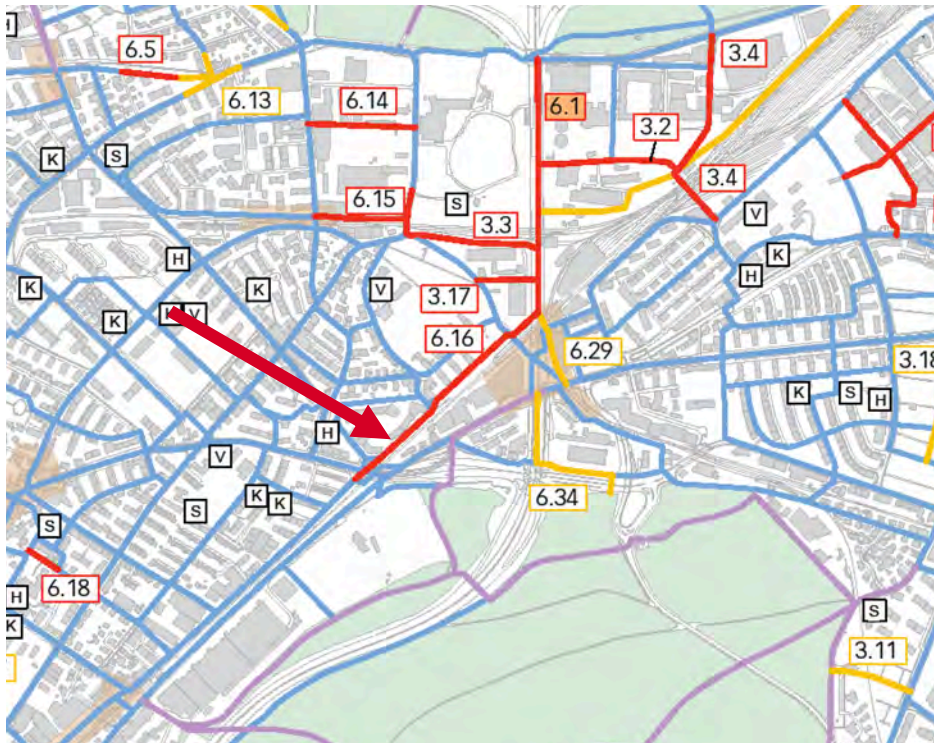


Quartierverknüpfung Bahnhofweg – Stöckacher Süd

Auslöser



Richtplan Fussverkehr



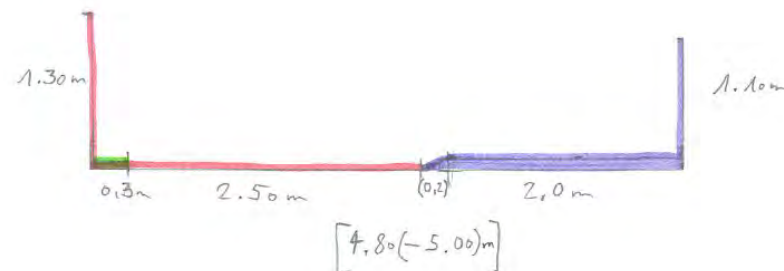
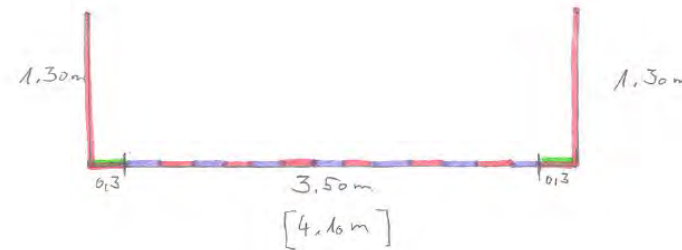
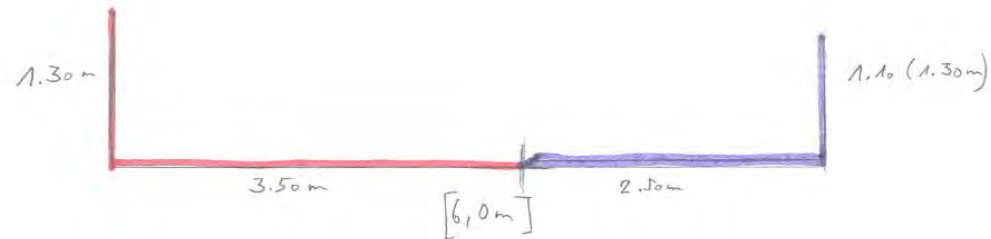
Masterplan Veloinfrastruktur

Lage



Mögliche Querschnitte

Grundsatz:
Getrennte Flächen
Fuss- und
Veloverkehr klar zu
bevorzugen



Zugang Seite Bahnhöheweg



Zugang Seite Stöckacher Süd



Zugang Seite Ladenwandweg



Weiteres Vorgehen

Rückmeldung QBB zur Untersuchung Linienführung inkl.
Baustein Quarterverknüpfung ist erwünscht.

Ausarbeitung Massnahmenentwürfe 1:500 bis Frühsommer

2. Präsentation in QBB voraussichtlich nach Sommerferien