



Entsorgung + Recycling
Stadt Bern

Wir sorgen für
die Entsorgung



Befahrbarkeit des Strassennetzes im Stadtteil VI



Entsorgung + Recycling
Stadt Bern

Worum geht es heute?

1. Ausgangslage
2. Beispiele
3. Zahlen
4. Termine

Befahrbarkeit des Strassennetzes im Stadtteil VI

Ausgangslage

- **ERB** beschafft aufgrund der **Energie- und Klimastrategie 2025 Kehrrichtwagen** mit E-Antrieb.
- Die neuen Entsorgungsfahrzeuge sind mit **2.50 m Breite** 20 cm breiter als die alten. 2.50 m Breite ist **Standardbreite** für LKW.
- **SRB (Feuerwehr):**
 - Wagen mit Drehleiter ist 2.40 m breit
 - **Künftige E-Fahrzeuge von SRB werden ebenfalls 2.50 m breit sein.**



Neuer Kehrrichtwagen mit E-Antrieb (Quelle: futuricum.com)



Bestehende Autodrehleiter 17

Befahrbarkeit des Strassennetzes im Stadtteil VI

Situation heute

- 2020 wurden alle Strassen in der Stadt Bern hinsichtlich dem Einsatz von 2.50 m breiten Entsorgungsfahrzeugen abgefahren und problematische Stellen identifiziert.
- Hauptsächliche Hindernisse: **Signalisation, Vegetation und Parkplätze**
- Signalisation und Vegetation meistens unproblematisch anzupassen
- Bei Parkplätzen entstehen Probleme auch wegen unsauberem Parkieren. Anpassungen sind aber trotzdem notwendig, weil ERB sonst rückwärts aus der Strasse fahren (Sicherheit) und SRB Wasserschläuche über lange Distanzen legen muss (Zeit).

Befahrbarkeit des Strassennetzes im Stadtteil VI



Entsorgung + Recycling
Stadt Bern

Alte Kehrrichtwagen
und
Feuerwehrfahrzeuge
sind < 2.50 m breit!

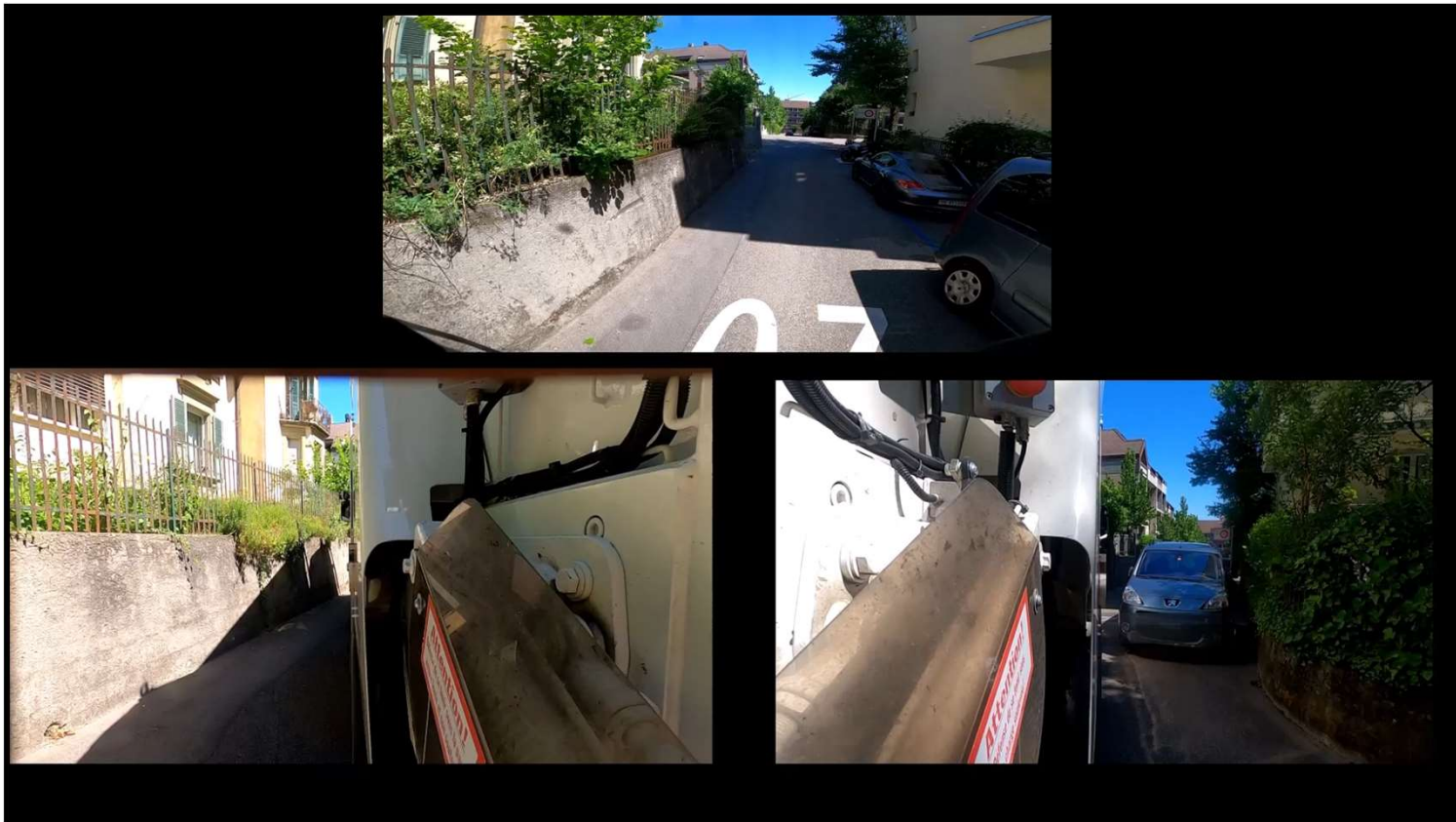


Befahrbarkeit des Strassennetzes im Stadtteil VI



Entsorgung + Recycling
Stadt Bern

Video zu
Situation
heute





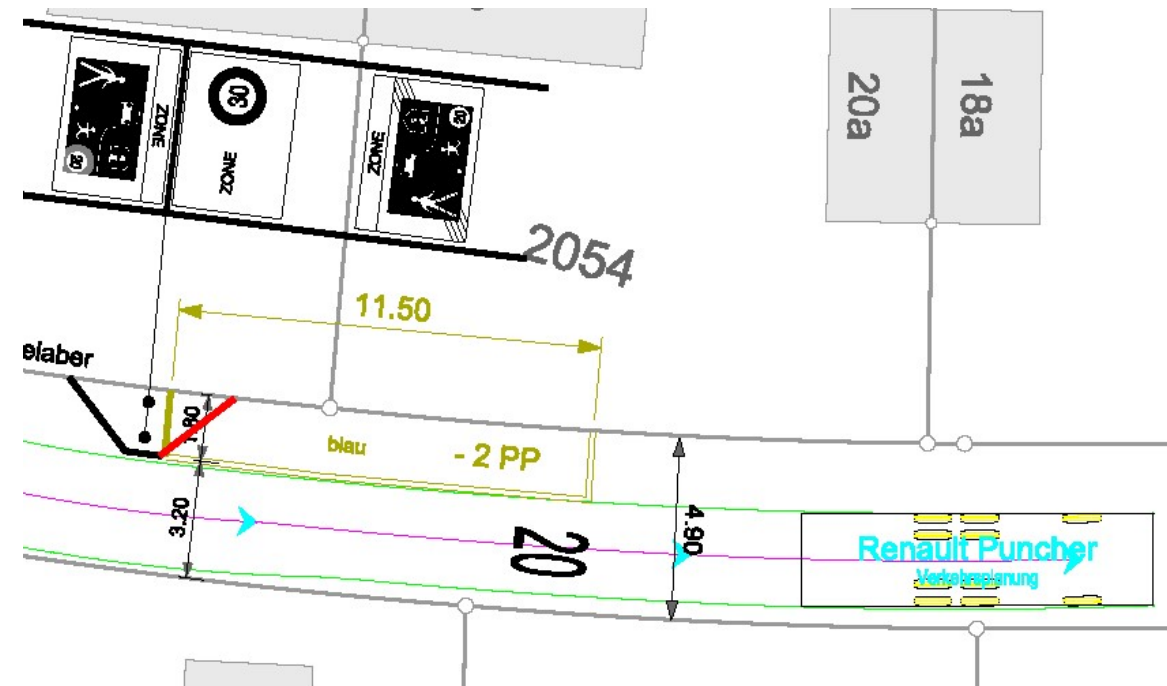
Befahrbarkeit Strassen Beispiele

TGS 26.400



Entsorgung + Recycling
Stadt Bern

- Sehr wenig Raum für die Entsorgungs- und Feuerwehrfahrzeuge (Rückspiegel bei parkierten Autos)
- Problem wird verschärft, wenn nicht sauber parkiert wird.
 - Tendenz zu breiteren Neuwagen
 - Parkfelder entlang von Mauern, Hecken und Zäunen verleiten zu unsauberem Parkieren



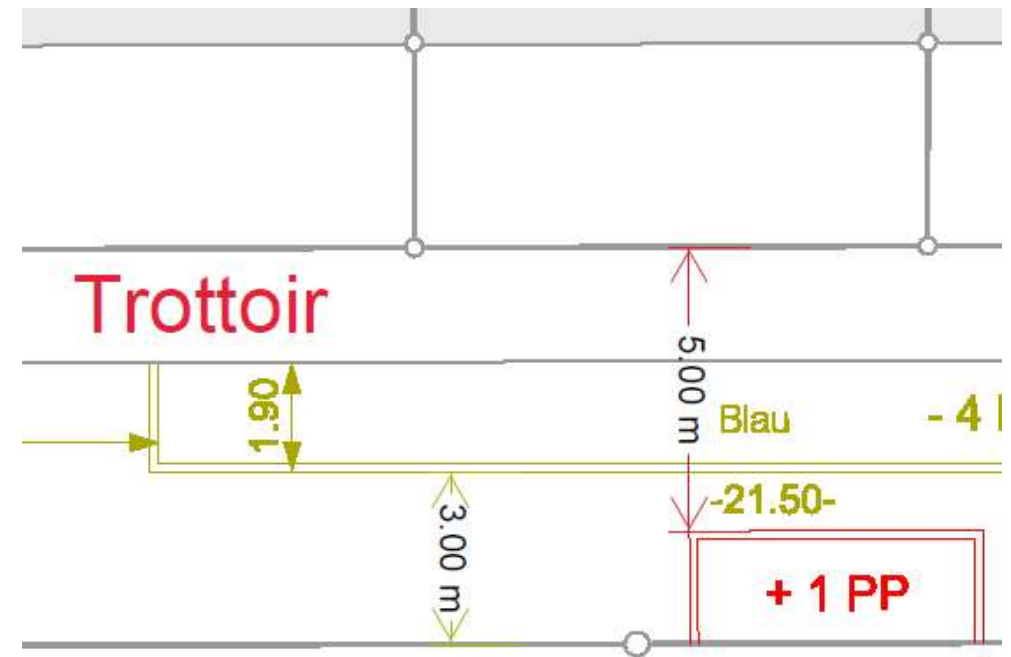
Befahrbarkeit des Strassennetzes im Stadtteil VI



Entsorgung + Recycling
Stadt Bern

Beispiel 2: einseitiges Trottoir

- Wie bei Beispiel 1 wenig Raum vorhanden, vor allem wenn unsauber parkiert wird.
- Es kann mehr Raum geschaffen werden, wenn Parkfelder auf die Strassenseite ohne Trottoir verschoben werden.
 - Bei unsauber parkierten Autos können ERB und SRB aufs Trottoir ausweichen.
- Problem: Wegen Garagenzufahrten und Hauszugängen ist 1:1-Ersatz auf der gegenüberliegenden Strassenseite oft nicht möglich.



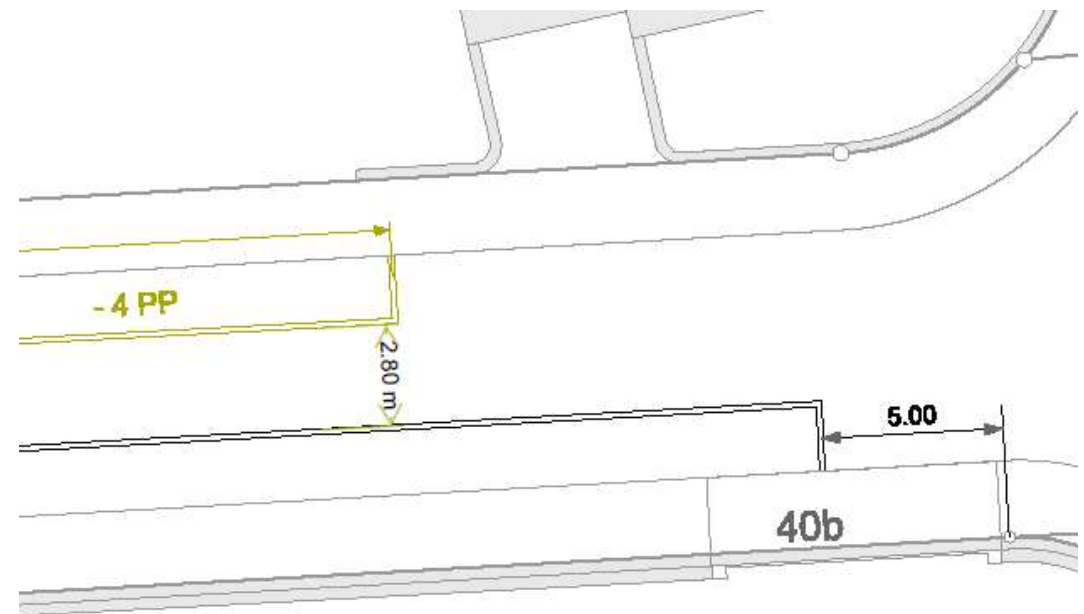
Befahrbarkeit des Strassennetzes im Stadtteil VI



Entsorgung + Recycling
Stadt Bern

Beispiel 3: Parkfelder auf beiden Seiten

- Wie bei Beispiel 1 und 2 ist wenig Raum vorhanden, vor allem wenn unsauber parkiert wird.
- Problem wird verschärft, wenn beidseitig falsch parkiert wird.
- Wo möglich sollen die Parkplätze auf der Strassenseite mit der geringeren Anzahl betroffener Parkplätze aufgehoben werden.





Befahrbarkeit Strassen Zahlen und Termine

Befahrbarkeit des Strassennetzes im Stadtteil VI

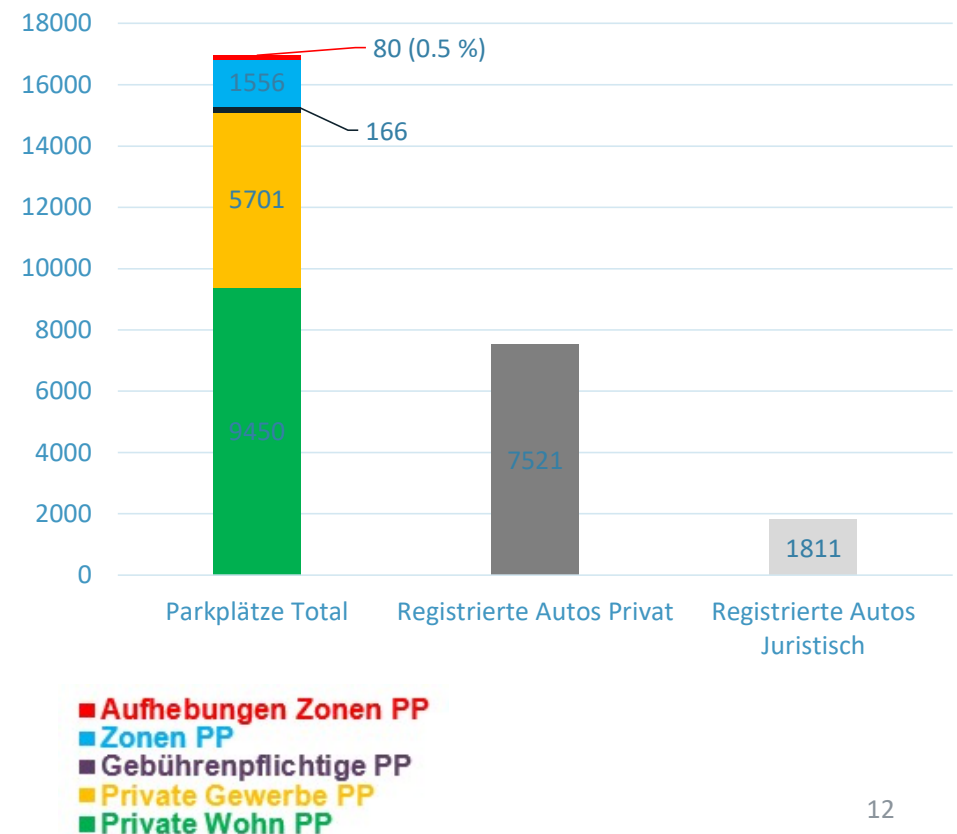


Entsorgung + Recycling
Stadt Bern

Zahlen


- Die Optimierung der Durchfahrtsbreite im Stadtteil VI soll über die Jahre 2021 bis 2022 stattfinden.
 - Zeitgleich mit dem E-Flottenausbau bei ERB
- Betroffen sind ca. **80 PP (0.5%)** in **12 Strassen** in den **Zonen 3018 und 3027**.
 - 2021: ca. 30 Parkplätze im **Garbenweg, Neuhausweg, Kehrgasse, Kirchackerweg, Thüringstrasse & Werkgasse**
 - 2022: ca. 50 Parkplätze im **Buchdruckerweg, Freieckweg, Lorbeerstrasse, Olivenweg, Stapfenackerstrasse & Waldmeisterstrasse**

Statistik Zone 3018 +3027



Befahrbarkeit des Strassennetzes im Stadtteil VI



 Parkplätze verschieben,
teilweise aufheben

 Parkplätze aufheben

- 1) Freieckweg
- 2) Garbenweg
- 3) Kehrgasse
- 4) Kirchackerweg
- 5) Lorbeerstrasse
- 6) Waldmeisterstrasse

Befahrbarkeit des Strassennetzes im Stadtteil VI

Termine

Etappe 1

- Sept./Okt. 2021: verkehrliche Publikation der Massnahmen 2021
- Okt./Nov. 2021: Umsetzung der Massnahmen 2021

Etappe 2

- Okt./Nov. 2021: verkehrliche Publikation der Massnahmen 2022
- 2. Quartal 2022: Umsetzung der Massnahmen 2022



Entsorgung + Recycling
Stadt Bern

Fragen & Diskussion?