



Stadt Bern

Direktion für Tiefbau
Verkehr und Stadtgrün



Schulwegsicherheit Keltenstrasse

QBB Forum
Verkehrsplanung
23. August 2021

Ausgangslage

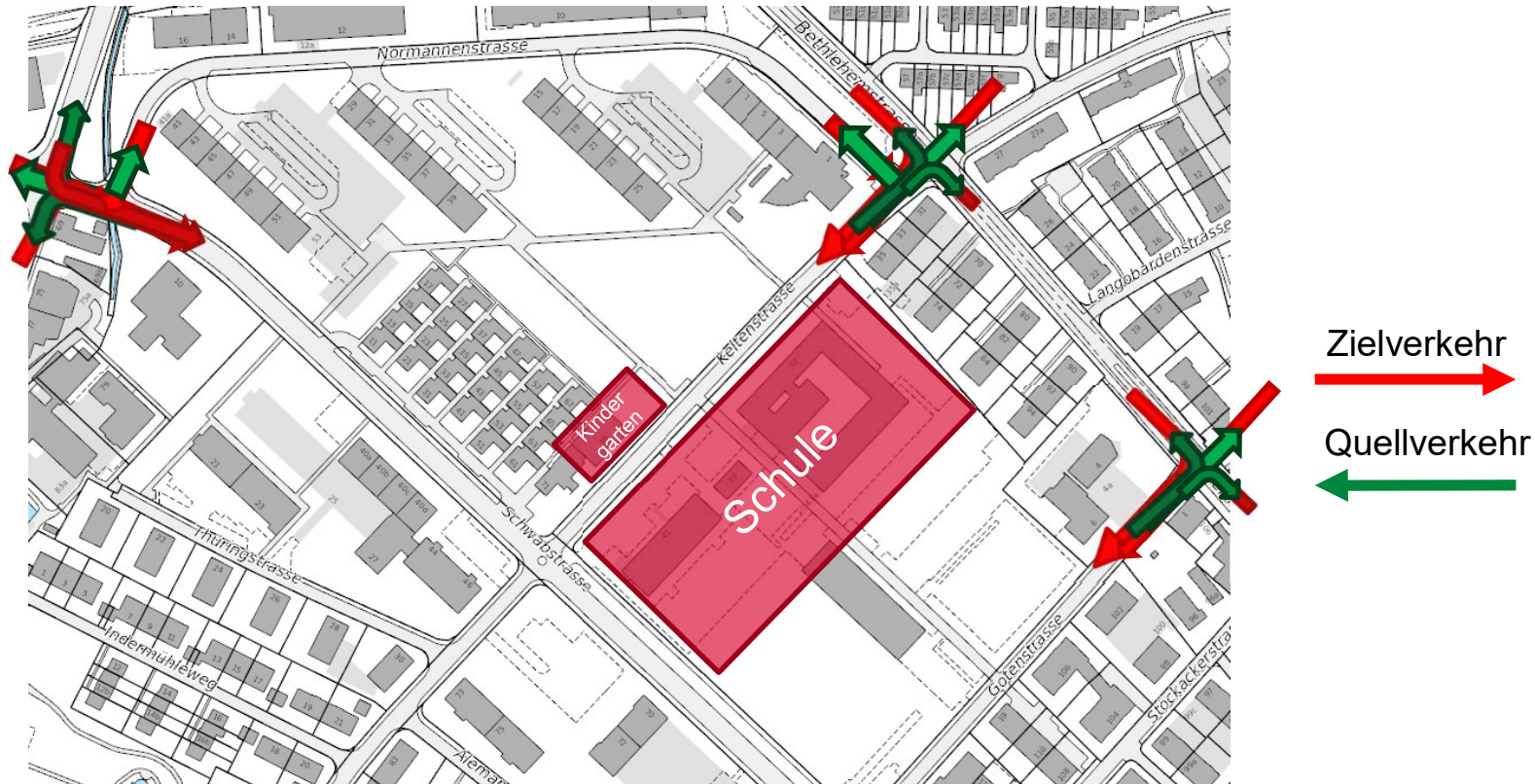
Anliegen:

- **Schulleitung** und **Elternräte** beklagen sich über **Elterntaxis** sowie den **Durchgangsverkehr** und **Parkplatzsuchverkehr** an der Keltenstrasse. Es kommt immer wieder zu heiklen **Situation** insbesondere für die **Kindergartenkinder**.
- Das **Schulhaus** Schwabgut soll **saniert** werden, dabei soll auch die Verkehrssituation neu analysiert werden und der Strassenraum umgestaltet und falls möglich anderen Nutzung übergeben werden könnte.

➔ Ziel: Präsentieren Lösungsvorschlag (Verkehrsfreie Keltenstrasse)

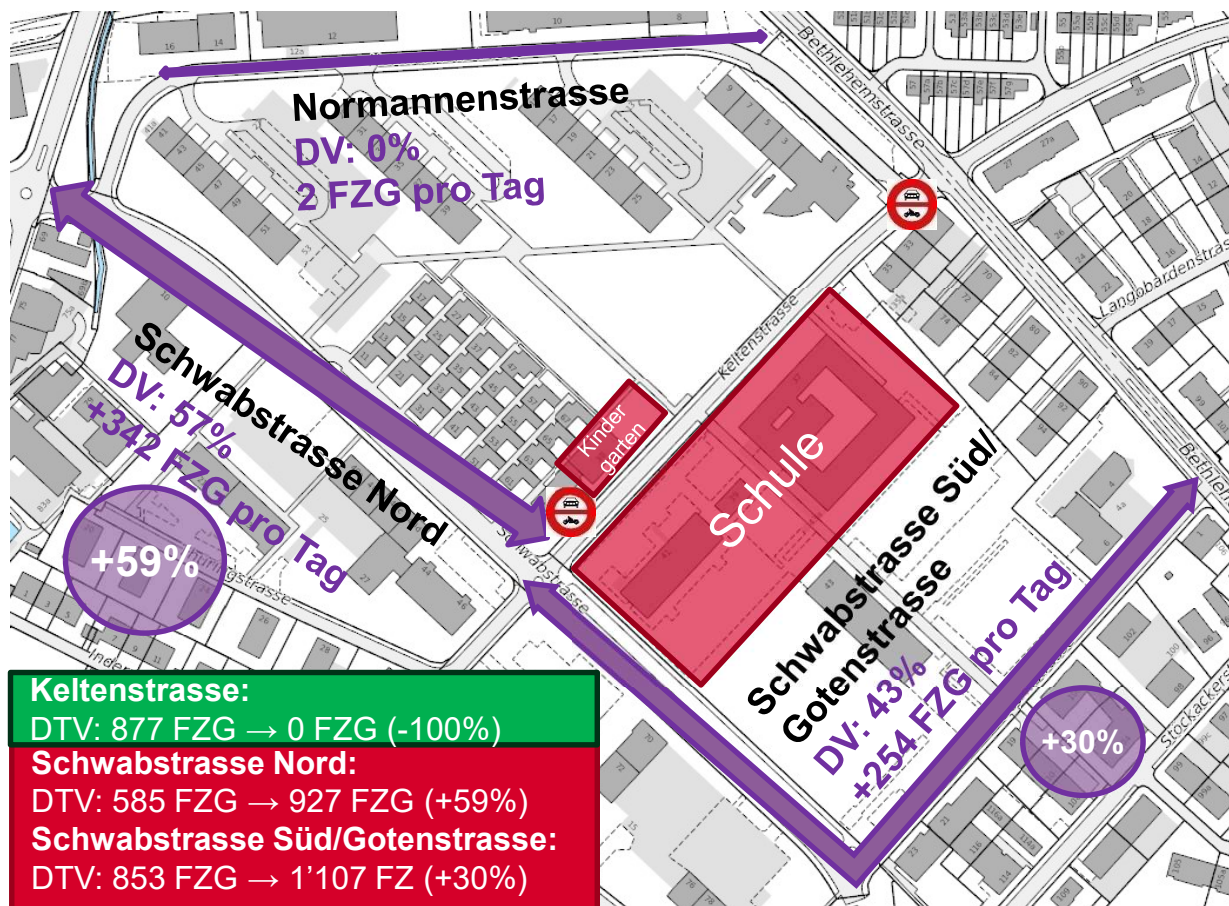


Aktuelle Verkehrssituation



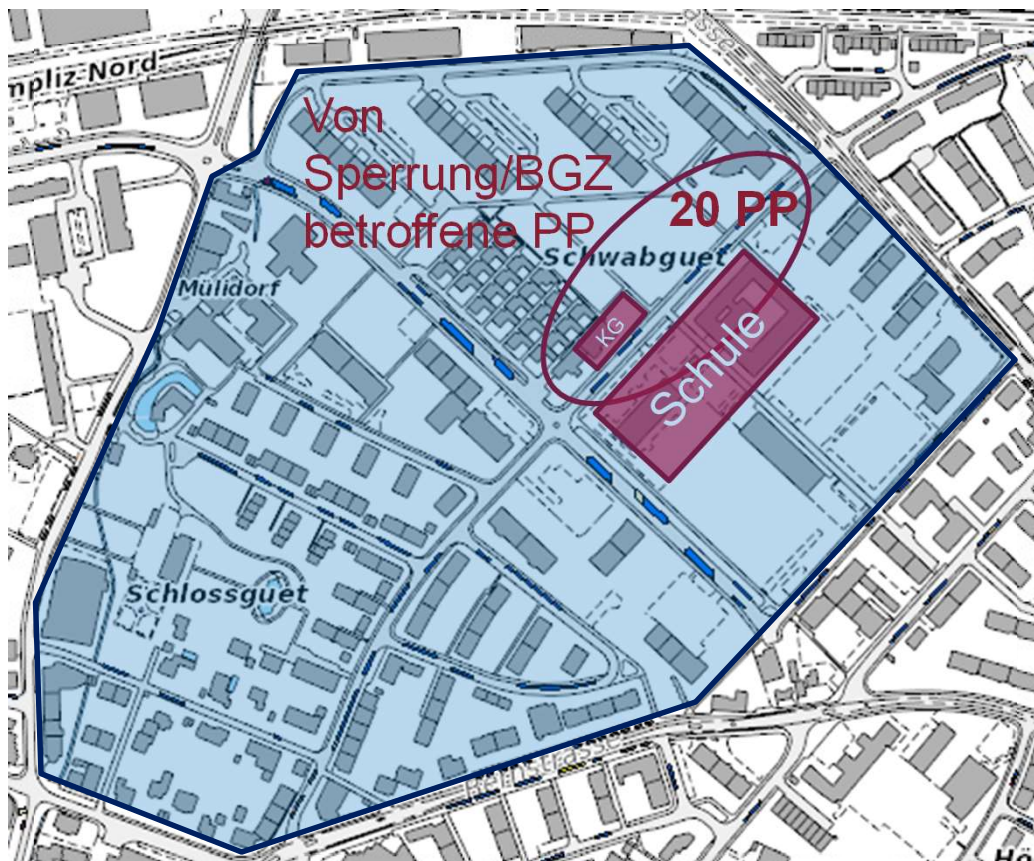
- Der **DTV** ist mit 877 **tief**. Eine Sperrung hätte nur **geringe Verlagerungen** aufs übrige Strassennetz zur Folge.
- **30% des Verkehrs** an der Keltenstrasse werden durch die **20 Parkplätze** vor dem Schulhaus generiert.

Verkehrssituation Verkehrsfreie Keltenstrasse



- Bei einer **Verkehrsfreie** der Keltenstrasse würden sich nur leichte Umwege für den Durchgangsverkehr ergeben. **57% des MIV-Verkehrs** an der Keltenstrasse würde über **Schwabstrasse Nord** abfließen (342 FZG pro Tag) und **43%** (254 FZG) über die **Schwabstrasse Süd/Gotenstrasse**. Die Umwege bewegen sich dabei zwischen 0 und maximal 60 Sekunden.

Öffentliche Parkplatzsituation



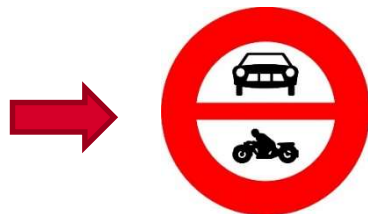
- An der Keltenstrasse befinden sich heute **20 blaue Zone-PF**. Diese müssen bei einer Verkehrsfreie Keltenstrasse gestrichen werden.
- Der **Parkdruck** auf den öffentlichen Parkplätze ist als im stadtweiten Vergleich eher **tief**.
- Bei der 1. Zählung am 6. März 2020 (17Uhr) wurden **136 belegte Parkfelder** gezählt, davon 111 durch Parkkartenbesitzer. Bei der 2. Zählung am 2. Juli 2020 (10Uhr) waren **134 Parkfelder belegt**, davon 113 durch Parkkartenbesitzer.



20 PP können aus Sicht Parkdruck ersatzlos aufgehoben werden.

Umsetzung Verkehrsfreie Keltenstrasse

- Eine verkehrsfreie Keltenstrasse für den MIV ist **verkehrstechnisch problemlos** zu bewältigen. Die Gesamtbelastung an der Schwabstrasse/Gotenstrasse wären gering, der Fahrzeitverlust vernachlässigbar.
- Die **20 Parkplätze** an der Keltenstrasse vor dem Schulhaus müssen **aufgehoben werden**. Sie sind für bis zu 30% des Verkehrs vor dem Schulhaus verantwortlich.
- Eine **Sperrung** wird sich **positiv** auf die **Schulwegsicherheit**, sowie den **Parksuchverkehr** auswirken.

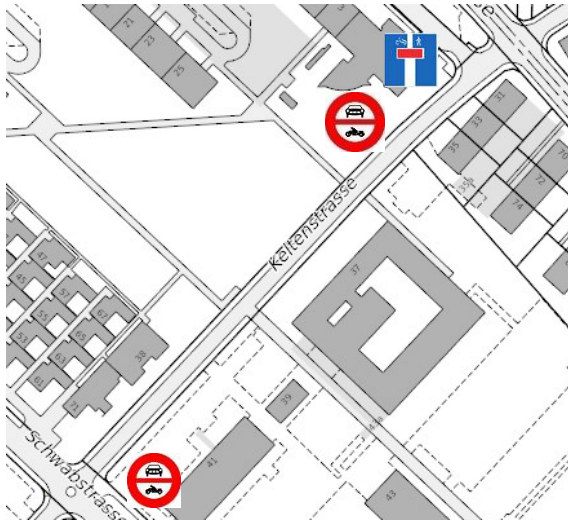


Ein zweiteiliges Fahrverbot reduziert den MIV an der Keltenstrasse fast auf Null.

Die Umsetzung könnte entweder sofort (2021-2022) oder mit dem Umbau des Schulhauses (ca. 2023-2026) koordiniert werden.

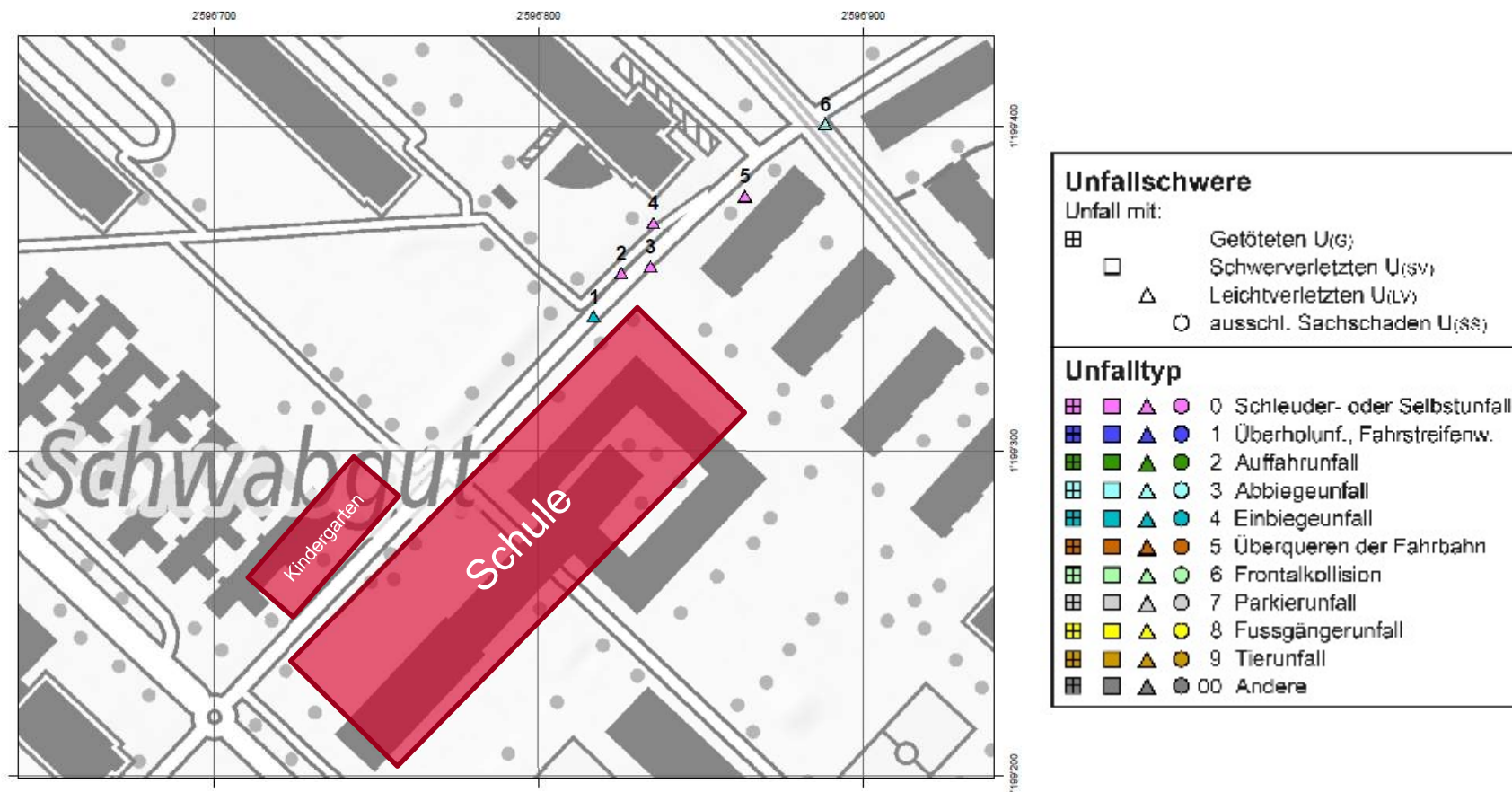
Fragen?

Anhang: Ausführung & Zeitplan



- **Fahrverbot** gilt von der Bethlehemstrasse herkommend ab dem Lehrerparkplatz bis zur Einmündung in die Schwabstrasse. Ab der Normannenstrasse soll die **Einfahrt** in die Keltenstrasse durch Unbefugte, welche nicht zum Lehrerparkplatz oder der privaten Einfahrt kurz davor müssen mit einer **Sackgasse** verhindert werden.
- **Publikation** erfolgt voraussichtlich im **September 2020**
- Einsprachefrist ab Publikation **30 Tage** beim Regierungsstatthalteramt
- Falls keine Einsprache eingehen, erfolgt die **Umsetzung frühestens Ende 2021**

Anhang: Unfälle

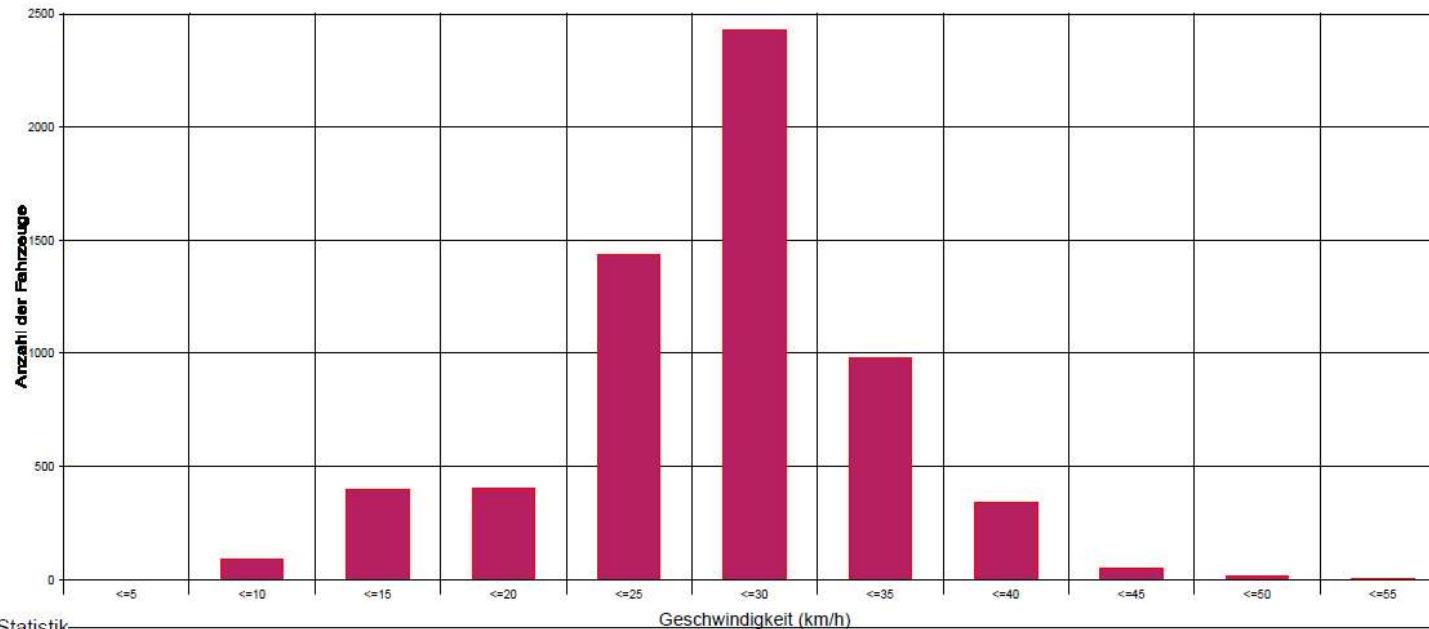


- Zwischen 2014 und 2018 haben sich an der **Keltenstrasse 6 Unfälle** ereignet. Dabei haben sich 7 Personen leicht verletzt. 4 der 6 Unfälle wurden von einer Person verursacht. Nichtsdestotrotz ist diese **Unfallhäufung** im direkten Schulumfeld als kritisch zu erachten.

 **Gewisse Unfälle könnten durch eine Verkehrsregimeänderung künftig vermieden werden.**

Anhang: Tempo/Verkehrsmessung

Keltenstrasse, Fahrtrichtung beide, Tempo 30km/h



Statistik

Zeitraum:

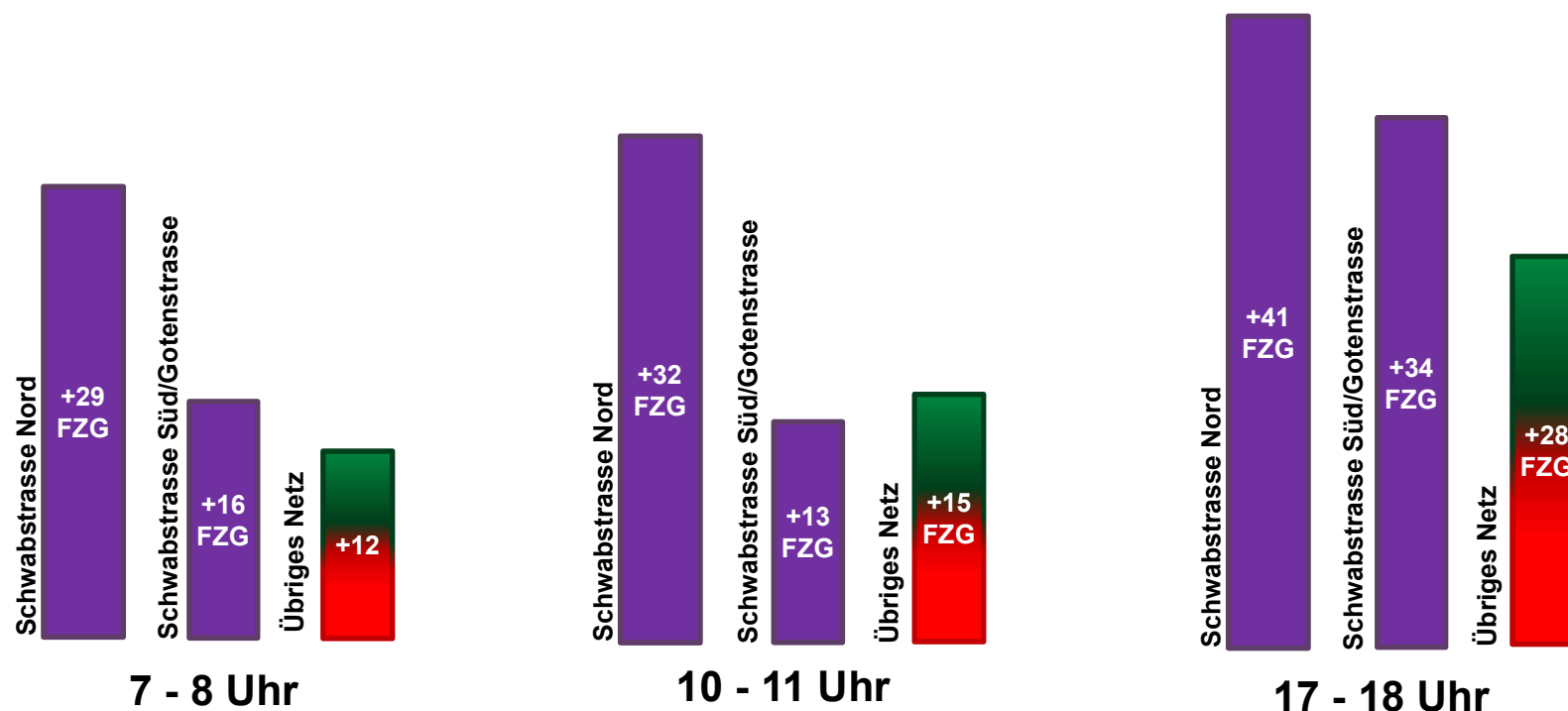
Dienstag, 17. September 2019, 10:00 Uhr bis Dienstag, 24. September 2019, 10:00 Uhr

		Anzahl +	%	Anzahl -	%	Gesamt	%	V15 +	Vd +	V85 +	Vmax +	V15 -	Vd -	V85 -	Vmax -
Geschwindigkeitsübertretung:	0 %	0	0	0	0	0	0								
Durchschnittl. Abstand:	1.8 sec	3420	98.5	2626	98.4	6046	98.4	22	27	33	52	20	26	31	51
Kolonnenverkehr:	5 %	52	1.5	42	1.6	94	1.5	16	23	29	36	12	22	28	37
DTV:	877	1	0	1	0	2	0	21	21	21	21	17	17	17	17
Schwerverkehrsanteil:	2 %	3473	56.5	2669	43.5	6142	100	22	27	33	52	20	26	31	51

SIERZEGA

- **V85** wird in beide Richtungen **eingehalten** mit 33km/h, respektive 31km/h. Der **DTV** beträgt **877 FZG/Tag** und der Schwerverkehrsanteil mit 2% relativ tief. Der **Umfahrungsverkehr** bei einer Sperrung würde nur **geringe Auswirkungen** auf das umliegende Strassennetz nach sich ziehen.

Anhang: Ausweichverkehr MIV bei einer Sperrung



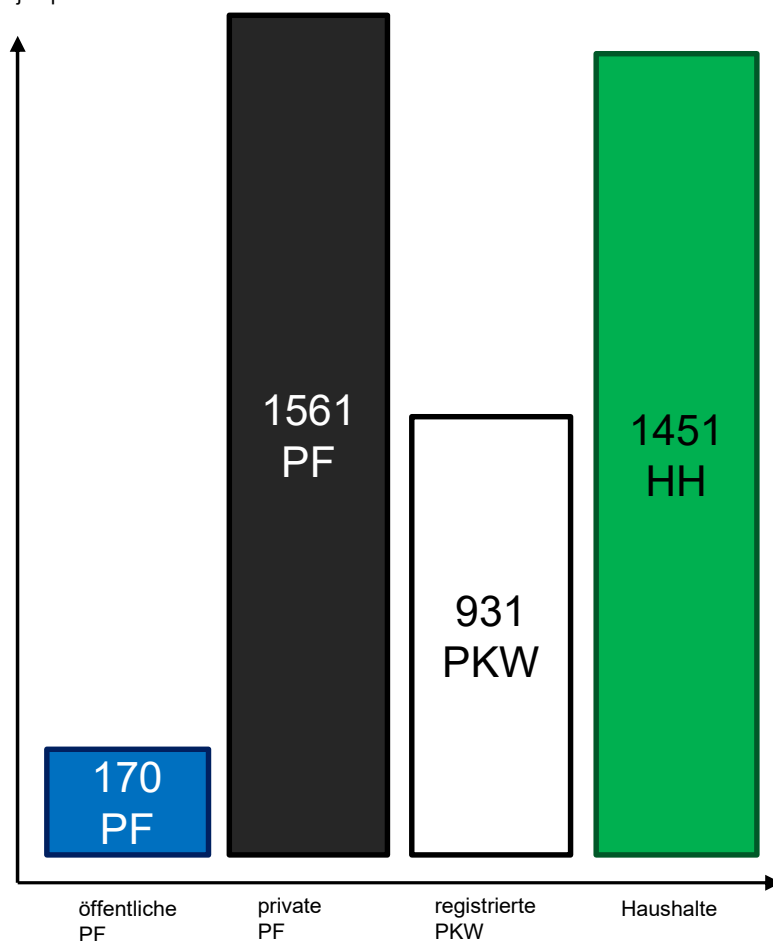
- Bei einer Sperrung der Keltenstrasse würde sich ein **Durchgangsverkehr von 71%** (598 FZG/Tag) auf Schwabstrasse und die Gotenstrasse **verlagern**. Der **Rest** (Parkplatzsuchverkehr) würde auf sich auf die **Hauptachsen und die Quartierstrassen im Umfeld** verlagern (242 FZG/Tag).



Mehrverkehr MIV auf der Schwabstrasse/Gotenstrasse bei einer Sperrung der Keltenstrasse wäre aus verkehrsplanerischer Sicht vertretbar.

Angebot/Nachfrage: 30er Zone Keltenstrasse

#Parkplätze/Autos/Haushalte
im Projektperimeter



- Im Parkperimeter befinden sich heute **1741 Parkfelder (PF)**. Davon sind 1561 private Parkplätze und 170 öffentliche Parkplätze.
- Im Perimeter sind **931 PKW registriert**, davon sind 802 PKW Privatpersonen zuzuordnen. Im Parkperimeter befinden sich 1451 Haushalte, was einen **privaten Autobesitz von 55% Autos pro Haushalt** entspricht und liegt somit leicht über dem städtischen Durchschnitt von 52%.
- Die **Parkplatzdichte** im Projektperimeter liegt bei **1.9 Parkplätze pro Auto** und liegt damit im städtischen Durchschnitt von 2.0 Parkplätze pro Auto

Anhang: Verkehrsregimealternativen:



Begegnungszone

- + Kein Mehrverkehr auf der Schwabstrasse/Gotenstrasse
- + Fussgängervortritt und Tempo 20
- + Kein Parkplatzsuchverkehr, da die Parkplätze aufgehoben werden
- Durchgangsverkehr weiterhin vor der Schule
- Elterntaxis wären weiterhin ein Problem



Zweiteiliges Fahrverbot

- + Maximale Schulwegsicherheit
- + Keine Elterntaxis
- + Kein Parkplatzsuchverkehr
- + Insgesamt Reduktion des Verkehrs im Quartier
- + Verkehr fliesst über die verkehrsorientierte Schwabgutstrasse aus dem Quartier
- Mehrverkehr auf der Schwabstrasse/Gotenstrasse.