



Stadt Bern

Direktion für Tiefbau
Verkehr und Stadtgrün



Velohauptroute Bümpliz-Niederwangen Quartierverknüpfung Bahnhöheweg-Stöckacher

Stephanie Stotz / Michael Liebi
Fachstelle Fuss- und Veloverkehr Stadt Bern

QBB, 22. November 2021

Rückblick Vorstellung März 2021

Auslöser

- Velohauptroute Bümpliz-Niederwangen (Stadt)
- Velovorrangroute Wangental (Kanton)

Qualitätsmerkmale

- Sicher und attraktiv für «Acht bis Achtzig»

Varianten Linienführung

- Durchs Quartier: für Alle
- Freiburgstrasse: für die Schnellen

Neue Verbindung Bümpliz-Süd – Stöckacher – ESP

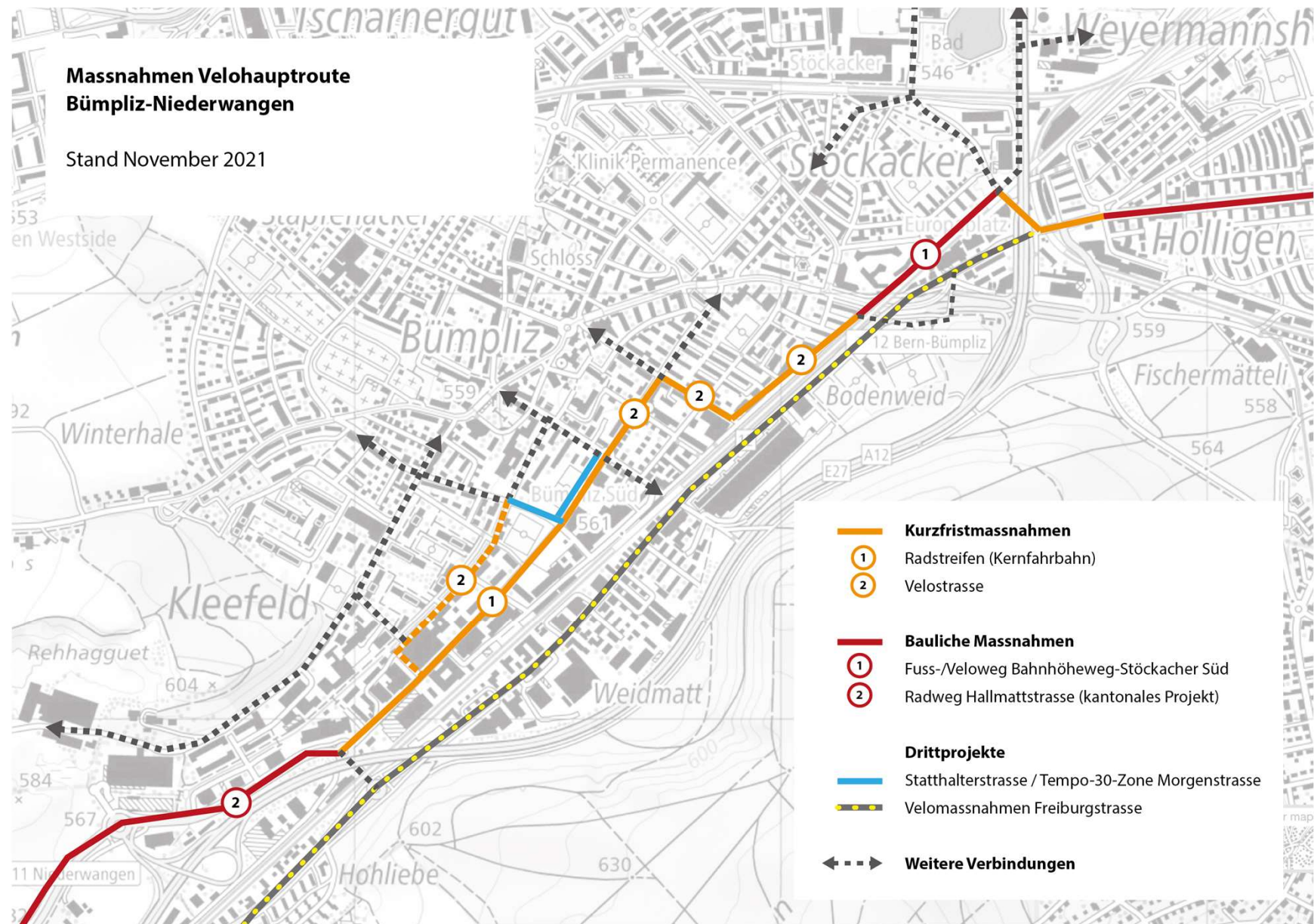
- Neue Fuss- und Velobrücke über Unterführung

Präsentation Heute

Vorstellung Massnahmenentwürfe

- Rückmeldung seitens Quartiervertretung erwünscht

Linienführung und Massnahmen



Morgenstrasse

Kernfahrbahn

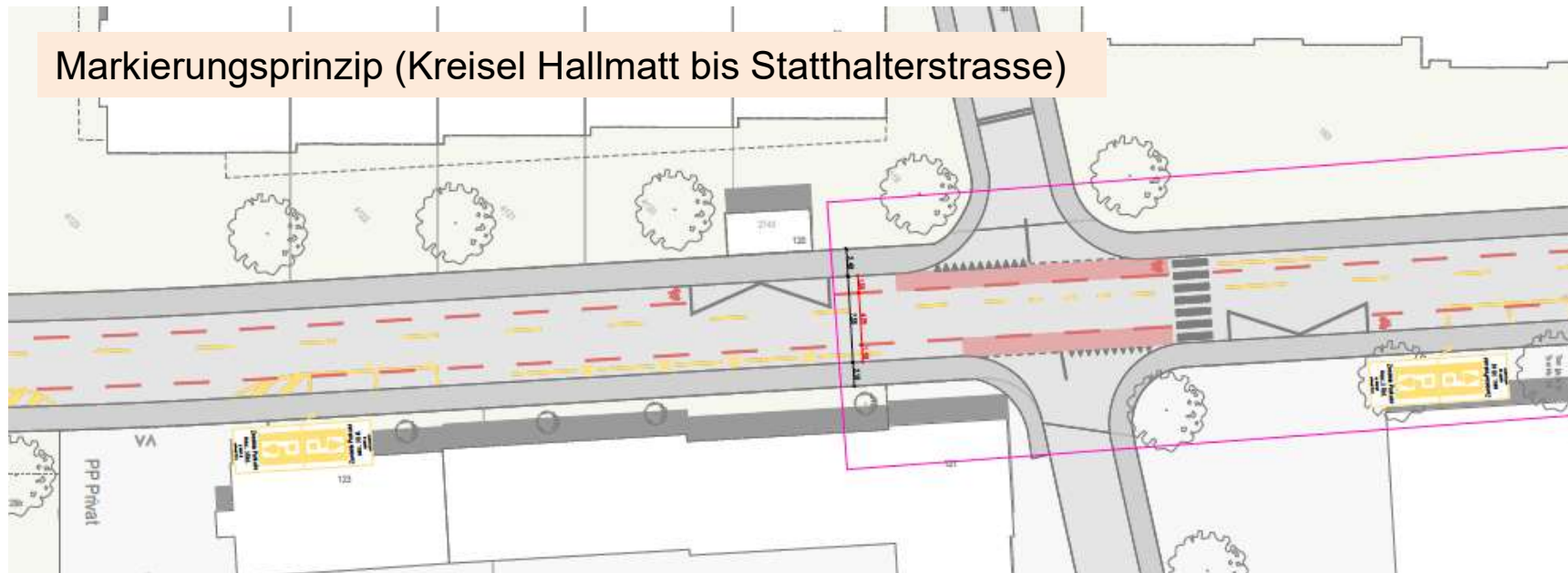
- Zwei Radstreifen ca. 1.50m
- «schmaler» Kern ca. 4.50m
- Punktuell Roteinfärbung Radstreifen

Aufhebung der gebührenpflichtigen PP (36)

- Sehr tiefe Auslastung (7%)
- Viele PP auf Gewerbearealen



Markierungsprinzip (Kreisel Hallmatt bis Statthalterstrasse)



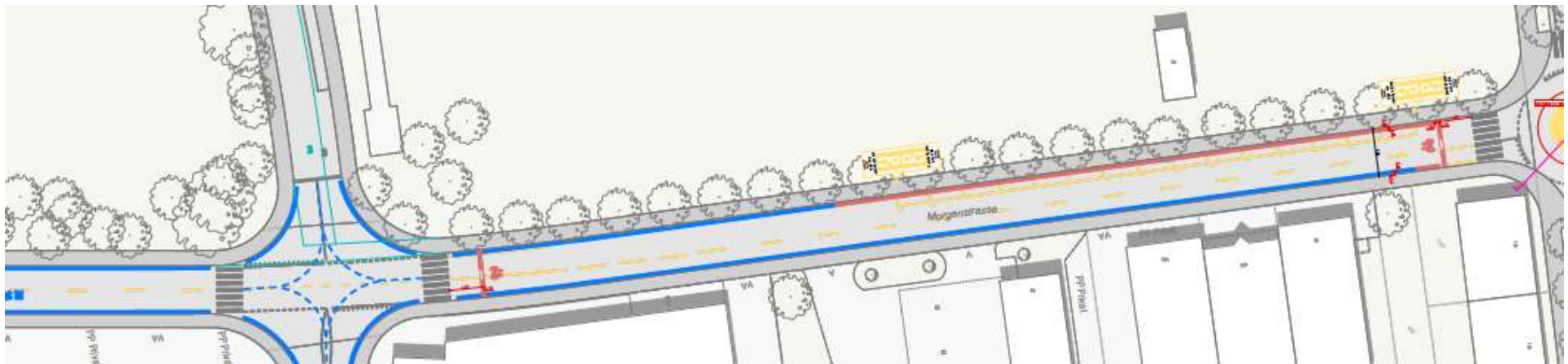
Morgenstrasse

Projekt «Erweiterung Tempo-30-Zone»
Projekt Statthalterstrasse

Mit Velohaupttroute kompatibel

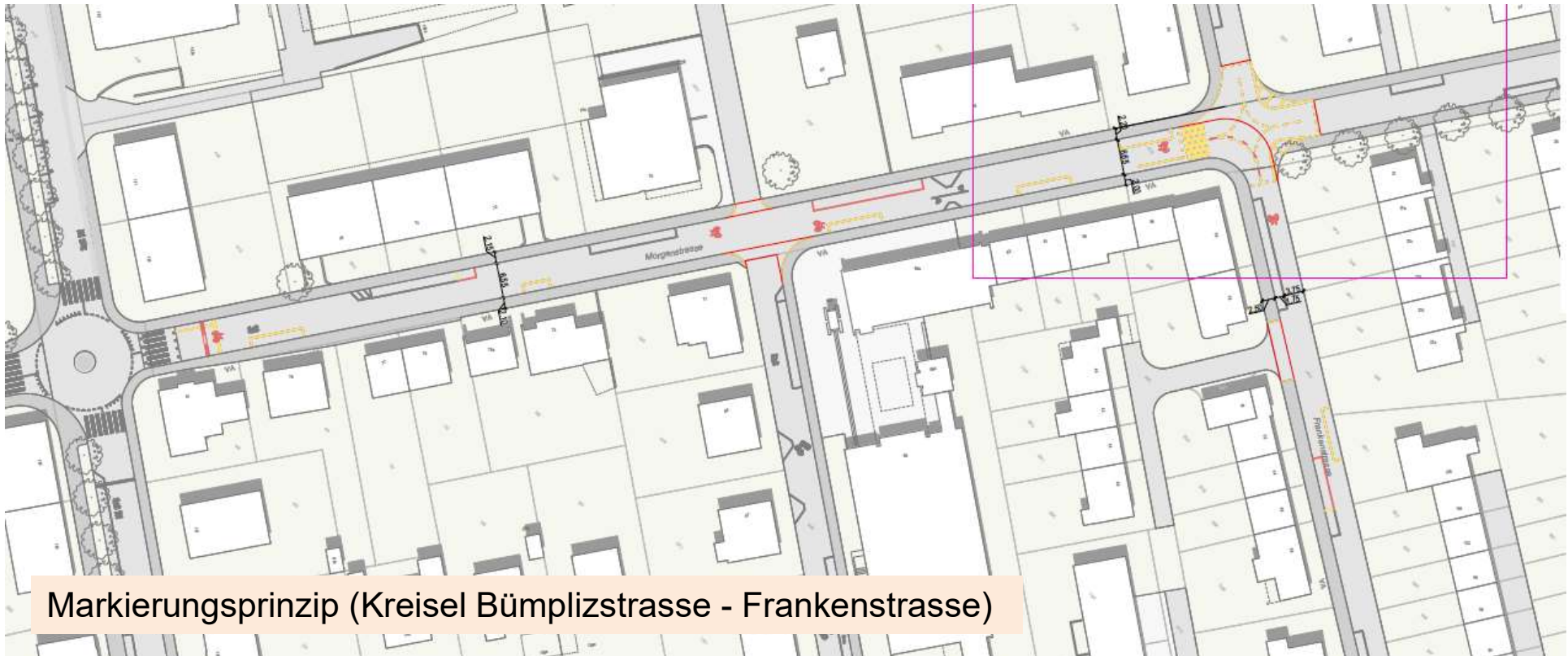


Markierungsprinzip (Kreisel Statthalterstrasse bis Bümplizstrasse)



Morgenstrasse

- Markierung als Velostrasse
- Trottoirüberfahrten zu (künftigen) Begegnungszonen (Torwirkung)
- Vortrittsänderung Frankenstrasse zugunsten Veloachse
- Neuordnung Parkplätze
- Parkplatzbilanz ca. neutral

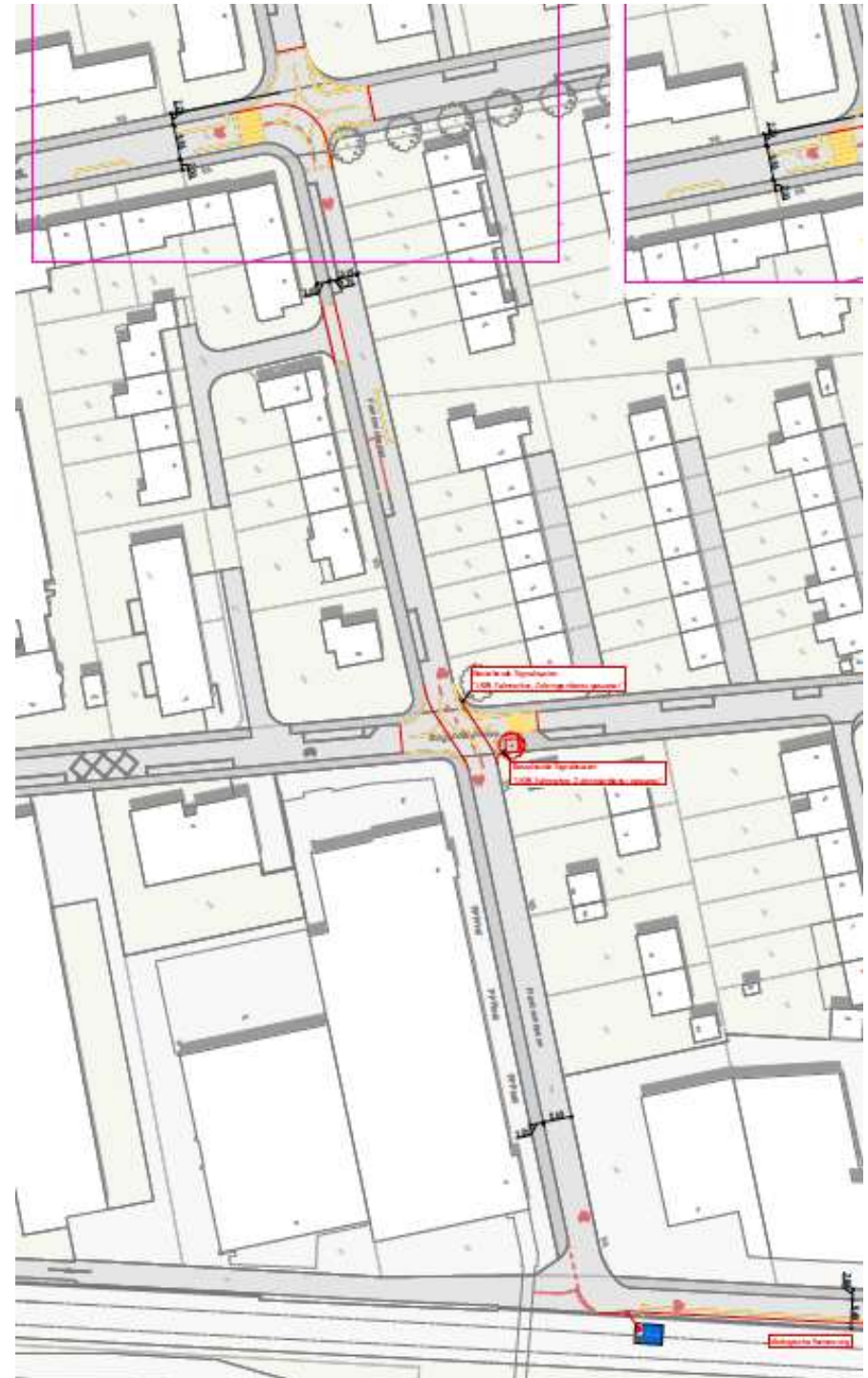


Markierungsprinzip (Kreisel Bümplizstrasse - Frankenstrasse)

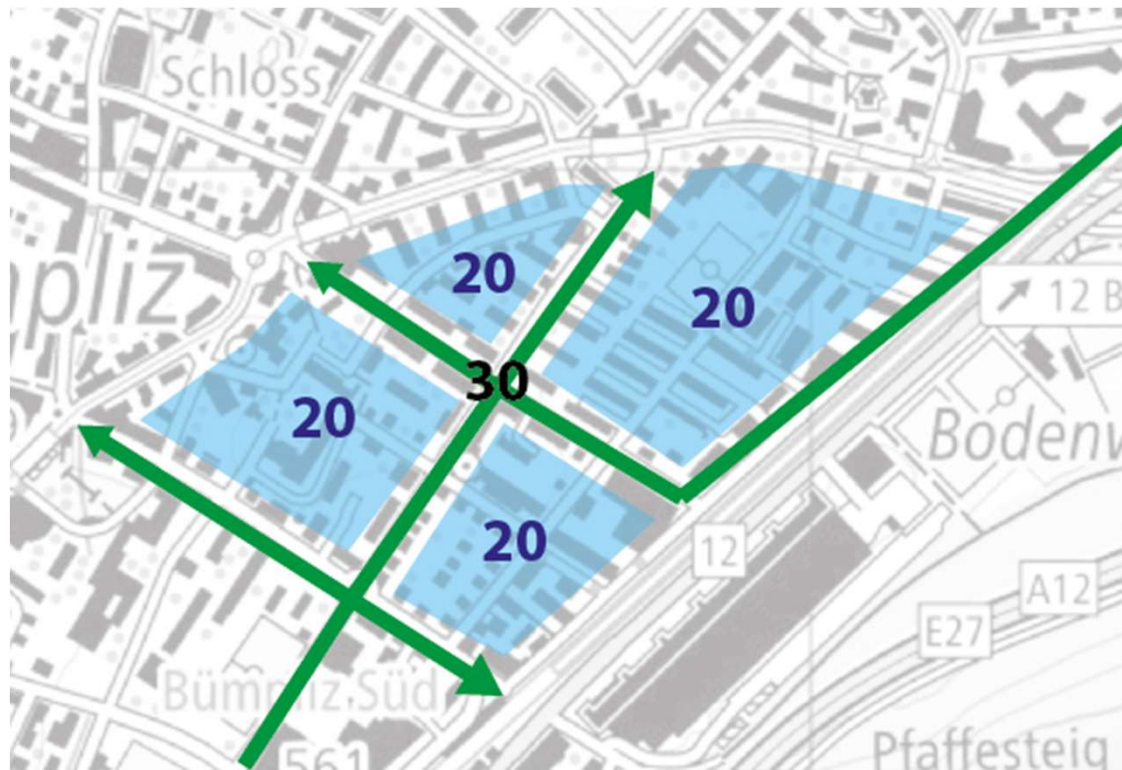
Frankenstrasse

- Markierung als Velostrasse
- Trottoirüberfahrten zu (künftigen) Begegnungszonen (Torwirkung)
- Vortrittsänderung Frankenstrasse zugunsten Veloachse
- Neuordnung Parkplätze
- Parkplatzbilanz ca. neutral

Markierungsprinzip (Morgenstrasse -
Bahnhöheweg)



Stossrichtung T30/T20

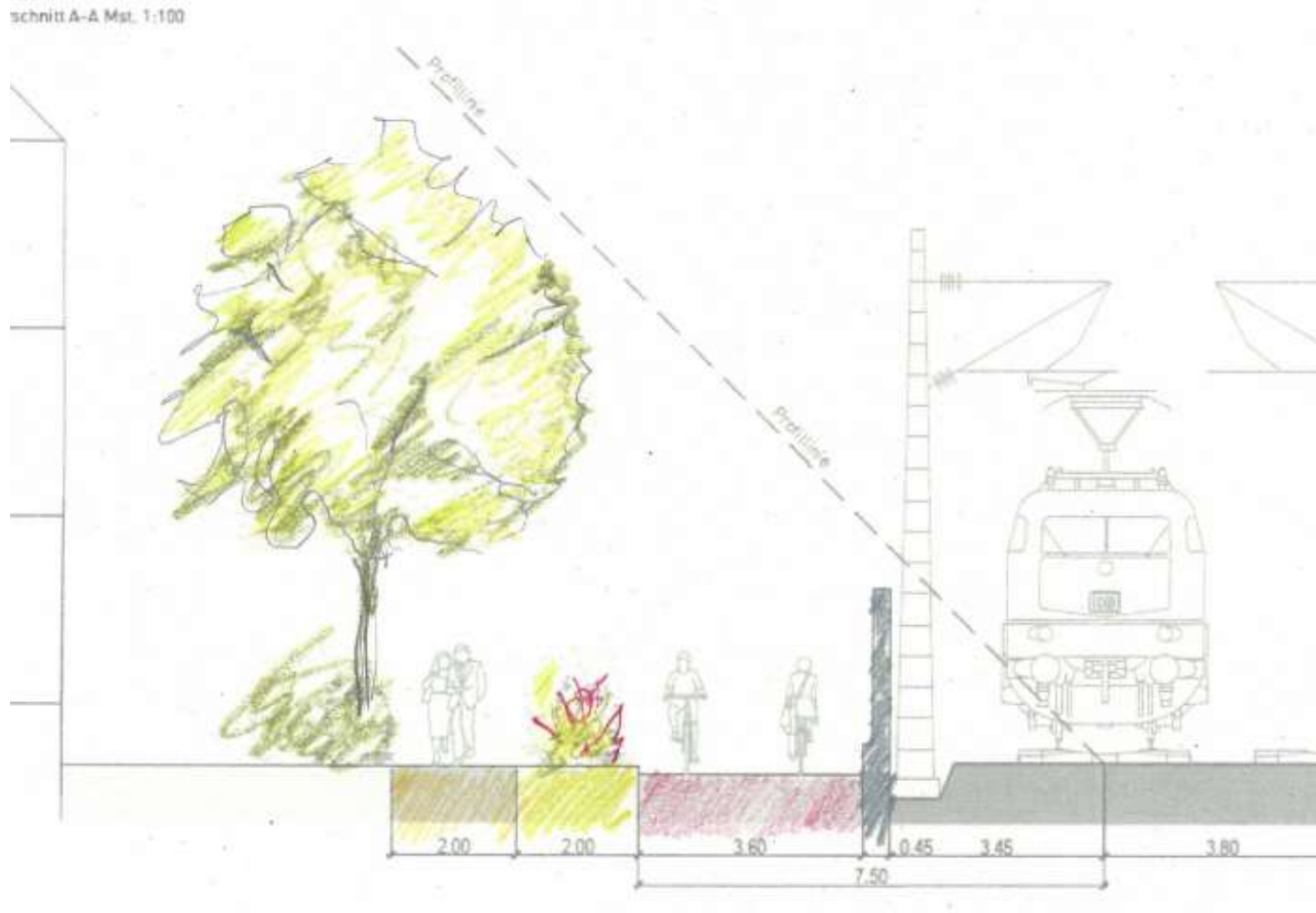


Bahnhöheweg Heute



Bahnhöheweg «Upgrade 2025»

-> einseitige Funktion zu vielfältigen Funktionen ergänzen

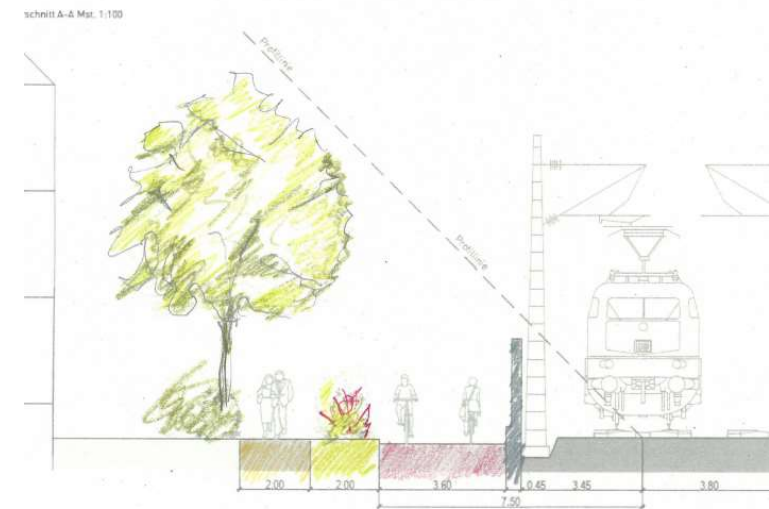


Bahnhöfeweg «Upgrade 2025»

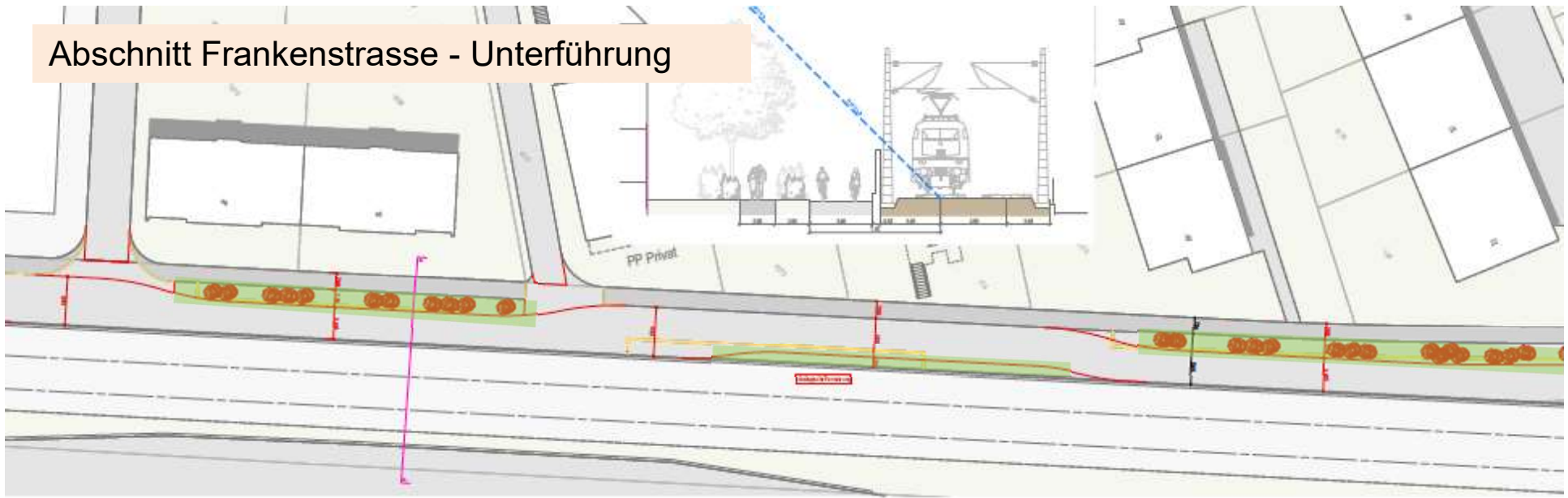
- Neue Gesamtgestaltung
- Grünstreifen alternierend Nord und Süd
- Trottoirüberfahrten zu Begegnungszonen
- Fahrbahn als «Velostrasse», MIV erlaubt
- Parkplätze möglich, aber deutlicher Abbau

Heute 46 PP Blaue Zone

Auslastung Abends ca. 50-60%



Abschnitt Frankenstrasse - Unterführung



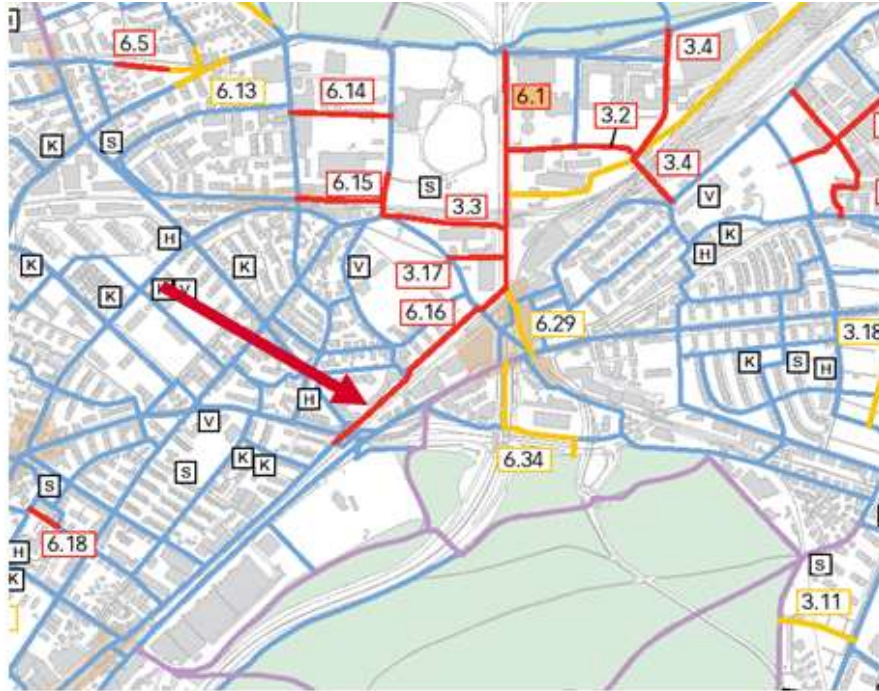
Auslastung Parkplätze am Bahnhofweg

- 42 Parkplätze Blaue Zone Bahnhofweg. Auslastung Stichproben abends: 50-60%
- Im unmittelbaren Umfeld (Bahnhofweg, Benteliweg, Burgunderstrasse, Frankenstrasse) gibt es derzeit 129 Zonenparkplätze und 94 verkaufte Dauerparkkarten.
- Dies ergibt eine Auslastung von rund 75% Prozent (entspricht auch Eindruck Stichproben).
- Nicht berücksichtigt sind private Abstellplätze.

Neue Brücke Bahnhöheweg - Stöckacher Süd



Neue Brücke Bahnhöheweg - Stöckacher Süd

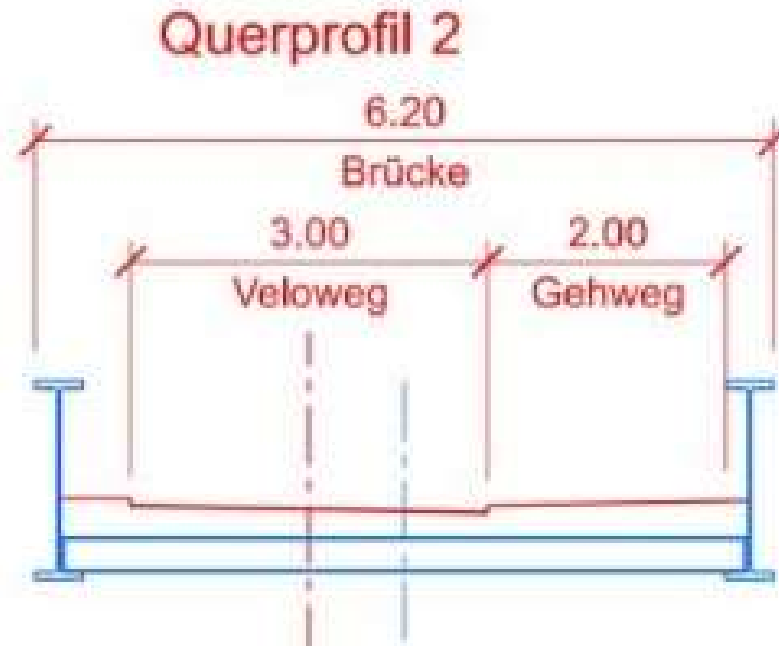


Richtplan Fussverkehr



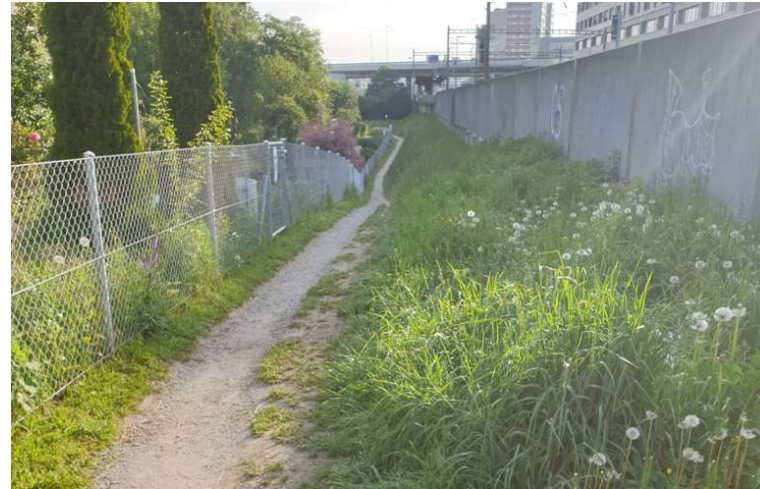
Masterplan Veloinfrastruktur

Neue Brücke Bahnhöheweg - Stöckacher Süd



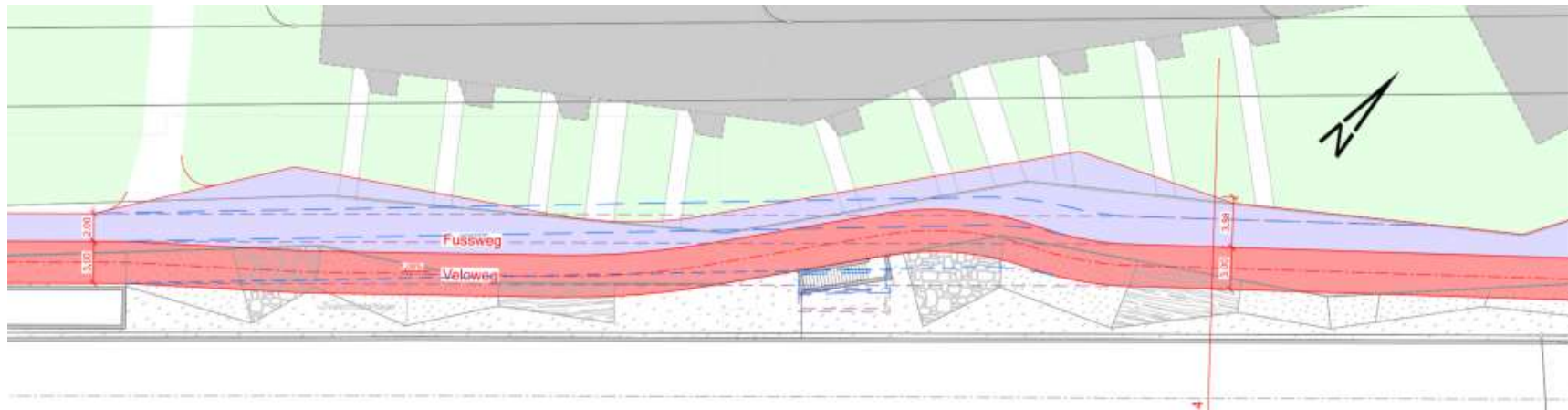
- Fuss- und Velofahrende getrennt, mit ökologischem Vernetzungstreifen
- Breite 6.2m bis 6.8m je nach Breite des Vernetzungstreifens (optional ausser- oder innerhalb der Hauptkonstruktion)
- Längsträger zugleich Geländer mit unterschiedlich grossen Gucklöchern, als Blickfang
- Anschluss Bahnhöheweg mit Velo- und Fussgängerrampe

Stöckacher Süd – ESP Ausserholligen



Stöckacher Süd – ESP Ausserholligen

Neu: getrennte Flächen Fussverkehr/Aufenthalt und Veloverkehr



Vorteile:

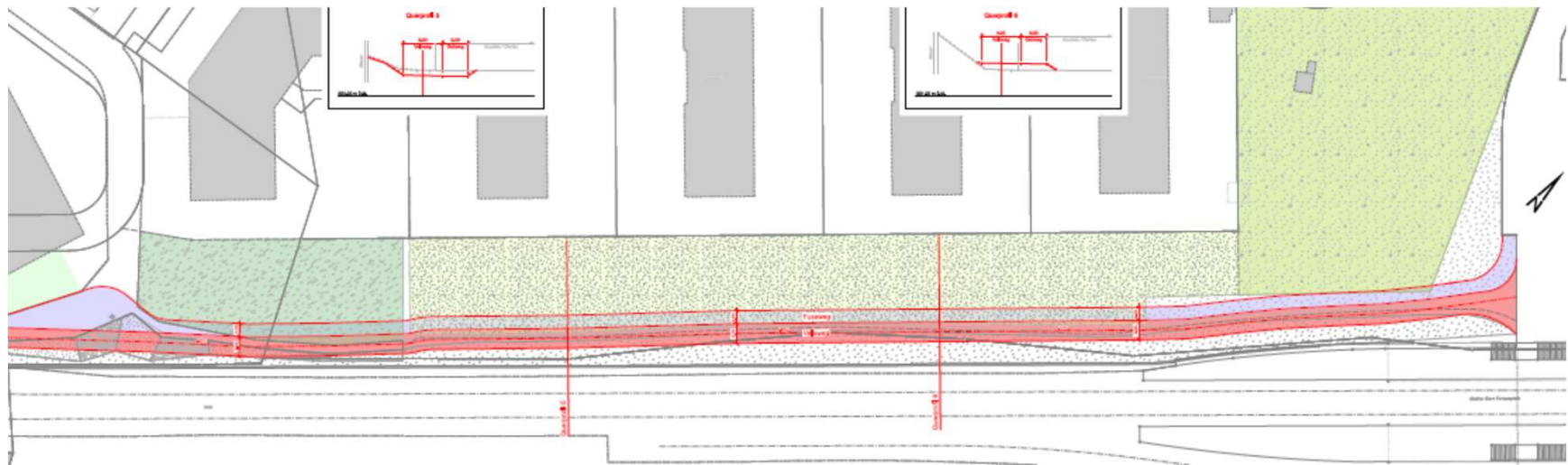
- Getrennte Flächen – weniger Konflikte
- Weiterhin platzartige Spiel- und Aufenthaltsbereiche für die AnwohnerInnen
- Nur nötigste Änderungen der ökologischen Ausgleichsfläche

Vorbehalte:

- Neuer Grad an Öffentlichkeit
- Änderungen an Vorzonen und ökologischer Ausgleichsfläche nötig

Stöckacher Süd – ESP Ausserholligen

Neu: Einladende, komfortable Verbindung von und zum „Hub“ Europaplatz/ESP



Vorteile:

- Breite und einladende Verbindung (anstelle «Trampelpfad»)
- Beleuchtet und mit Winterdienst
- Fuss-/Velo getrennt – weniger Konflikte

Vorbehalte:

- Änderungen an Sportplatz, Familiengärten und ökologischer Ausgleichsfläche nötig (aber alle Funktionen können erhalten bleiben)

Herzlichen Dank für die Aufmerksamkeit!