



Direktion für Tiefbau,  
Verkehr und Stadtgrün

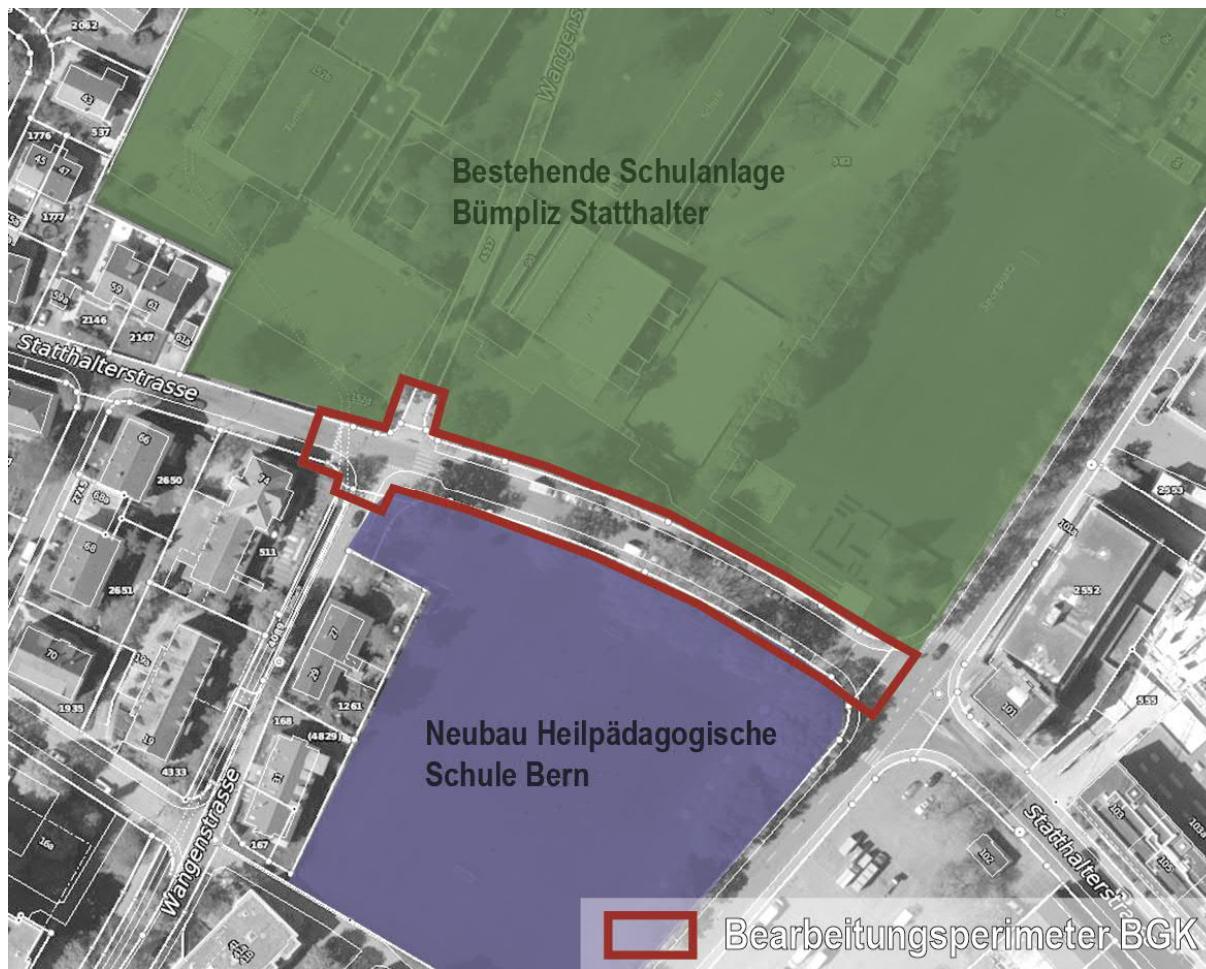
# **Betriebs- und Gestaltungskonzept Statthalterstrasse**

Projektvorstellung und Diskussion  
Quartierkommission Bümpliz – Bethlehem QBB  
7. September 2020

# Inhalt

1. Ausgangslage
2. Ergebnisse der Analyse
3. Ziele und Rahmenbedingungen
4. Vorstellung Varianten
5. Weiteres Vorgehen

# Situation



## Ausgangslage

- Auf dem heutigen Sportfeld wird der neue Standort der heilpädagogischen Schule gebaut
- Die Umgebungsgestaltung sieht vor, die beiden Schulareale zu einem Campus zu verbinden
- In ihrer heutigen Form entspricht die Statthalterstrasse dem angestrebten Zustand nicht
- Mit dem Betriebs- und Gestaltungskonzept (BGK) wird die Umgestaltung der Statthalterstrasse definiert und die Verbindung der Schulen konkretisiert

# Ist-Zustand Statthalterstrasse



Knoten Morgenstrasse



Statthalterstrasse

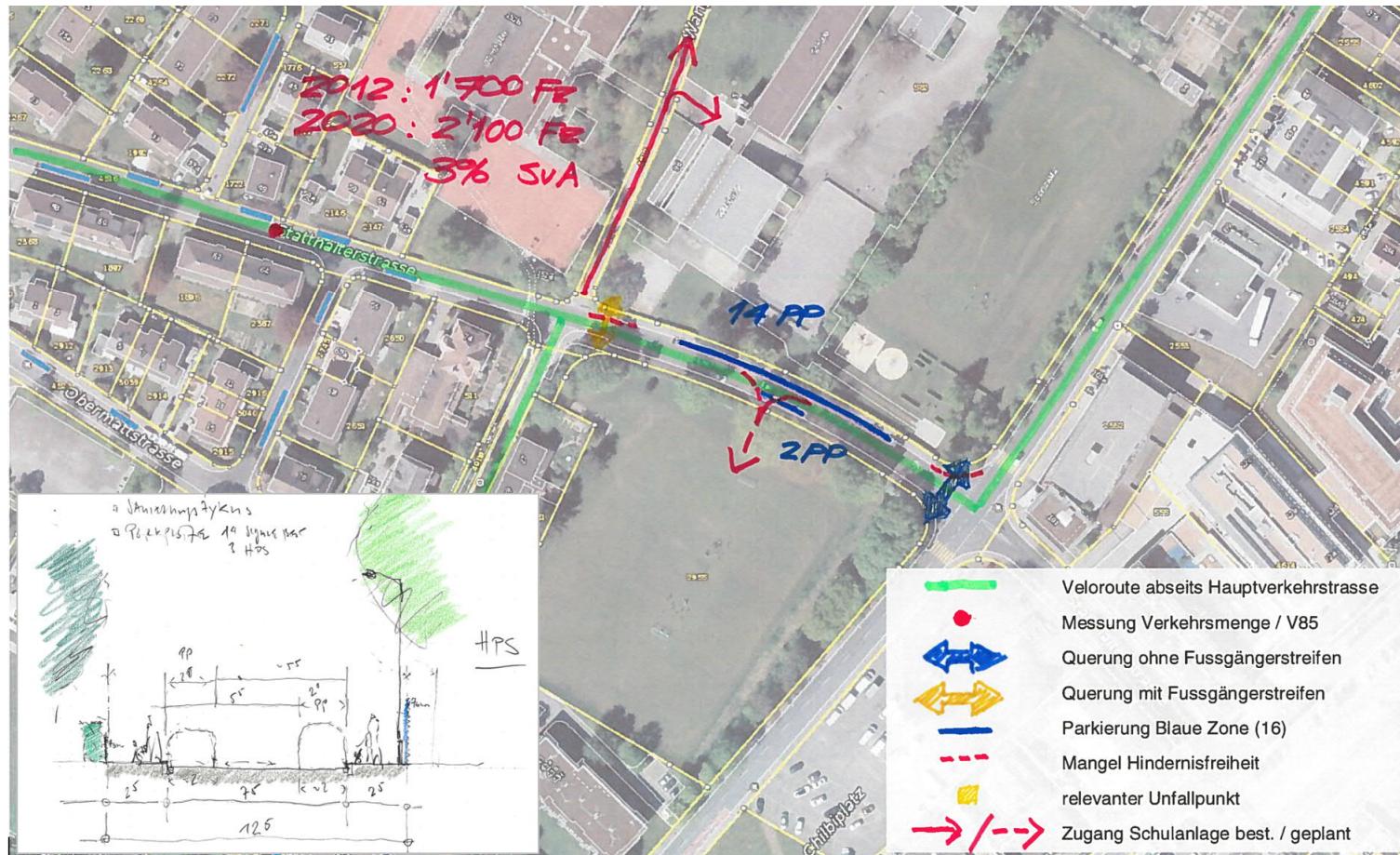


Knoten Wangenstrasse

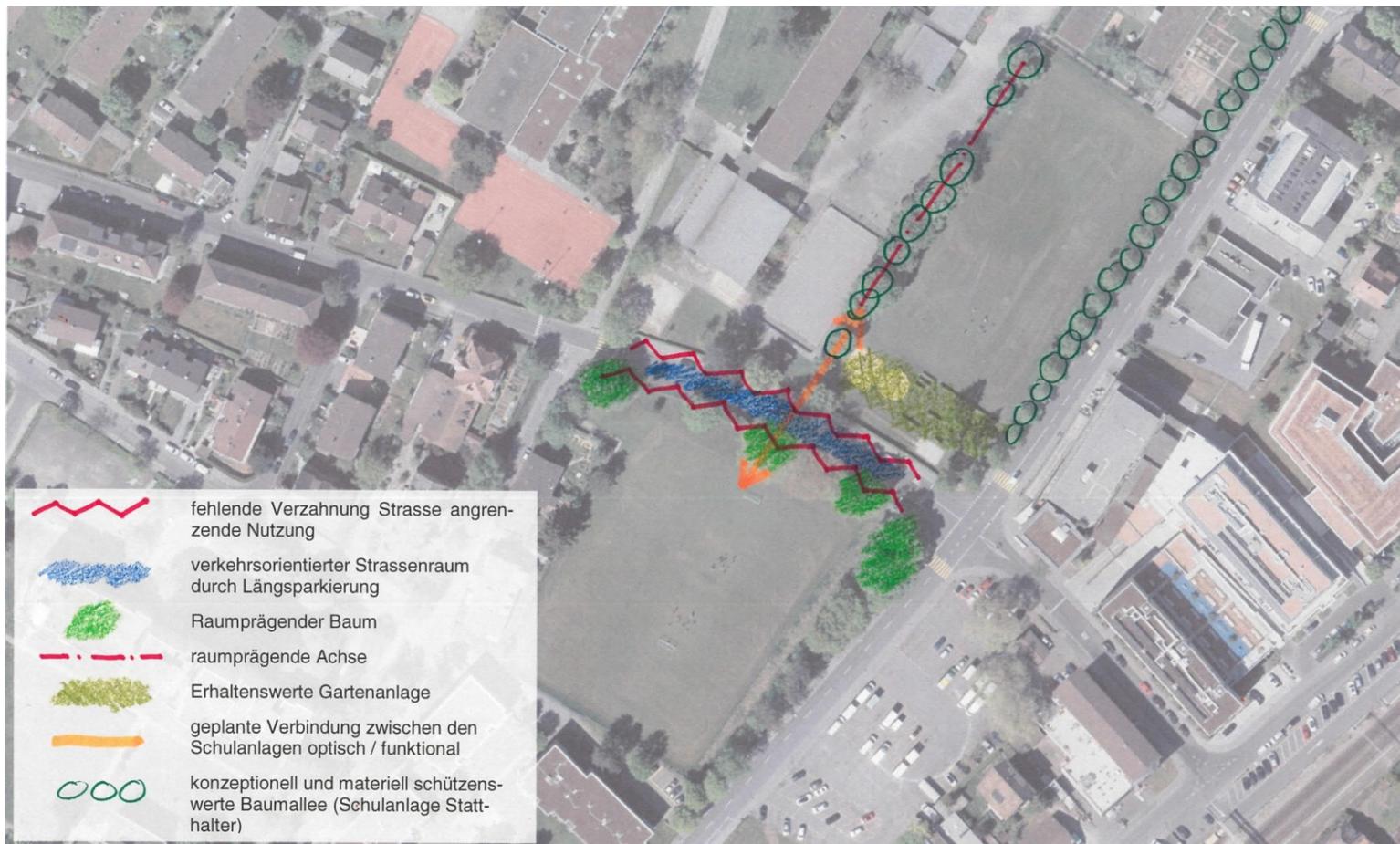


Knoten Wangenstrasse

# Analyse Verkehr



## Analyse Freiraum / Städtebau



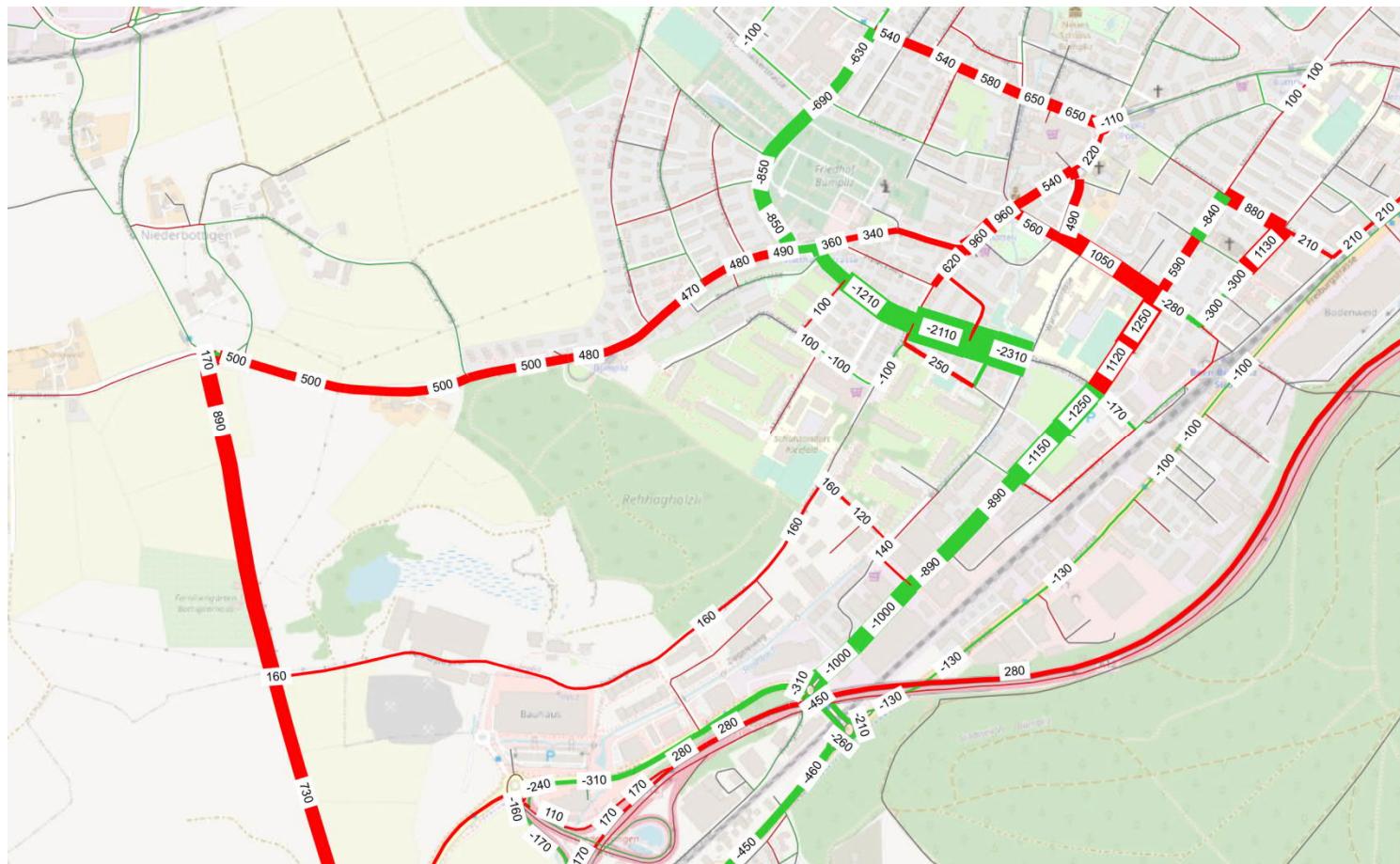
## Ziele

- Hohe Verkehrs-/ Schulwegsicherheit. Insbesondere für Querende Schülerinnen und Schüler auf dem ganzen Perimeter
- Direkte und sichere Fussverkehrsverbindung zwischen der HPS und der Schule Statthalter
- Gestalterische Aufwertung des Strassenraums
- Erarbeitung von stadtclimatischen Massnahmen
- Erhalt des wertvollen bestehenden Baumbestandes

## Rahmenbedingungen

- Eine Sperrung der Statthalterstrasse wird diskutiert, ist jedoch wenig wahrscheinlich
- Die Planung zur Führung einer Velostrasse auf der Statthalterstrasse wird weiterverfolgt
- Die Renaturierung des Stadtbachs erfolgt in einem eigenständigen Projekt
- Die Bearbeitung des BGK erfolgte unter der Annahme, dass die 16 PP aufgehoben werden

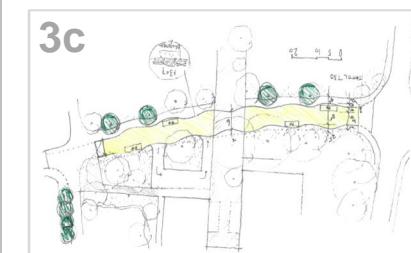
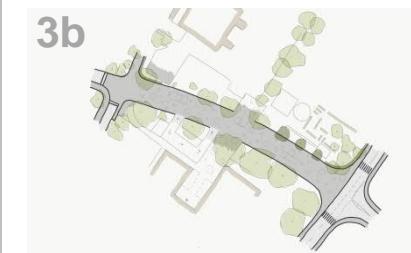
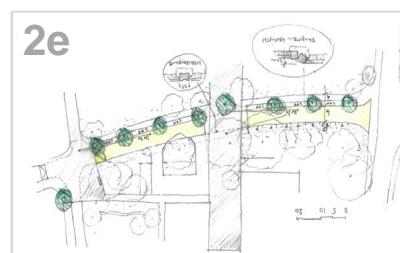
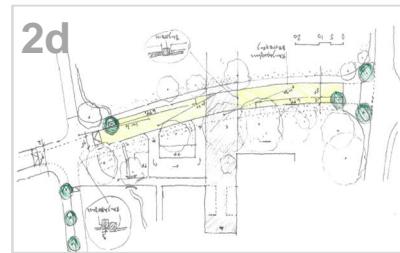
# Auswirkungen Sperrung



## Parkplatzbilanz

- an der Statthalterstrasse sind 175 Autos registriert, dafür stehen heute insgesamt 196 private Parkplätze und 62 Blaue-Zonen Parkplätze zur Verfügung
- 47 Personen an der Statthalterstrasse besitzen eine Dauerparkkarte
- Im Projektperimeter bestehen keine Wohn- und Geschäftshäuser
- Bei einer Aufhebung von 16 Parkfelder im Bereich des Projekt BGK Statthalterstrasse verbleiben auf der Statthalterstrasse 46 Blaue-Zonen Parkplätze

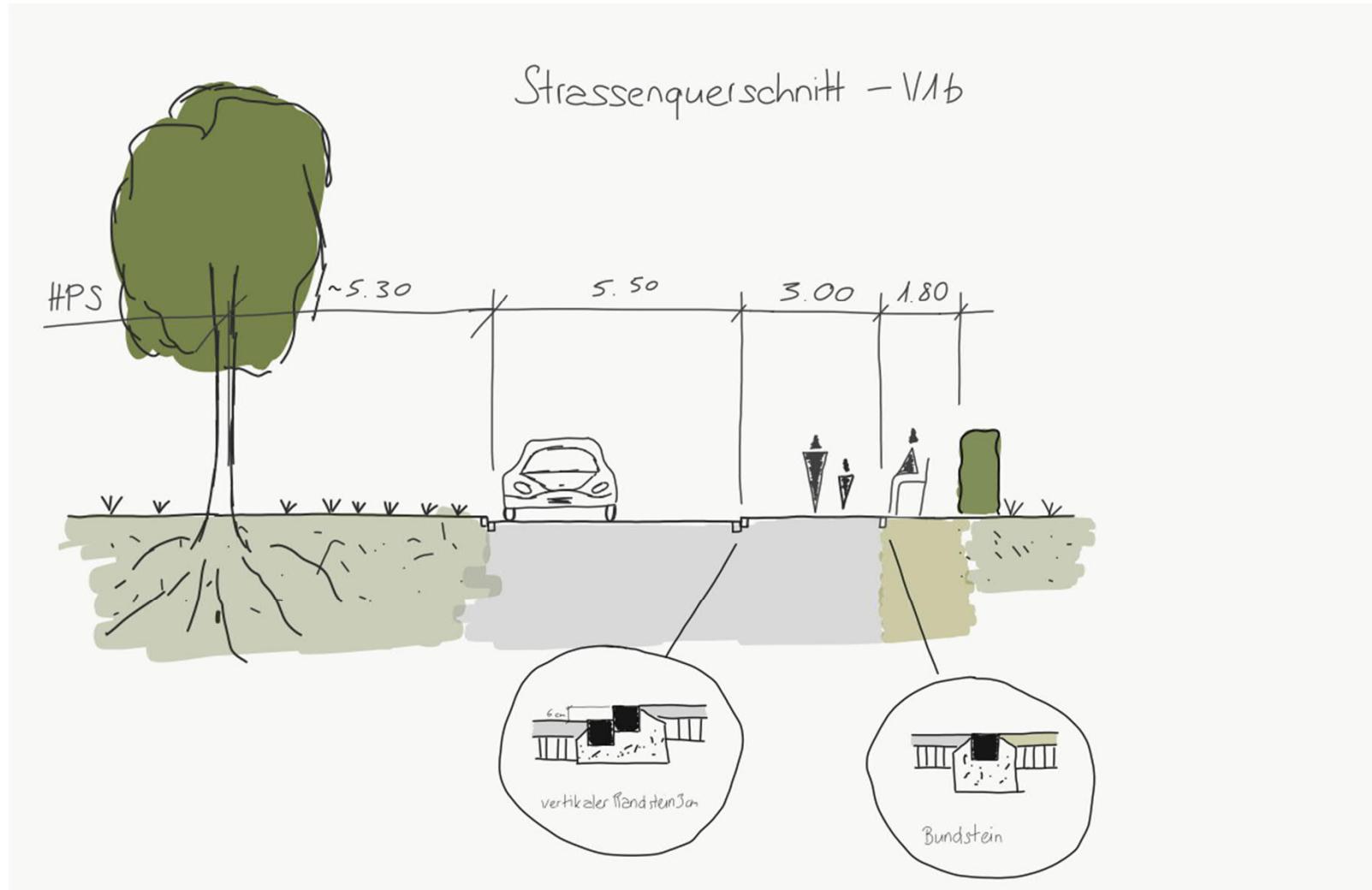
# Übersicht Variantenfächer



## Variante 1b: heutiger Strassenraum erkennbar

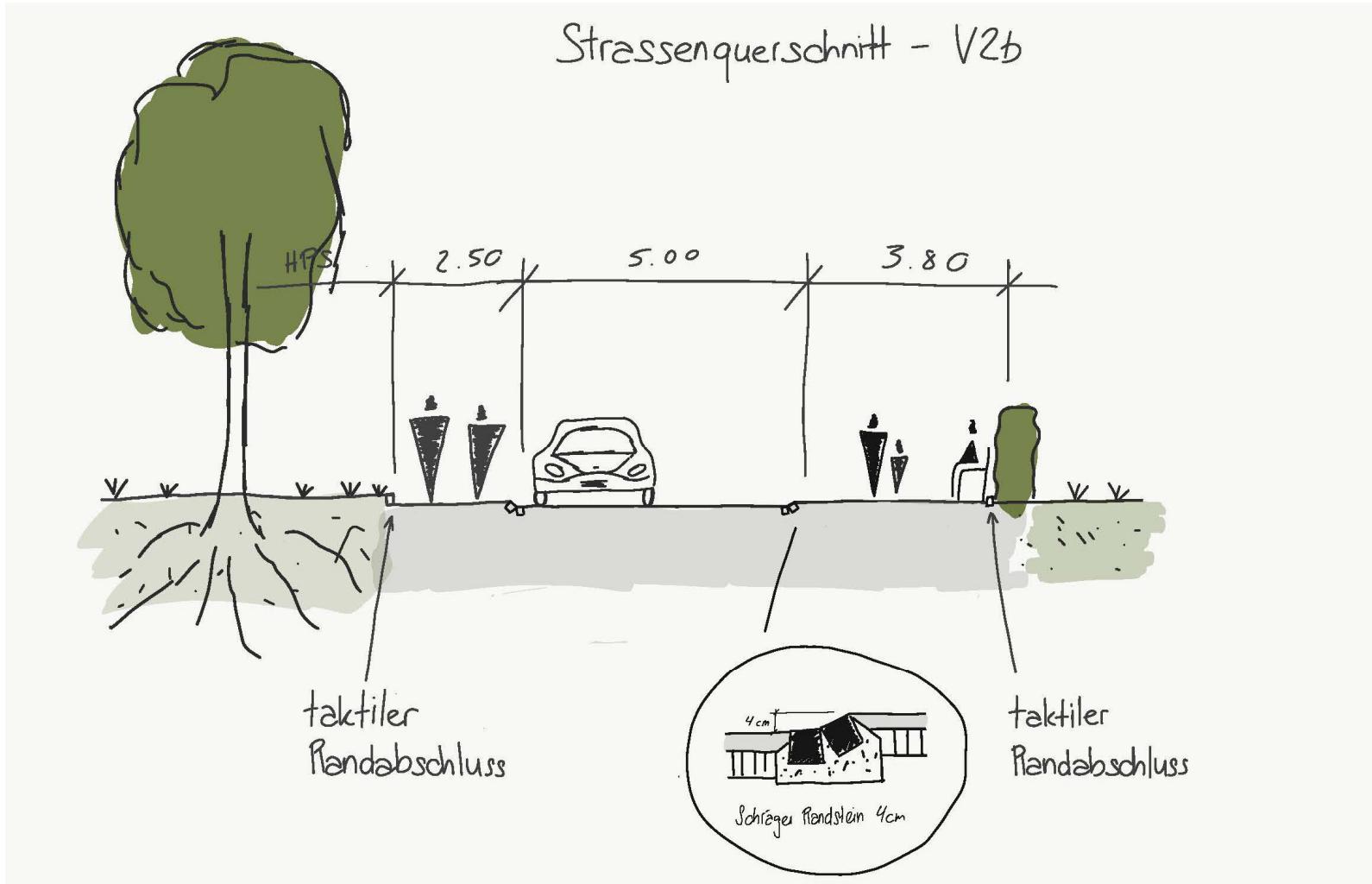
- T30
- Gehweg Seite HPS wird aufgehoben zugunsten grösserer Grünfläche, Verbesserung für Baumbestand (Wurzelraum)
- Anordnung Grünstreifen vor der Hecke Volksschule
- Knoten Wangenstrasse: Anhebung und Integration Bachquerung
- Kennzeichnung der Schulareal-Verbindung mit lokaler Verengung der Fahrbahn und einer durchgehenden Materialisierung
- Trottoirüberfahrt Morgartenstrasse





## Variante 2b: Höhere Aufenthaltsqualität



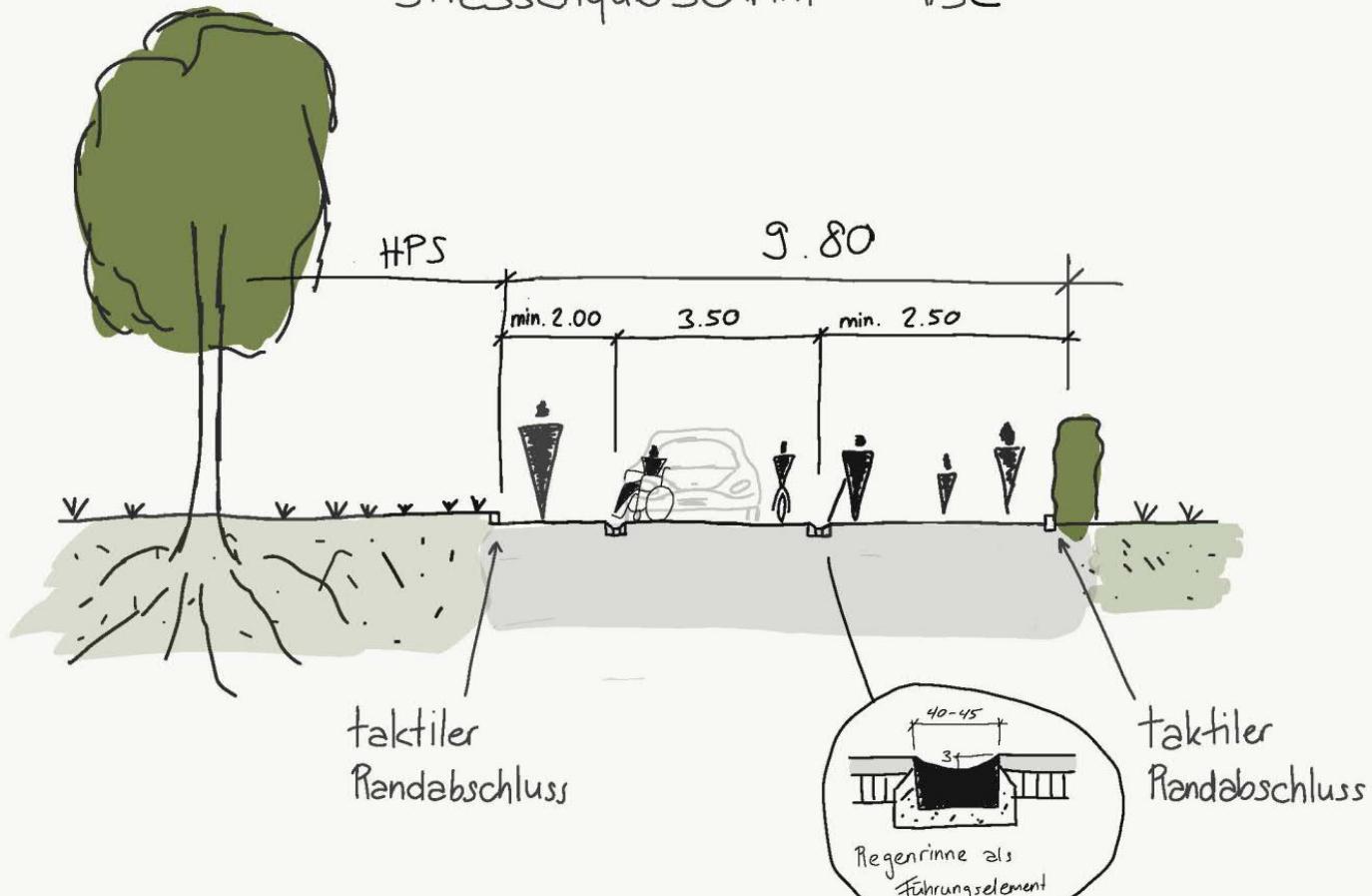


## Varianten 3c: Wahrnehmung Platz



- T20
- Der Strassenraum wird verschmälert und die Vorbereiche der Schulen erweitert zugunsten grösserer Grünfläche, Verbesserung für Baumbestand (Wurzelraum)
- Anhebung und Farbliche Gestaltung der Strassenoberfläche
- Die Schulaireal-Verbindung wird durch eine durchgehende Materialisierung hervorgehoben
- Knoten Wangenstrasse: Anhebung und Integration Bachquerung

### Strassenquerschnitt - V3c



## Gegenüberstellung



In allen drei Varianten gleich:

- Knoten Wangenstrasse
- Querung wird gegenüber Fahrbahn farblich abgesetzt
- Raum für Bepflanzung (Seite Volksschule)
- Trottoirüberfahrt Morgenstrasse
- keine Parkierung
- Sperrung machbar / verzichtbar

## Gegenüberstellung



### Differenzen:

- Geschwindigkeit: T30 (v1), T20 (v2, v3)
- Gehwege: einseitig (v1), beidseitig (v2), alles (v3)
- Randabschluss: 3 senkr. oder 4/16 schräge (v1 und v2), Rinne (v3)
- Querung: Einengung (v1), Anhebung (v2), Platz (v3)
- Aufenthaltsqualität

## Gegenüberstellung



### Möglichkeiten:

- Es besteht die Möglichkeit, einzelne Elemente der Varianten zu kombinieren: z.B. Querschnitt V1 mit Querung V2 und Tempo 20
- Alle Varianten sind ohne Sperrung der Statthalterstrasse machbar
- Die Sperrung der Statthalterstrasse ist in allen Varianten möglich

## Weiteres Vorgehen

- Stellungnahme QBB, bis Ende September 2020
- Festlegung Bestvariante durch Projektteam, Oktober 2020
- Vorstellung Betriebs- und Gestaltungskonzept im QBB (auf Wunsch)
- Übergabe BGK an Tiefbauamt zur Projektierung und Umsetzung Ende 2020
- Projektierung 2021
- Kreditgenehmigung SR 2021
- Ziel Realisierung 2022 (koordiniert mit der Realisierung der heilpädagogischen Schule)

# Diskussion / Fragen / Inputs



# Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit



# RESERVE-FOLIEN

# Parkplatzbilanz

**Parkplatzsituation Parkkartenzone 3018**

Haushalte	7684
Registrierte Autos	5597
Dauerparkkarte	1248
Zonen-Parkplätze	1225
Private Parkplätze	8250

**Parkplatzsituation Statthalterstrasse**

Haushalte	206
Registrierte Autos	175
Dauerparkkarte	47
Zonen-Parkplätze	62
Private Parkplätze	196

- 196 private Parkplätze an der gesamten Statthalterstrasse (registrierte Autos 175)
- 47 besitzhabende Personen von Dauerparkkarten an der Statthalterstrasse
- Aufhebung von 16 Parkfelder im Bearbeitungsperimeter, es bleiben 46 Zonen-Parkplätze auf der Statthalterstrasse bestehen.
- Keine Wohn- und Geschäftshäuser im Bearbeitungsperimeter

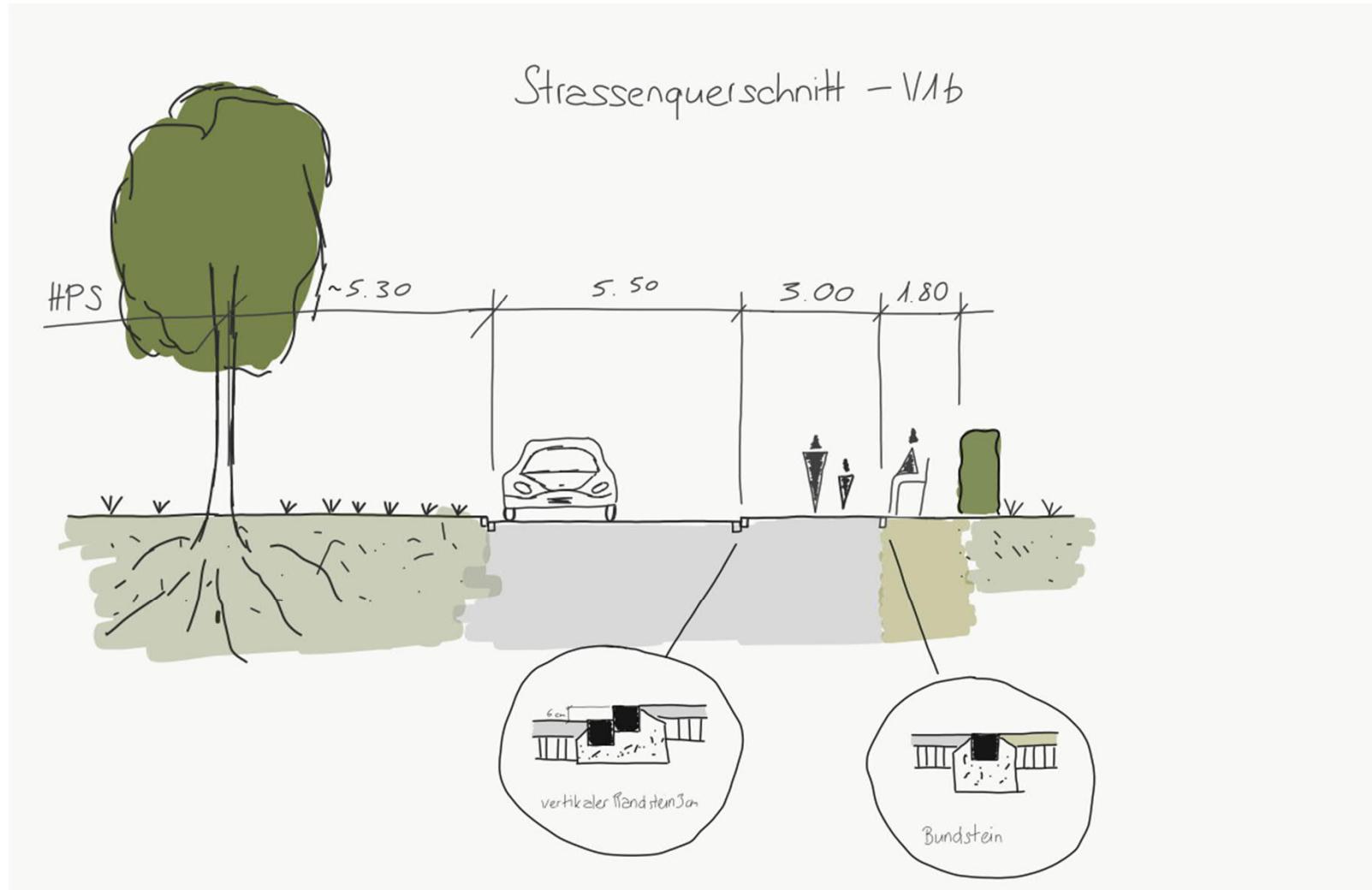
**Fazit: die 16 Parkplätze können aufgehoben werden**

# Beurteilungskriterien

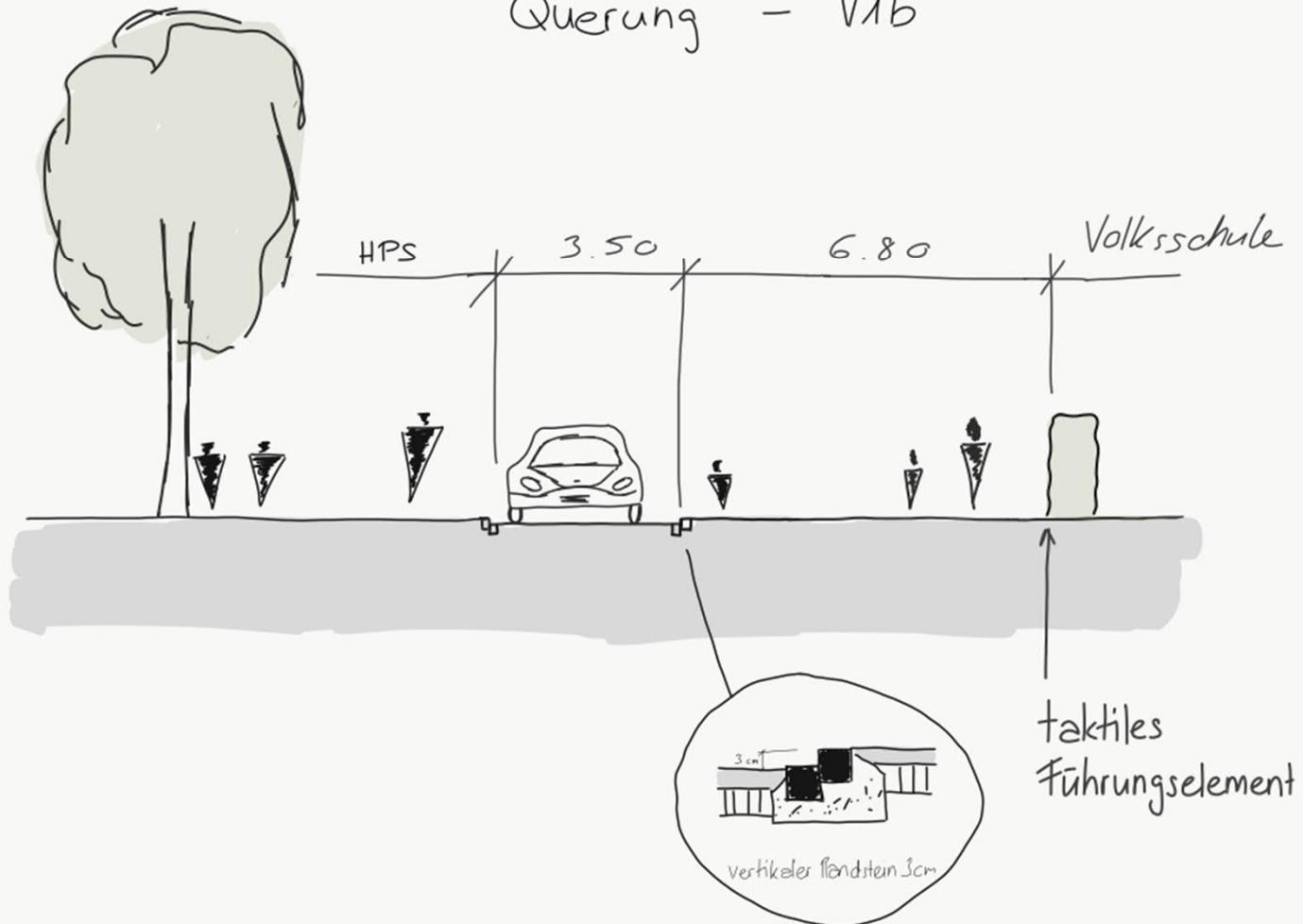
Stärkung Verbindung Schulhausstandorte	<ul style="list-style-type: none"> <li>Die Verbindung der beiden Schulareale ist ablesbar</li> </ul>	20%
Verkehrssicherheit	<ul style="list-style-type: none"> <li>Die Massnahmen erhöhen die Verkehrssicherheit</li> </ul>	15%
Gestalterische Aufwertung des Strassenraumes	<ul style="list-style-type: none"> <li>Der Strassenraum ist siedlungsorientiert gestaltet</li> <li>Die Aufenthaltsqualität liegt höher als im bestehenden Zustand</li> </ul>	15%
MIV	<ul style="list-style-type: none"> <li>Die Erschliessung der HPS ist sichergestellt</li> <li>Die Notfalldienste und die Entsorgungsfahrzeuge können den Strassenabschnitt ohne wesentliche Einschränkungen nutzen</li> </ul>	10%
Fussverkehr	<ul style="list-style-type: none"> <li>Die Bereiche für den Fussverkehr sind grosszügig und bedürfnisgerecht angeordnet</li> <li>Die Querung bestehende Querung der Statthalterstrasse ist hindernisfrei und die Warteräume sind gut einsehbar</li> </ul>	10%
Veloverkehr	<ul style="list-style-type: none"> <li>Die Bedingungen für den Veloverkehr sind auch ohne separate Flächen komfortabel und sicher</li> </ul>	10%
Ökologie/Klimaschutz/Stadtklima	<ul style="list-style-type: none"> <li>Die im Projekt enthaltene Bepflanzung leitet einen Beitrag zur Verbesserung des Stadtklimas</li> <li>Das Konzept erzeugt keinen oder nur einen geringen Umwegverkehr</li> </ul>	10%
Kosten/Verhältnismässigkeit	<ul style="list-style-type: none"> <li>Die Massnahmen sind bezüglich der Eingriffe und der Umsetzungskosten verhältnismässig</li> </ul>	5%
Chancen & Risiken	<ul style="list-style-type: none"> <li>Die Risiken des Konzepts sind klein</li> <li>Das Projekt nutzt die definierten Rahmenbedingungen optimal zur Zielerreichung</li> </ul>	5%
<b>Total</b>		<b>100%</b>

# Variante 1b: heutiger Strassenraum erkennbar



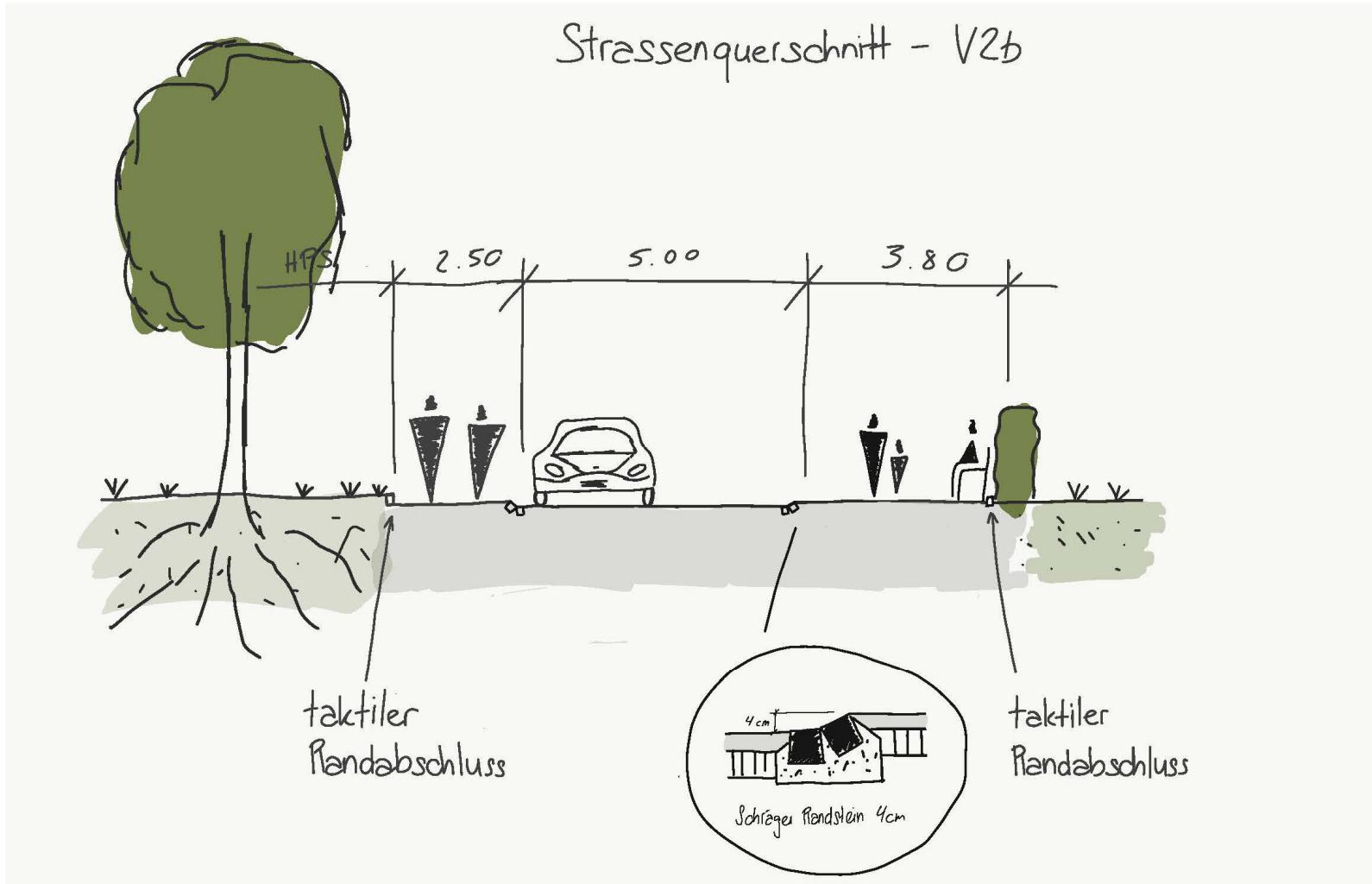


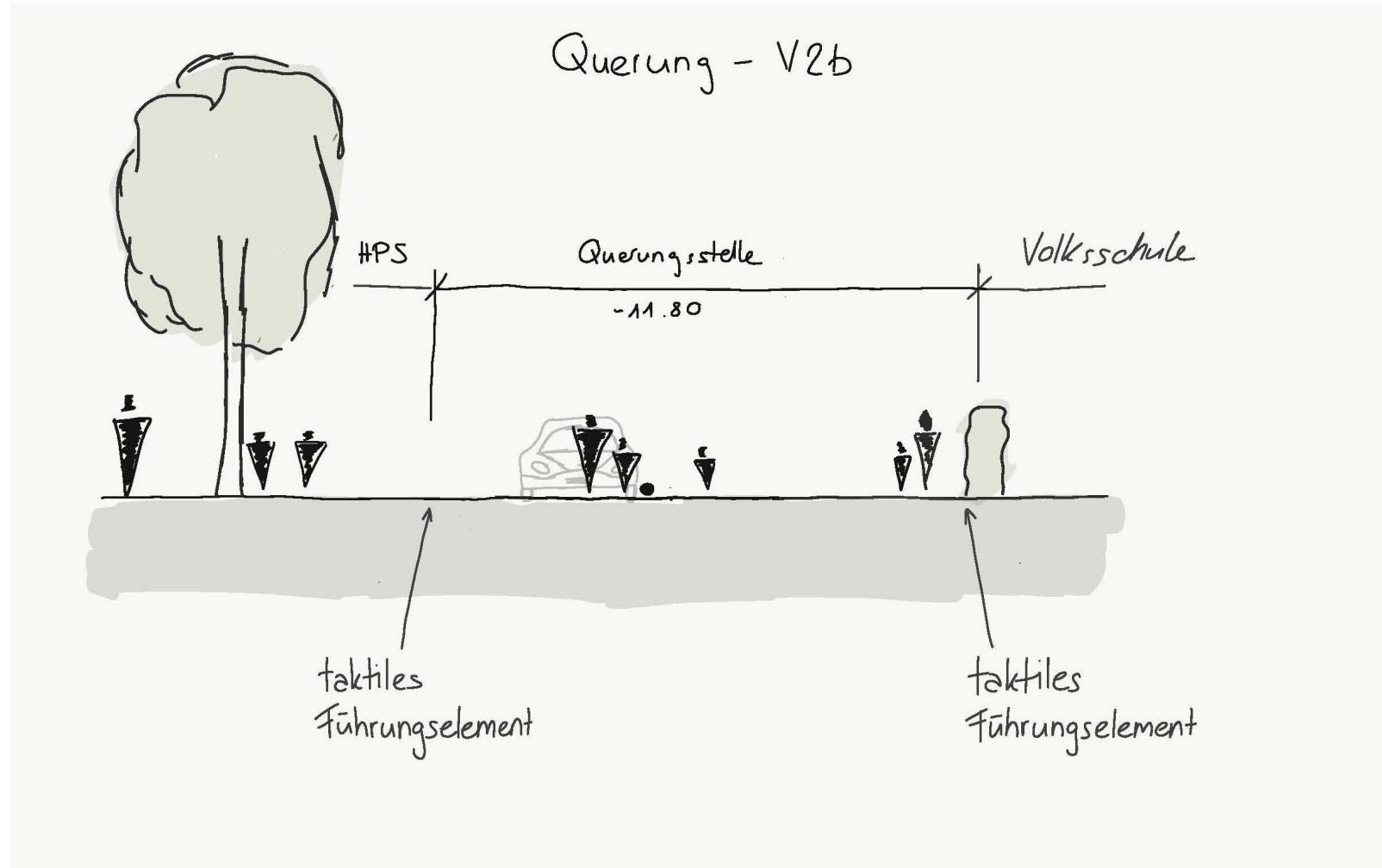
Querung - V1b



# **Variante 2b: Höhere Aufenthaltsqualität**







# Varianten 3c: Wahrnehmung Platz



## Strassenquerschnitt - V3c

