



Direktion für Tiefbau
Verkehr und Stadtgrün

Schulwegsicherheit Keltenstrasse

QBB Forum
Verkehrsplanung
23. August 2021

Ausgangslage

Anliegen:

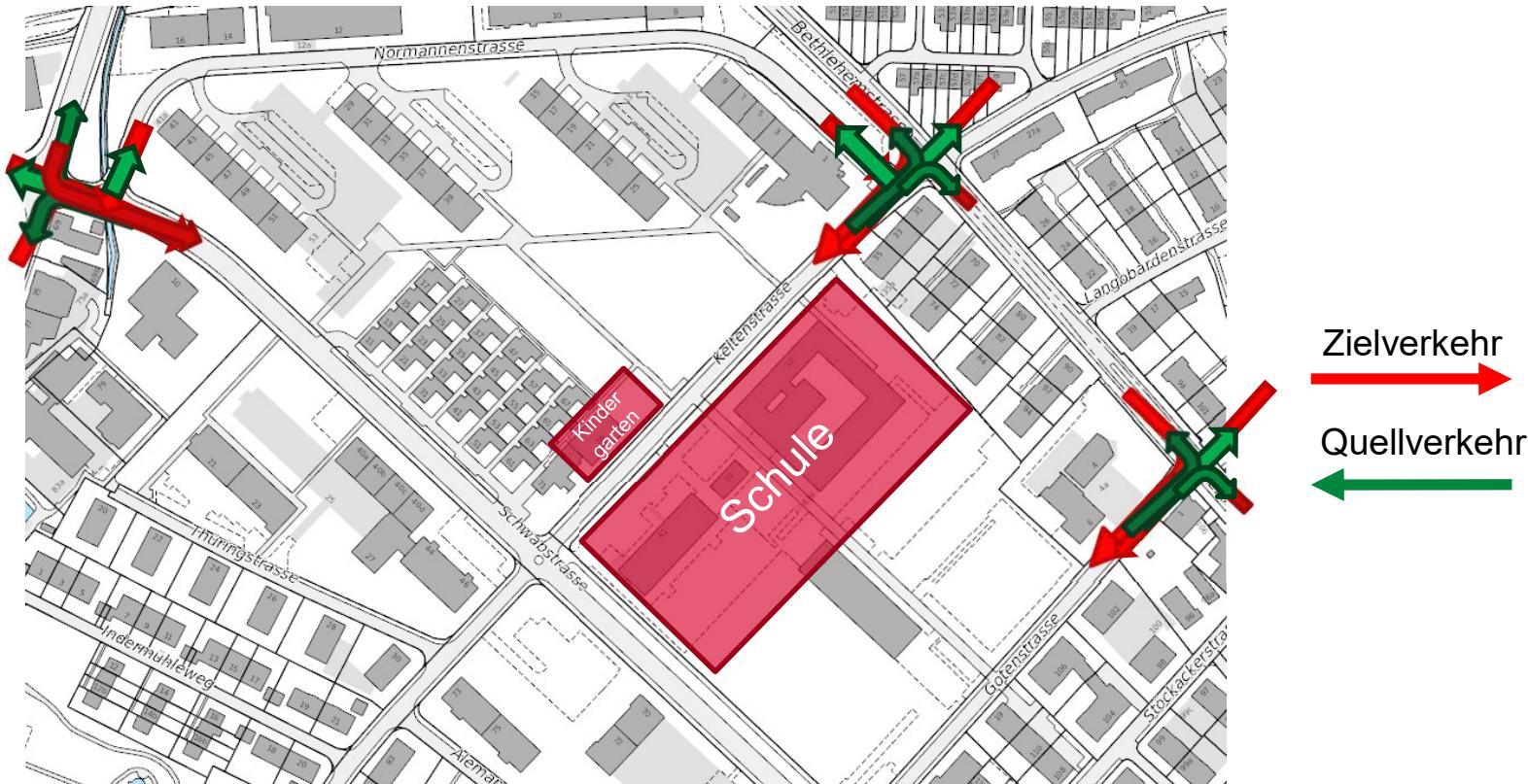
- **Schulleitung** und **Elternräte** beklagen sich über **Elterntaxis** sowie den **Durchgangsverkehr** und **Parkplatzsuchverkehr** an der Keltenstrasse. Es kommt immer wieder zu heiklen **Situation** insbesondere für die **Kindergartenkinder**.
- Das **Schulhaus** Schwabgut soll **saniert** werden, dabei soll auch die Verkehrssituation neu analysiert werden und der Straßenraum umgestaltet und falls möglich anderen Nutzung übergeben werden könnte.



Ziel: Präsentieren Lösungsvorschlag (Verkehrsfreie Keltenstrasse)

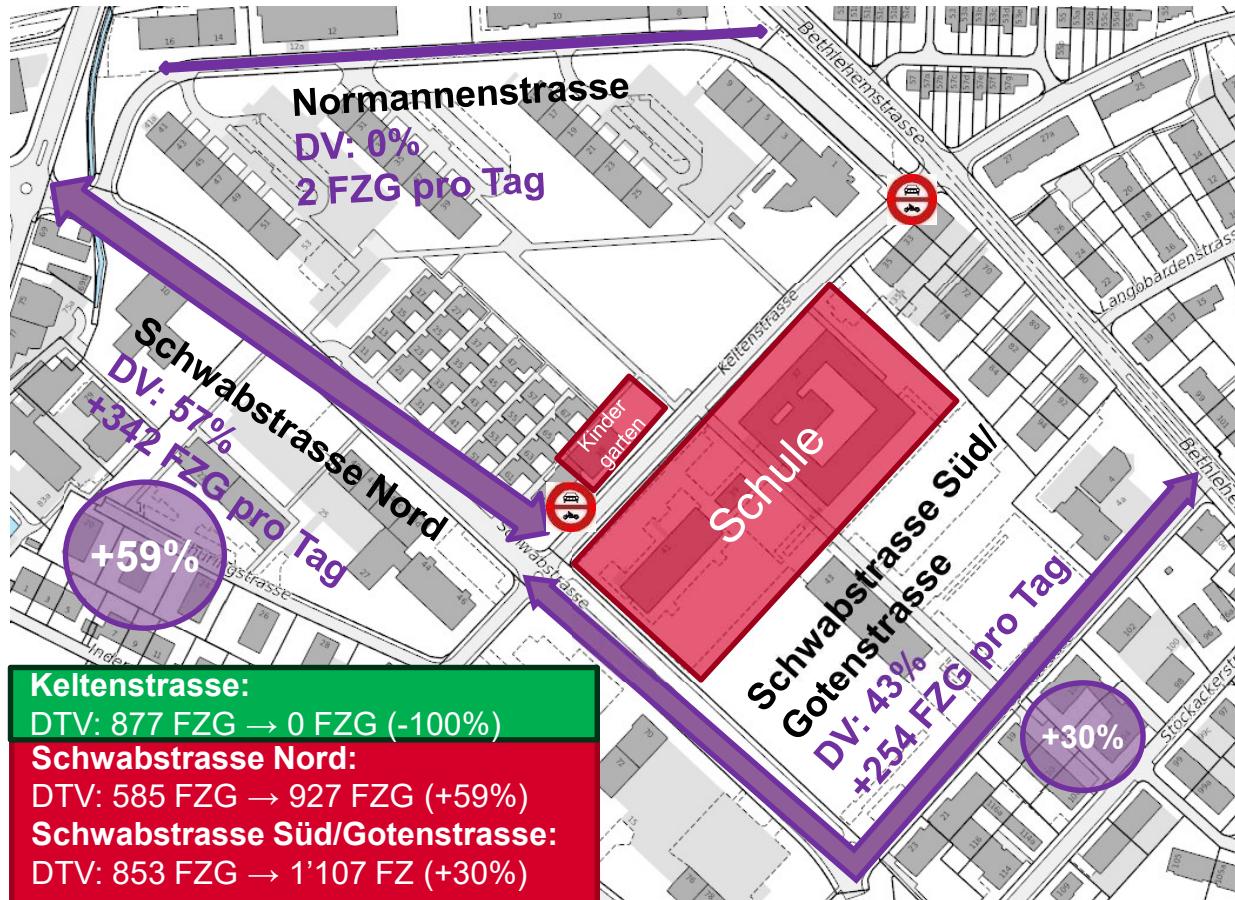


Aktuelle Verkehrssituation



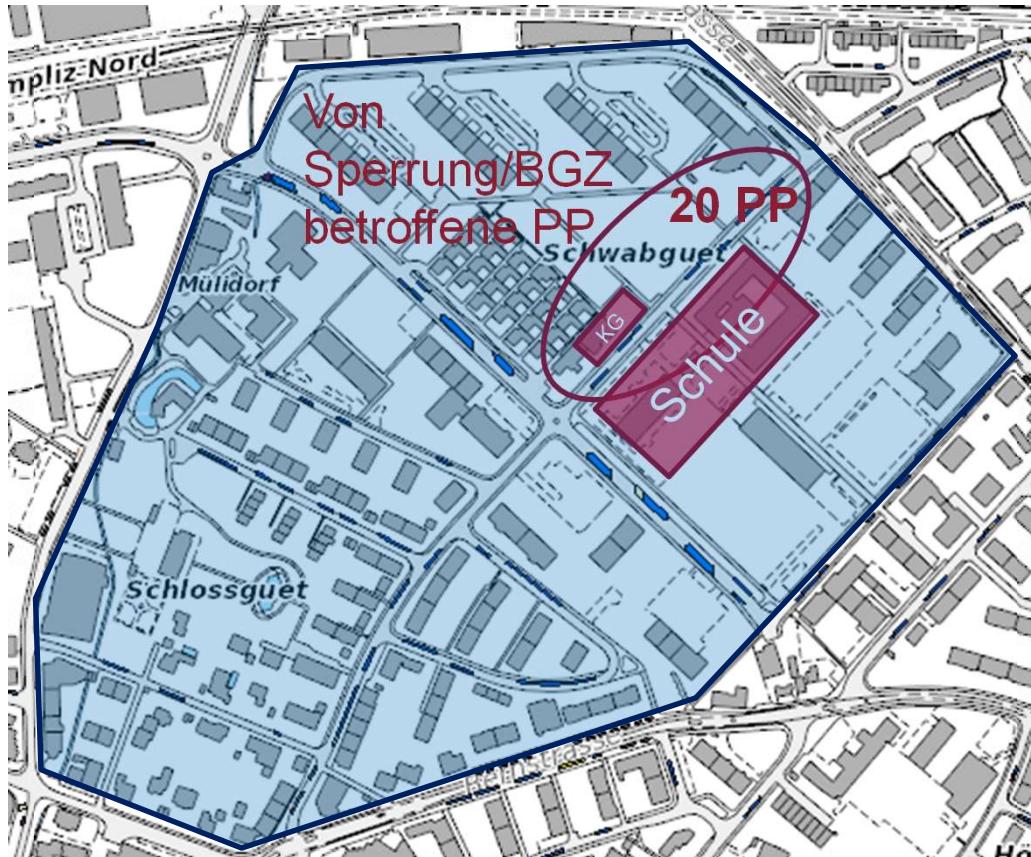
- Der **DTV** ist mit 877 tief. Eine Sperrung hätte nur **geringe Verlagerungen** aufs übrige Strassennetz zur Folge.
- **30% des Verkehrs** an der Kelenstrasse werden durch die **20 Parkplätze** vor dem Schulhaus generiert.

Verkehrssituation Verkehrsreie Keltenstrasse



- Bei einer **Verkehrsreie** der Keltenstrasse würden sich nur leichte Umwege für den Durchgangsverkehr ergeben. **57% des MIV-Verkehrs** an der Keltenstrasse würde über **Schwabstrasse Nord** abfliessen (342 FZG pro Tag) und **43%** (254 FZG) über die **Schwabstrasse Süd/Gotenstrasse**. Die Umwege bewegen sich dabei zwischen 0 und maximal 60 Sekunden.

Öffentliche Parkplatzsituation



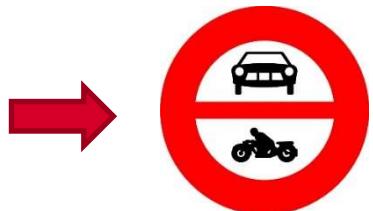
- An der Keltentrasse befinden sich heute **20 blaue Zone-PF**. Diese müssen bei einer Verkehrsfreie Keltentrasse gestrichen werden.
- Der **Parkdruck** auf den öffentlichen Parkplätze ist als im stadtweiten Vergleich eher **tief**.
- Bei der 1. Zählung am 6. März 2020 (17Uhr) wurden **136 belegte Parkfelder** gezählt, davon 111 durch Parkkartenbesitzer. Bei der 2. Zählung am 2. Juli 2020 (10Uhr) waren **134 Parkfelder belegt**, davon 113 durch Parkkartenbesitzer.



20 PP können aus Sicht Parkdruck ersetztlos aufgehoben werden.

Umsetzung Verkehrsfreie Kelenstrasse

- Eine verkehrsfreie Kelenstrasse für den MIV ist **verkehrstechnisch problemlos** zu bewältigen. Die Gesamtbelastung an der Schwabstrasse/Gotenstrasse wären gering, der Fahrzeitverlust vernachlässigbar.
- Die **20 Parkplätze** an der Kelenstrasse vor dem Schulhaus müssen **aufgehoben werden**. Sie sind für bis zu 30% des Verkehrs vor dem Schulhaus verantwortlich.
- Eine **Sperrung** wird sich **positiv** auf die **Schulwegsicherheit**, sowie den **Parksuchverkehr** auswirken.

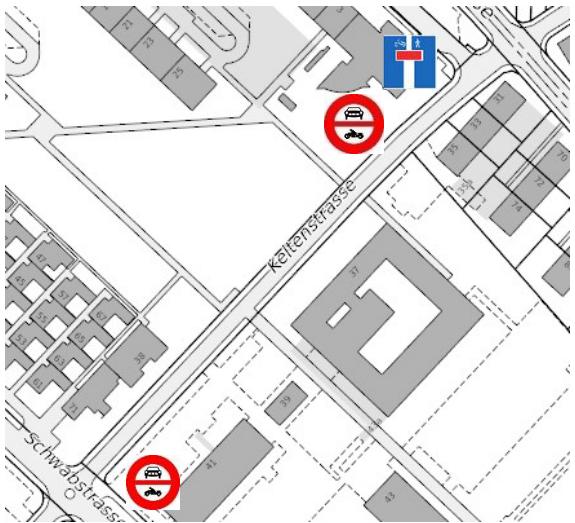


Ein zweiteiliges Fahrverbot reduziert den MIV an der Kelenstrasse fast auf Null.

Die Umsetzung könnte entweder sofort (2021-2022) oder mit dem Umbau des Schulhauses (ca. 2023-2026) koordiniert werden.

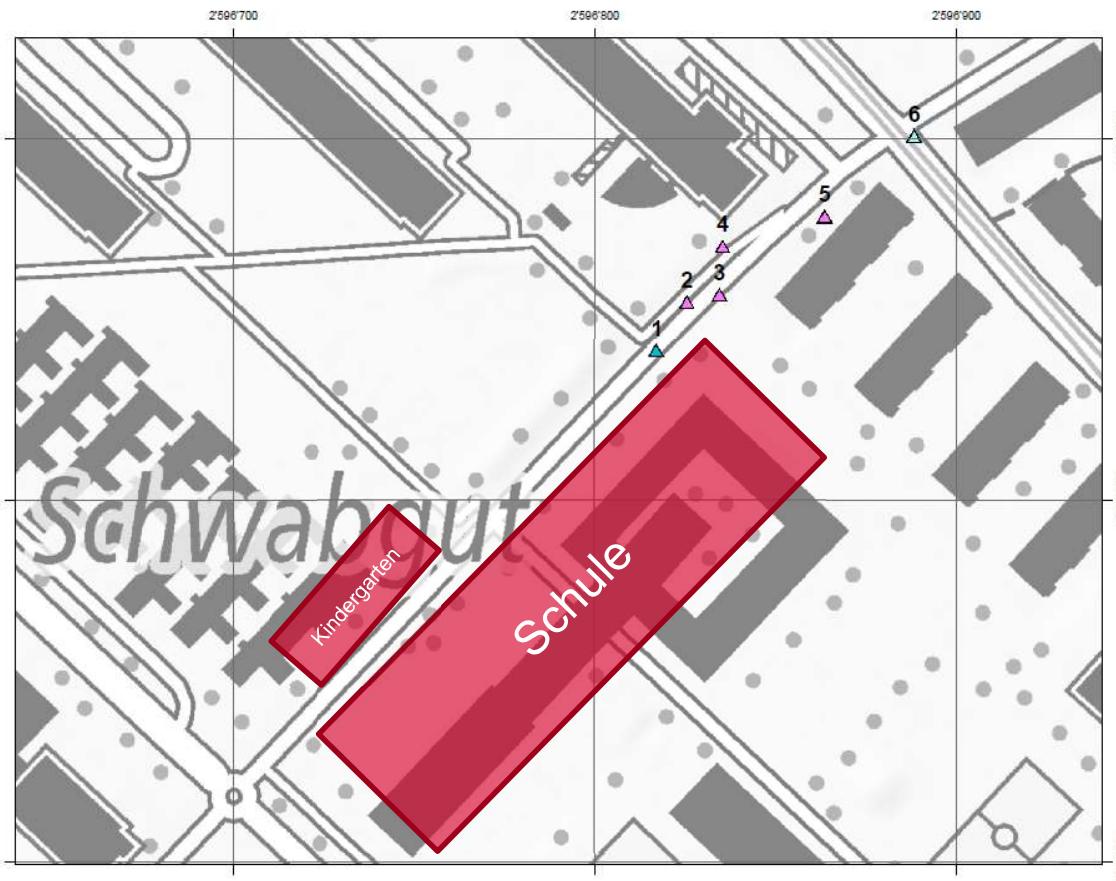
Fragen?

Anhang: Ausführung & Zeitplan



- **Fahrverbot** gilt von der Bethlehemstrasse herkommend ab dem Lehrerparkplatz bis zur Einmündung in die Schwabstrasse. Ab der Normannenstrasse soll die **Einfahrt** in die Kältenstrasse durch Unbefugte, welche nicht zum Lehrerparkplatz oder der privaten Einfahrt kurz davor müssen mit einer **Sackgasse** verhindert werden.
- **Publikation** erfolgt voraussichtlich im **September 2020**
- Einsprachefrist ab Publikation **30 Tage** beim Regierungsstatthalteramt
- Falls keine Einsprache eingehen, erfolgt die **Umsetzung** fruestens **Ende 2021**

Anhang: Unfälle



Unfallschwere

Unfall mit:

- Getöteten U(g)
- Schwerverletzten U(sv)
- △ Leichtverletzten U(lv)
- ausschl. Sachschaden U(ss)

Unfalltyp

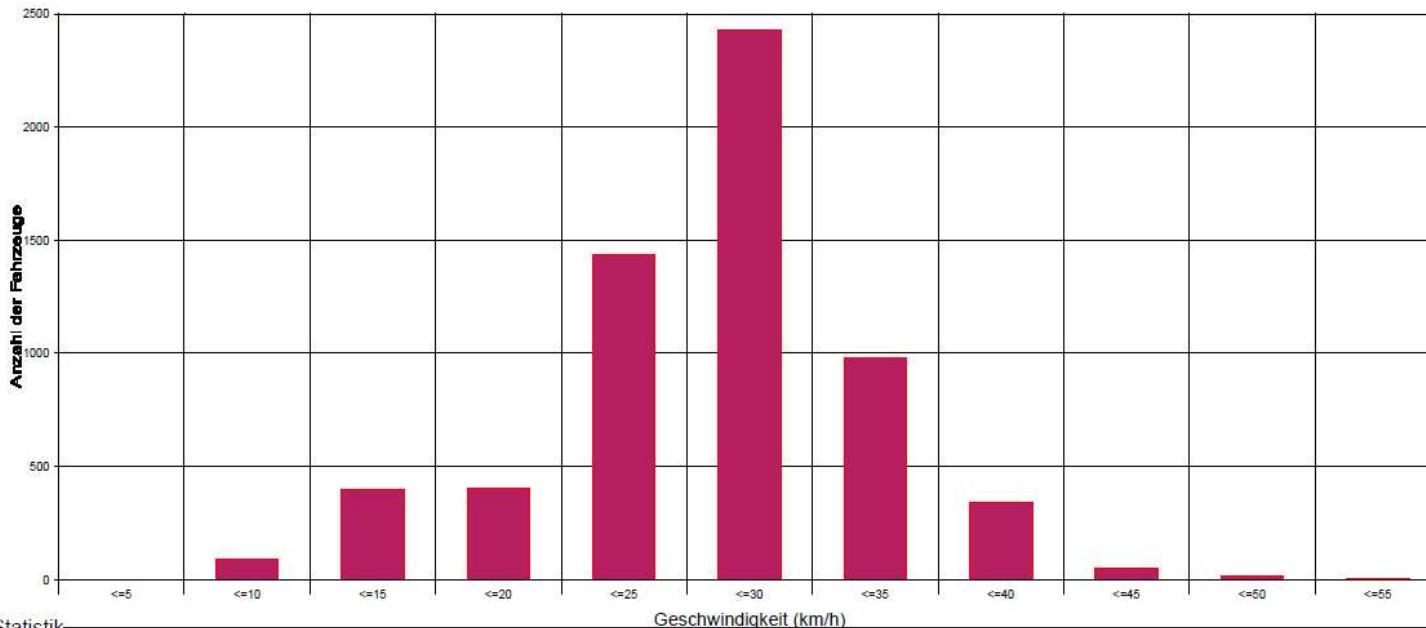
- | | | | | | |
|---|---|---|---|----|--------------------------------|
| ■ | ■ | ▲ | ● | ○ | 0 Schleuder- oder Selbstunfall |
| ■ | ■ | ▲ | ● | 1 | 1 Überholunf., Fahrstreifenw. |
| ■ | ■ | ▲ | ● | 2 | 2 Auffahrunfall |
| ■ | ■ | ▲ | ● | 3 | 3 Abbiegeunfall |
| ■ | ■ | ▲ | ● | 4 | 4 Einbiegeunfall |
| ■ | ■ | ▲ | ● | 5 | 5 Überqueren der Fahrbahn |
| ■ | ■ | ▲ | ● | 6 | 6 Frontalkollision |
| ■ | ■ | ▲ | ● | 7 | 7 Parkierunfall |
| ■ | ■ | ▲ | ● | 8 | 8 Fussgängerunfall |
| ■ | ■ | ▲ | ● | 9 | 9 Tierunfall |
| ■ | ■ | ▲ | ● | 00 | 00 Andere |

- Zwischen 2014 und 2018 haben sich an der **Kelttenstrasse** 6 Unfälle ereignet. Dabei haben sich 7 Personen leicht verletzt. 4 der 6 Unfälle wurden von einer Person verursacht. Nichtsdestotrotz ist diese **Unfallhäufung** im direkten Schulumfeld als kritisch zu erachten.

→ Gewisse Unfälle könnten durch eine Verkehrsregimeänderung künftig vermieden werden.

Anhang: Tempo/Verkehrsmessung

Kelenstrasse, Fahrtrichtung beide, Tempo 30km/h

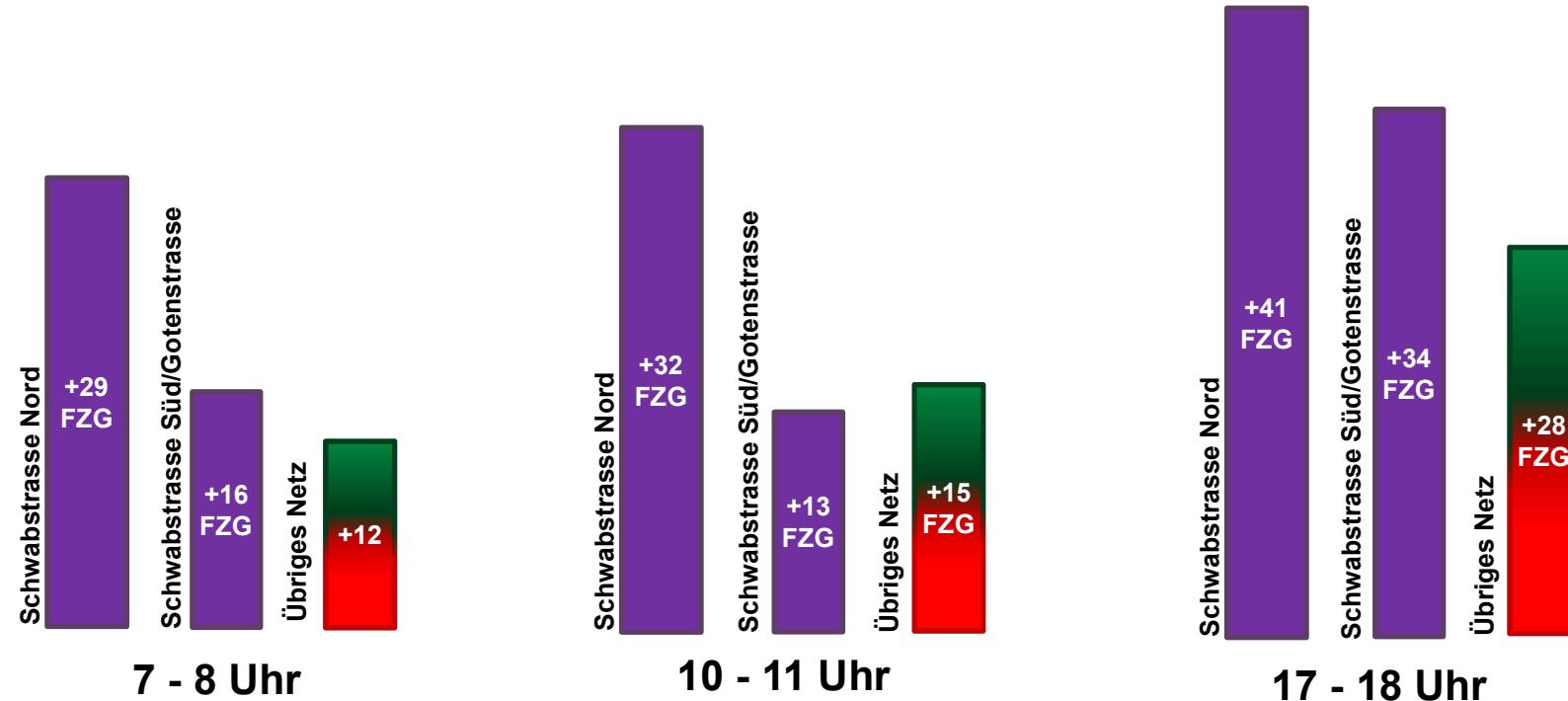


Statistik															
Zeitraum:	Dienstag, 17. September 2019, 10:00 Uhr bis Dienstag, 24. September 2019, 10:00 Uhr														
Geschwindigkeitsübertretung: 0 %	Anzahl +	%	Anzahl -	%	Gesamt	%	V15 +	Vd +	V85 +	Vmax +	V15 -	Vd -	V85 -	Vmax -	
Einsprung	0	0	0	0	0	0									
Durchschnittl. Abstand: 1.8 sec	PKW	3420	98.5	2626	98.4	6046	98.4	22	27	33	52	20	26	31	51
Kolonnenverkehr: 5 %	LKW	52	1.5	42	1.6	94	1.5	16	23	29	36	12	22	28	37
DTV: 877	LKW Zug	1	0	1	0	2	0	21	21	21	21	17	17	17	17
Schwerverkehrsanteil: 2 %	Gesamt	3473	56.5	2669	43.5	6142	100	22	27	33	52	20	26	31	51



- **V85** wird in beide Richtungen **eingehalten** mit 33km/h, respektive 31km/h. Der **DTV** beträgt **877 FZG/Tag** und der Schwerverkehrsanteil mit 2% relativ tief. Der **Umfahrungsverkehr** bei einer Sperrung würde nur **geringe Auswirkungen** auf das umliegende Strassennetz nach sich ziehen.

Anhang: Ausweichverkehr MIV bei einer Sperrung



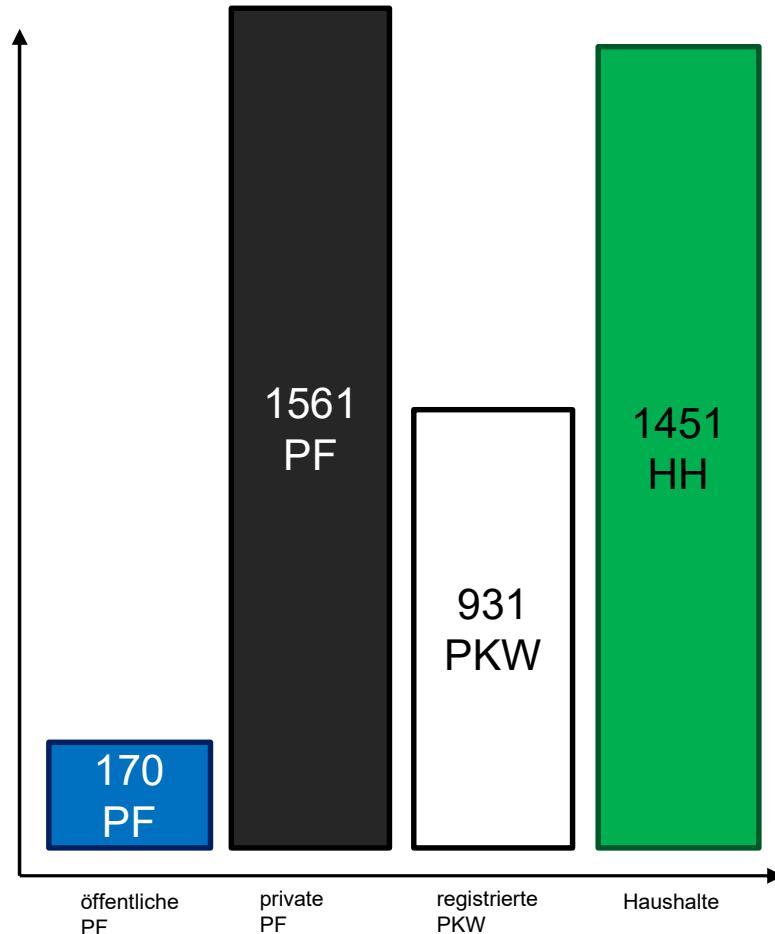
- Bei einer Sperrung der Keltenstrasse würde sich ein **Durchgangsverkehr von 71% (598 FZG/Tag)** auf Schwabstrasse und die Gotenstrasse **verlagern**. Der **Rest** (Parkplatzsuchverkehr) würde auf sich auf die **Hauptachsen und die Quartierstrassen im Umfeld** verlagern (242 FZG/Tag).



**Mehrverkehr MIV auf der Schwabstrasse/Gotenstrasse
bei einer Sperrung der Keltenstrasse wäre aus
verkehrsplanerischer Sicht vertretbar.**

Angebot/Nachfrage: 30er Zone Kelterstrasse

#Parkplätze/Autos/Haushalte
im Projektperimeter



- Im Parkperimeter befinden sich heute **1741 Parkfelder (PF)**. Davon sind 1561 private Parkplätze und 170 öffentliche Parkplätze.
- Im Perimeter sind **931 PKW registriert**, davon sind 802 PKW Privatpersonen zuzuordnen. Im Parkperimeter befinden sich 1451 Haushalte, was einen **privaten Autobesitz von 55% Autos pro Haushalt** entspricht und liegt somit leicht über dem städtischen Durchschnitt von 52%.
- Die **Parkplatzdichte** im Projektperimeter liegt bei **1.9 Parkplätze pro Auto** und liegt damit im städtischen Durchschnitt von 2.0 Parkplätze pro Auto

Anhang: Verkehrsregimealternativen:



Begegnungszone

- + Kein Mehrverkehr auf der Schwabstrasse/Gotenstrasse
- + Fussgängervortritt und Tempo 20
- + Kein Parkplatzsuchverkehr, da die Parkplätze aufgehoben werden
- Durchgangsverkehr weiterhin vor der Schule
- Elterntaxis wären weiterhin ein Problem



Zweiteiliges Fahrverbot

- + Maximale Schulwegsicherheit
- + Keine Elterntaxis
- + Kein Parkplatzsuchverkehr
- + Insgesamt Reduktion des Verkehrs im Quartier
- + Verkehr fliesst über die verkehrsorientierte Schwabgutstrasse aus dem Quartier
- Mehrverkehr auf der Schwabstrasse/Gotenstrasse.