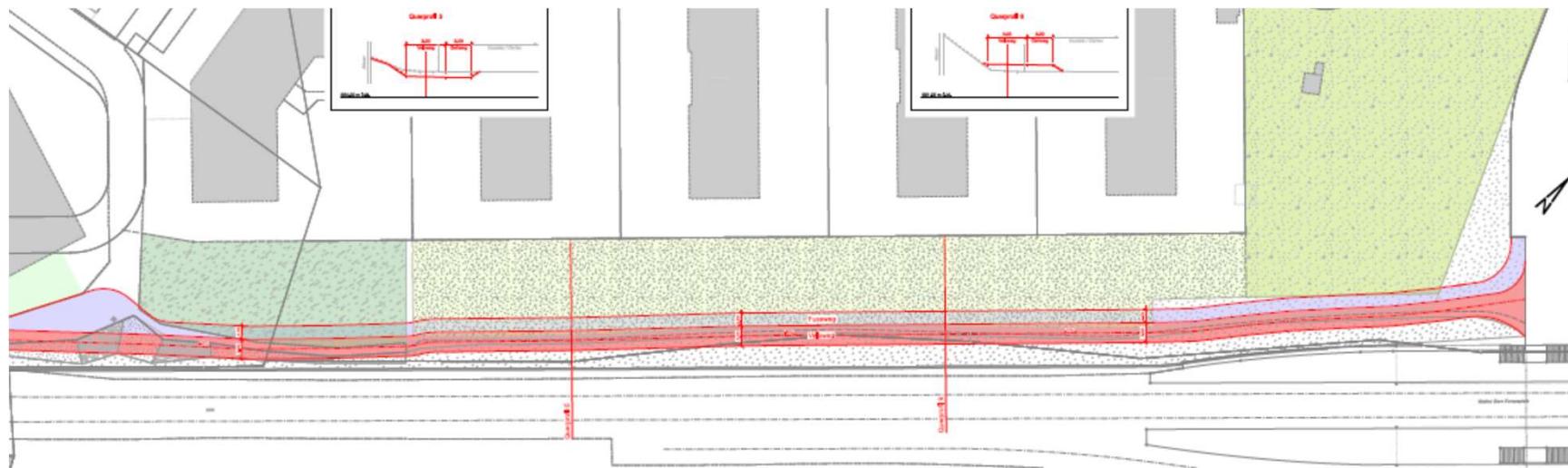
- Getrennte Flächen – weniger Konflikte
- Weiterhin platzartige Spiel- und Aufenthaltsbereiche für die AnwohnerInnen
- Nur nötigste Änderungen der ökologischen Ausgleichsfläche

Vorbehalte:

- Neuer Grad an Öffentlichkeit
- Änderungen an Vorzonen und ökologischer Ausgleichsfläche nötig

Stöckacher Süd – ESP Ausserholligen

Neu: Einladende, komfortable Verbindung von und zum „Hub“ Europaplatz/ESP



Vorteile:

- Breite und einladende Verbindung (anstelle «Trampelpfad»)
- Beleuchtet und mit Winterdienst
- Fuss/Velo getrennt – weniger Konflikte

Vorbehalte:

- Änderungen an Sportplatz, Familiengärten und ökologischer Ausgleichsfläche nötig (aber alle Funktionen können erhalten bleiben)

